



**Sous embargo jusqu'au
7 septembre 2025, 20h30 CEST**

Mercedes-Benz

Informations presse
7 septembre 2025

Le tout nouveau Mercedes-Benz GLC avec technologie EQ : sans compromis

Contenu

Le tout nouveau GLC : efficacité et plaisir de conduite sans compromis	2
Le tout nouveau Mercedes-Benz GLC : les points forts.....	2
La Direction Mercedes-Benz sur le nouveau GLC.....	9
Iconique : l'aube d'une nouvelle ère de design distinctif	10
Le tout nouveau Mercedes-Benz GLC : design extérieur et intérieur	10
Polyvalent : votre compagnon de prédilection, assurant une polyvalence fiable pour chaque trajet.....	13
Le nouveau Mercedes-Benz GLC : concept dimensionnel ; capacité de remorquage ; accès ; Programmes de conduite	13
Intuitif : déverrouiller une nouvelle expérience numérique étendue	17
Le nouveau Mercedes-Benz GLC : MBUX de quatrième génération et innovations high-tech	17
Smooth : Mélange parfait de confort sur longue distance et d'agilité sportive.....	22
Le nouveau Mercedes-Benz GLC : suspension ; systèmes d'aide à la conduite ; confort d'assise ; Charge... ..	22
Iconique, polyvalent, intuitif et fluide : le tout nouveau GLC électrique propulse un best-seller dans une nouvelle ère.....	32
Dépassant encore toutes les attentes des clients Mercedes-Benz	32

Les descriptions et les données de ce dossier de presse s'appliquent à la gamme internationale de modèles Mercedes-Benz. Ils peuvent varier d'un pays à l'autre. De plus, des informations spécifiques à chaque pays sur les véhicules proposés, y compris les valeurs WLTP, sont disponibles à l'adresse suivante www.mercedes-benz.com.

Mercedes-Benz AG | Mercedesstraße 120, 70372 Stuttgart, Allemagne | Tél. +49 711 17-0 | dialog@mercedes-benz.com | www.mercedes-benz.com

Mercedes-Benz AG | Domicile : Stuttgart | Tribunal d'enregistrement : Amtsgericht Stuttgart | N° d'immatriculation au registre du commerce : 762873
Président du Conseil de surveillance : Martin Brudermüller Conseil d'administration : Ola Källenius, Président ; Jörg Burzer, Renata Jungo Brüngger, Mathias Geisen, Markus Schäfer, Britta Seeger, Oliver Thöne,
Harald Wilhelm

Le tout nouveau GLC : efficacité et plaisir de conduite sans compromis

Le tout nouveau Mercedes-Benz GLC : les points forts

Pendant de nombreuses années, le GLC a été le modèle le plus populaire de Mercedes-Benz, se classant à plusieurs reprises en tête des classements en tant que best-seller de la marque dans le monde entier. Comme ce fut le cas une fois de plus au premier semestre 2025. Désormais, les clients peuvent s'attendre à un nouveau modèle fascinant : le tout nouveau GLC électrique (chiffres provisoires : consommation d'énergie en cycle mixte : 14,9-18,8 kWh/100 km | Émissions de CO₂ en cycle mixte : 0 g/km | La classe CO₂ : A)¹ devrait élargir sa gamme à partir du premier semestre 2026. De nombreux commentaires de clients du monde entier ont défini le développement du GLC électrique dès le départ. Utile, raffiné et indéniablement un GLC, il rehausse encore plus tout ce que les clients Mercedes-Benz adorent.

Le tout nouveau GLC avec technologie EQ marque un tournant dans le segment des Mid Size. Il ouvre la voie avec un **langage de conception élevé** et une intelligence pilotée par le nouveau système d'exploitation ; MB.OS est le super-cerveau piloté par l'IA. Construit d'abord en mode électrique, premier modèle d'une toute nouvelle famille de véhicules, il excelle en termes de performances, d'autonomie, d'efficacité et de vitesse de charge. Dans le même temps, il établit de nouvelles normes dans sa catégorie en matière de design, de valeur, de polyvalence et d'espace : le tout nouveau GLC offre encore plus d'espace pour les jambes et la tête que ses frères et sœurs à moteur conventionnel, ainsi qu'une **capacité de remorquage impressionnante de 2,4 tonnes**.

Les clients sont accueillis dès qu'ils montent dans le tout nouveau GLC avec le **tout nouvel écran MBUX HYPERSCREEN**. Avec ses 99,3 centimètres (39,1 pouces), il s'agit du plus grand écran d'une Mercedes-Benz à ce jour. Combiné à une lumière ambiante chaleureuse et accueillante qui illumine même le **toit panoramique étoilé SKY CONTROL**, il accroit le sentiment unique de confort, de sécurité et met simplement en valeur l'intelligence embarquée au service des occupants.

Mercedes-Benz établit également de nouvelles normes en matière d'équipement intérieur avec le **pack Artico en option**. Cette somptueuse gamme de matériaux d'intérieur est certifiée par The Vegan Society. Cela fait de Mercedes-Benz le premier constructeur automobile au monde à proposer un intérieur végétarien certifié de manière indépendante.

De son côté, l'expérience de conduite inégalée du tout nouveau GLC comprend le **système de freinage One-Box**. Il offre une décélération exceptionnellement douce, régulière et assurée, que ce soit par récupération d'énergie ou par freinage par friction. Les **systèmes MB. DRIVE** du tout nouveau GLC profitent d'un maximum de dix caméras externes, de cinq capteurs radar et de douze capteurs à ultrasons pour offrir une assistance à la conduite avancée de premier ordre². Et avec une **suspension pneumatique intelligente** familière de la Classe S, le tout nouveau GLC garantit un confort de conduite au plus haut niveau. Cela se combine avec une direction de l'essieu arrière à 4,5 degrés pour une agilité exceptionnelle.

Une expérience de charge fluide et intuitive est également garantie grâce à la **fonction de réservation intégrée pour les stations de recharge**³ dans le cadre du Service MB. CHARGE public⁴. Mercedes-Benz est le premier

¹ Les chiffres sont provisoires et ont été déterminés en interne conformément à la méthode de certification « procédure d'essai WLTP ». À l'heure actuelle, il n'existe ni homologation CE ni certificat de conformité aux valeurs officielles. Il peut y avoir des écarts entre les chiffres fournis et les valeurs officielles.

² Nos systèmes d'assistance à la conduite et de sécurité sont des aides et ne vous dégagent pas de votre responsabilité en tant que conducteur. Veuillez prendre note des informations dans le manuel du propriétaire et des limites du système qui y sont décrites.

³ Actuellement, la fonction de réservation est disponible dans certaines stations de recharge Mercedes-Benz en Allemagne et aux États-Unis. D'autres déploiements sont prévus pour 2025, avec l'objectif à long terme d'établir environ 10 000 points de recharge d'ici la fin de la décennie. Dans un premier temps, Mercedes-Benz propose l'option de réservation gratuite dans le cadre de MB. CHARGE Public. Mercedes-Benz se réserve le droit de rendre la réservation payante à l'avenir.

⁴ Afin d'utiliser le MB. CHARGE Public digital extra, le client aura besoin de son propre contrat de recharge séparé auprès d'un fournisseur tiers sélectionné.

constructeur à proposer une telle fonctionnalité. De plus, le tout nouveau GLC est **équipé de la technologie de charge bidirectionnelle**.

Le tout nouveau GLC électrique combine la fiabilité et l'élégance de Mercedes-Benz avec des systèmes de propulsion électrique de pointe et un logiciel intelligent et intuitif. Conçu pour s'adapter sans effort à divers besoins et modes de vie, il perpétue l'héritage du GLC avec une version électrique – emblématique, polyvalent, intuitif et fluide.

Mercedes-Benz proposera une gamme variée de systèmes d'entraînement pour répondre à tous les besoins des clients. Avec une autonomie impressionnante, des performances puissantes et le confort attendu d'une Mercedes-Benz, le nouveau GLC définit l'avenir de la conduite électrique. Les clients découvriront le modèle haut de gamme lors de son lancement sur le marché, le GLC 400 4MATIC avec 360 kW et jusqu'à 713 kilomètres⁵ d'autonomie. Quatre autres modèles suivront.

MB. OS : le super-cerveau piloté par l'IA qui équipe le GLC électrique

Tout comme le cerveau humain orchestre les pensées, les sens et les actions, le système d'exploitation Mercedes-Benz (MB. OS) intègre et contrôle tous les aspects du véhicule, de l'info-divertissement à la conduite automatisée, en passant par les éléments de confort et la recharge. Au cœur de ce système se trouve une intelligence artificielle avancée, qui permet au véhicule d'apprendre les préférences du conducteur, de s'adapter aux conditions changeantes et de prendre des décisions en temps réel pour une expérience plus sûre et plus intuitive. Ce super-cerveau piloté par l'IA interagit naturellement avec les occupants, assurant un parcours fluide et intelligent. Non seulement le système d'exploitation MB.OS gère une complexité semblable à celle du cerveau humain, mais il exploite également des puces extrêmement puissantes capables de traiter 254 trillions d'opérations par seconde.

Ces ordinateurs haute performance connectés au Mercedes-Benz Intelligent Cloud permettent des mises à jour en direct⁶ de l'ensemble du logiciel du véhicule, ce qui permet au GLC de rester à jour et attrayant pendant de nombreuses années. L'architecture chip-to-cloud est profondément intégrée, assurant la protection des données et la connectivité de la puce au cloud. Cela permet un contrôle précis de tous les actionneurs et capteurs, de l'info-divertissement au confort en passant par la charge, offrant une expérience de conduite inégalée et une intégration intelligente des fonctions du véhicule dans l'interface utilisateur. Le système d'exploitation MB.OS transforme le GLC en un compagnon intelligent qui pense, apprend et évolue avec son conducteur.

Iconique : l'aube d'une nouvelle ère de design distinctif

Redéfinir le visage de Mercedes-Benz

Le nouveau GLC incarne les proportions classiques d'un SUV intermédiaire Mercedes-Benz d'une manière moderne et captivante. C'est la première Mercedes-Benz avec la calandre chromée redessinée, qui définit la marque. Chef-d'œuvre high-tech illuminé, cette calandre emblématique redéfinit le visage de la marque, inspirant le prestige et la confiance en soi. La silhouette dynamique, avec ses lignes d'épaule sculpturales et ses passages de roue prononcés, souligne sa présence puissante.

La pureté sensuelle de GLC avec une vue panoramique sur la nuit étoilée

À l'intérieur, Mercedes-Benz porte la philosophie de conception de la pureté sensuelle à un nouveau niveau. Le tout nouveau MBUX HYPERSCREEN flottant crée une expérience spatiale impressionnante et immersive

⁵ Les chiffres sont provisoires et ont été déterminés en interne conformément à la méthode de certification « procédure d'essai WLTP ». À l'heure actuelle, il n'existe ni homologation CE ni certificat de conformité aux valeurs officielles. Il peut y avoir des écarts entre les chiffres fournis et les valeurs officielles.

⁶ Pour utiliser les Extras numériques, vous devez créer un Mercedes me ID et accepter les Conditions d'utilisation des Extras numériques et les Conditions de service de Mercedes me ID dans leurs versions applicables. En outre, le véhicule concerné doit être lié au compte utilisateur. Après l'expiration de la durée limitée, les Digital Extras peuvent être prolongés moyennant des frais, à condition qu'ils soient toujours proposés pour le véhicule correspondant.

avec une élégance numérique. L'éclairage d'ambiance actif renforce l'impression futuriste. L'espace généreusement étendu, en particulier à l'arrière, et le toit panoramique de série donnent à l'intérieur un aspect ouvert et élégant. En option, le toit panoramique SKY CONTROL est disponible avec du verre commutable et un éclairage d'ambiance qui illumine 162 étoiles dans le ciel nocturne. Des matériaux de haute qualité garantissent un toucher et une élégance de premier ordre, y compris des options sans animaux. Ici, Mercedes-Benz établit une nouvelle norme dans l'utilisation de matériaux végans avec le **pack Artico en option**. Cette somptueuse gamme de matériaux intérieurs doux au toucher est certifiée par The Vegan Society (plus d'informations [ici](#)). Cela fait de Mercedes-Benz le premier constructeur automobile au monde à proposer un intérieur végan certifié de manière indépendante.

Polyvalent : votre compagnon de prédilection pour une polyvalence fiable à chaque trajet

Plus d'espace que jamais améliore le confort des passagers et l'espace de chargement

Le tout nouveau GLC est l'incarnation de la polyvalence, de l'espace et du confort, ce qui en fait le compagnon idéal pour les aventures quotidiennes. S'appuyant de manière transparente sur les qualités éprouvées de la série de modèles populaires, le GLC électrique passe à la vitesse supérieure. Avec un empattement plus long de 84 mm par rapport au GLC à combustion, les passagers peuvent profiter d'un habitacle exceptionnellement spacieux et confortable. Le résultat est 13 mm d'espace pour les jambes en plus et 46 mm d'espace pour la tête en plus à l'avant, tandis que les passagers arrière bénéficient de 47 mm d'espace pour les jambes en plus et de 17 mm d'espace pour la tête. Pour ceux qui ont besoin d'un grand espace de stockage, le GLC a tout ce qu'il faut. Le coffre offre une généreuse capacité de 570 litres et, lorsque les sièges arrière sont rabattus, il s'étend jusqu'à atteindre le chiffre impressionnant de 1 740 litres. De plus, le coffre avant contribue à une capacité de charge supplémentaire de 128 litres et peut être ouvert partiellement électriquement via la commande tactile. Qu'il s'agisse de se préparer à une escapade d'un week-end ou à un besoin de charger un important volume de bagages, le nouveau GLC répond à tous les besoins.

Jusqu'à 2,4 tonnes de capacité de remorquage : la traction lourde est facile pour les loisirs, les sports et les vacances en famille. Le GLC 400 4MATIC avec technologie EQ peut remorquer jusqu'à 2,4 tonnes freinées, ce qui le rend idéal pour les grandes caravanes, les remorques de bateaux ou les remorques à chevaux. La charge d'attelage de 100 kilogrammes permet de transporter des vélos électriques sur un porte-vélos adapté. Avec la stabilisation de remorque ESP® et l'assistance aux manœuvres de remorque, le GLC offre une manipulation particulièrement confortable et sûre. Parfait pour un week-end de camping ou le transport d'un bateau jusqu'au lac, le GLC assure un voyage en douceur et en toute sécurité.

MODE TERRAIN et « capot transparent » : pour les aventures quotidiennes

Le GLC 400 4MATIC dispose du MODE TERRAIN comme programme de conduite pour les routes de campagne ou de gravier, en ajustant les caractéristiques de conduite, de direction et de freinage. La fonction « capot transparent » permet une vue virtuelle sous l'avant du véhicule en combinant les images de la caméra avant et des caméras des rétroviseurs extérieurs.

Plus d'informations sur ces sujets [ici](#).

Intuitif : débloquez une nouvelle expérience numérique expansive avec MBUX et les innovations technologiques

Perfection high-tech : le tout nouveau MBUX HYPERSCREEN crée une expérience accueillante et immersive

Le tout nouvel écran MBUX HYPERSCREEN de 99,3 centimètres (39,1 pouces) est le plus grand écran d'une MercedesBenz à ce jour. Sa netteté exceptionnelle est due à une haute résolution et à une technologie innovante de rétroéclairage matriciel. En combinaison avec les nouveaux styles, cette technologie crée un sentiment unique de sophistication numérique et conduit à une expérience intérieure immersive entièrement nouvelle.

Le tout nouveau MBUX HYPERSCREEN sans séparation crée une expérience de conduite et d'espace holistique. À cela s'ajoutent jusqu'à 11 styles qui peuvent être sélectionnés comme motifs d'arrière-plan. L'utilisation de la couleur dans le combiné d'instruments (y compris les cadrans et les jauges), les éléments de commande et l'éclairage d'ambiance est coordonnée avec ces motifs émotionnels. Les styles ambiants impressionnants offrent un large éventail allant du calme à l'intense, du froid au chaleureux, et du technique à l'émotionnel. Le design saisissant se distingue par son esthétique et sa précision exceptionnelles, ainsi que par sa navigation intuitive par l'utilisateur. Cela permet aux utilisateurs de créer une atmosphère personnelle dans le véhicule où les mondes physique et numérique se fondent de manière transparente grâce à MB.OS.

Intelligence artificielle : expériences personnalisées et interaction intuitive

Le nouveau GLC utilise la quatrième génération de MBUX, qui est le premier système d'info-divertissement embarqué au monde à intégrer l'intelligence artificielle (IA) de Microsoft et de Google. Il ouvre un nouveau monde d'expériences personnalisées et d'interactions intuitives entre l'homme et le véhicule. L'assistant virtuel MBUX utilise l'approche dite « Multi Agent », intégrant des outils d'intelligence artificielle fournis par Microsoft et Google. En sélectionnant la meilleure source pour chaque tâche, même au sein d'une même conversation, il utilise des connaissances combinées collectées sur Internet. Pour le client, parler à l'assistant virtuel MBUX est comme discuter avec un ami : il peut fournir des réponses détaillées et répondre à des questions de suivi sans avoir besoin de répéter le contexte. L'offre complète d'info-divertissement pour le passager avant comprend plus de 40 applications, le streaming vidéo et un accès direct à Disney+⁷.

Le ciel est la limite : illuminez les voyages nocturnes sous un ciel étoilé

Le toit panoramique SKY CONTROL est fabriqué en verre de sécurité feuilleté isolant et crée une atmosphère captivante à l'intérieur. En option, la surface vitrée impressionnante peut également passer du transparent à l'opaque. La surface est divisée en neuf zones commutables. Les clients peuvent choisir individuellement la quantité de lumière qui entre. La nuit, l'éclairage d'ambiance (également en option) crée un effet « waouh » époustouflant. 162 étoiles sont intégrées dans la surface vitrée et peuvent être éclairées, créant ainsi une expérience magique.

Une mise en scène impressionnante : le nouveau GLC vous accueille comme un ami de confiance

Le GLC accueille et dit au revoir à son conducteur à l'aide d'animations lumineuses entièrement orchestrées. Celui-ci intègre la nouvelle calandre emblématique et les feux arrière et s'accompagne du son de l'aura du paysage sonore choisi. À l'intérieur, l'accueil émotionnel se poursuit avec l'éclairage d'ambiance et les nouvelles animations sur le tout nouvel HYPERSCREEN MBUX. Lorsque le GLC est stationné, une animation « Au revoir » correspondante a lieu.

Plus d'informations sur ces sujets [ici](#).

Smooth : le mélange parfait de confort sur longue distance et d'agilité sportive

Adieu à l'angoisse de l'autonomie : navigation intelligente avec réservation de stations de recharge

L'un des points forts de la nouvelle architecture électrique est le système de 800 volts, qui réduit considérablement le temps de charge en conjonction avec la nouvelle génération de batteries. Cela s'associe à MB. CHARGE,⁸ l'un des plus grands réseaux de recharge au monde, pour offrir une expérience de recharge connectée, rapide et pratique.

La navigation Mercedes-Benz avec intelligence électrique planifie toujours l'itinéraire le plus rapide et le plus confortable, y compris les arrêts de recharge à des stations de recharge compatibles, en tenant compte de facteurs tels que la topographie, le tracé de l'itinéraire et les informations météorologiques. Mercedes-Benz ne cesse d'étendre le réseau de recharge grâce à ses propres activités de construction d'infrastructures de recharge publiques. Dans les parcs de recharge Mercedes-Benz, les clients peuvent réserver des points de recharge via MB. CHARGE Public⁹.

⁷ Pour utiliser les Extras numériques, vous devez créer un Mercedes me ID et accepter les Conditions d'utilisation des Extras numériques et les Conditions de service de Mercedes me ID dans leurs versions applicables. En outre, le véhicule concerné doit être lié au compte utilisateur. Après l'expiration de la durée limitée, les Digital Extras peuvent être prolongés moyennant des frais, à condition qu'ils soient toujours proposés pour le véhicule correspondant.

⁸ Afin d'utiliser le MB. CHARGE Public digital extra, le client aura besoin de son propre contrat de recharge séparé auprès d'un fournisseur tiers sélectionné.

⁹ Actuellement, la fonction de réservation est disponible dans certaines stations de recharge Mercedes-Benz en Allemagne et aux États-Unis. D'autres déploiements sont prévus pour 2025, avec l'objectif à long terme d'établir environ 10 000 points de recharge d'ici la fin de la décennie. Dans un premier temps, Mercedes-Benz propose l'option de réservation gratuite dans le cadre de MB. CHARGE Public. Mercedes-Benz se réserve le droit de rendre la réservation payante à l'avenir.

Selon les prévisions actuelles, le tout nouveau GLC peut recharger jusqu'à 303 kilomètres d'autonomie¹⁰ en dix minutes. Le système de batterie innovant du GLC est basé sur une architecture modulaire hautement intégrée et comprend une batterie lithium-ion d'un contenu énergétique utilisable de 94,5 kWh. Un convertisseur DC est installé en option. Cela permet de charger sur des stations de charge rapide de 400 volts.

Le GLC électrique est également préparé pour le raccordement au réseau électrique. Lorsqu'il est connecté à une station de charge CC bidirectionnelle compatible, il peut stocker l'énergie solaire et servir de fournisseur d'énergie pour la maison (V2H) ou le réseau électrique (V2G).

Nouveau système de freinage : sensation supérieure de la pédale de frein et performances de récupération élevées

frein stable et assurée, que le freinage soit réalisé par récupération d'énergie ou par freinage par friction conventionnel. Pour chaque processus de freinage, le système calcule la récupération maximale et l'utilisation minimale du frein à friction. Dans plus de 99 % des cas, le tout nouveau GLC génère de l'électricité lors du freinage. La puissance de récupération peut atteindre 300 kW et contribue de manière significative à l'augmentation de l'autonomie. Quatre niveaux de récupération sont disponibles pour les conducteurs : D- (niveau de récupération maximal), D (récupération standard), D+ (sans récupération) et D Auto (récupération intelligente).

Pompe à chaleur multi-sources standard : un confort thermique élevé même en hiver

Les GLC électriques offrent également un confort thermique impressionnant en hiver. La pompe à chaleur multisource standard utilise la chaleur résiduelle de l'unité d'entraînement électrique, de la batterie et de l'air ambiant pour chauffer efficacement l'intérieur. Un conditionnement approprié de la batterie permet des performances de charge très élevées.

Confort de conduite et agilité avec la technologie de la Classe S : suspension pneumatique intelligente et direction de l'essieu arrière

Qu'il s'agisse d'une excursion détendue le week-end, d'un long trajet rapide sur l'autoroute ou des derniers kilomètres non goudronnés sur le chemin d'un camping ou d'un chalet de ski, le nouveau GLC offre un équilibre optimal entre dynamique de conduite et confort de conduite dans toutes les situations. Grâce à la technologie de suspension pneumatique éprouvée de la Mercedes-Benz Classe S, les chocs et les vibrations sont presque entièrement absorbés, ce qui garantit une conduite remarquablement douce. Le système d'amortissement réglable en continu offre le mélange parfait de confort sur longue distance et d'agilité sportive. Le Pack Technique comprend la suspension pneumatique AIRMATIC combinée à la direction de l'essieu arrière, qui permet un angle de braquage allant jusqu'à 4,5 degrés dans les deux sens. Cette technologie de pointe distingue clairement le GLC des autres véhicules de sa catégorie.

Nouveaux sièges haut de gamme et nouveau volant : ergonomie améliorée et retour du populaire rocker and roller

passagers arrivent frais et dispos même après de nombreux kilomètres. Tous les sièges disponibles sont certifiés par le label allemand AGR de l'Organisation pour la santé du dos. Voir [ici](#) pour plus d'informations sur le sceau). Le nouveau volant est conçu pour être encore plus ergonomique et intuitif à utiliser. À la demande générale et sur la base des commentaires des clients, Mercedes-Benz a réintroduit le concept de commande avec bascule pour le limiteur et DISTRONIC ainsi que le rouleau pour le contrôle du volume. Les panneaux de commutation capacitifs sont parfaitement intégrés et offrent des aides tactiles pour une meilleure orientation.

¹⁰ Les informations sont préliminaires et basées sur des prévisions. Il n'existe actuellement aucune valeur confirmée par un organisme d'essai officiellement reconnu, ni homologation de type CE, ni certificat de conformité aux valeurs officielles. Des écarts entre les valeurs indiquées et les valeurs officielles sont possibles.

ENERGIZING COMFORT : Le tout nouveau GLC offre le bien-être à chaque voyage

Avec les différents programmes ENERGIZING COMFORT et les recommandations individuelles de l'ENERGIZING COACH, Mercedes-Benz propose un vaste programme de bien-être pour le GLC. Les nouveaux programmes ENERGIZING COMFORT sont désormais disponibles sous forme d'application séparée. Pour la première fois, il est possible de désactiver les sons ENERGIZING pour profiter des programmes avec de la musique personnelle ou des podcasts. Les toutes nouvelles animations et sons MBUX HYPERSCREEN (son 3D et 4D selon le système de sonorisation Burmester) sont méticuleusement conçus et apportent une valeur ajoutée aux programmes ENERGIZING COMFORT.

Plus lumineux et plus efficace : DIGITAL LIGHT avec technologie micro-LED

Le nouveau GLC est doté de la prochaine génération de DIGITAL LIGHT avec la technologie micro-LED. Le champ d'éclairage haute résolution est nettement plus grand qu'auparavant et permet une luminosité accrue pour les projections de feux de croisement et de route. Dans le même temps, la consommation d'énergie du module d'éclairage est inférieure d'environ 50 % à celle de son prédécesseur. Les feux de route de la gamme ULTRA ne se contentent plus de briller de manière rigide vers l'avant. Au lieu de cela, il est incorporé dans le feu de virage et pivote dynamiquement avec lui. Grâce à la combinaison des informations de la caméra et des données cartographiques, la lumière de virage réagit encore plus précisément au parcours de la route.

MB. DRIVE : systèmes avancés d'aide à la conduite

Chaque modèle est équipé d'un vaste ensemble de capteurs utilisant jusqu'à dix caméras externes, cinq capteurs radar et douze capteurs à ultrasons pour offrir une assistance à la conduite de premier ordre¹¹. Ils sont tous connectés à une unité de contrôle haute performance qui fonctionne avec MB. OS et agit comme le cerveau du GLC. Pleinement concentré, constamment alerte et rapide comme l'éclair, MB. DRIVE utilise l'intelligence artificielle pour traiter de grandes quantités de données brutes provenant des capteurs afin de comprendre la situation du trafic. Grâce à la MBUX Surround Navigation, le conducteur sait toujours ce que la voiture a détecté dans l'environnement, ce qui renforce la confiance dans le système.

Selon le pack d'assistance, MB. DRIVE aide le conducteur à coopérer la direction, le freinage et l'accélération. Il se connecte également au monde extérieur via une antenne de toit intégrée, ce qui permet aux clients de mettre à niveau les systèmes avec de nouvelles fonctions après l'achat – confortablement via l'application Mercedes-Benz et sans avoir besoin de passer chez le concessionnaire. Tous les systèmes de sécurité active sont de série et peuvent être mis à jour même après l'achat, car ils peuvent aider à éviter ou à atténuer plus d'accidents qu'auparavant.

Plus d'informations sur ces sujets [ici](#).

¹¹ Nos systèmes d'assistance à la conduite et de sécurité sont des aides et ne vous dégagent pas de votre responsabilité en tant que conducteur. Veuillez prendre note des informations dans le manuel du propriétaire et des limites du système qui y sont décrites.

La Direction Mercedes-Benz sur le nouveau GLC

« Le plus grand programme de lancement de produits de l'histoire de notre entreprise se poursuit avec le tout nouveau GLC. Nous ne nous contentons pas de présenter un nouveau modèle, nous électrisons notre best-seller. Il présentera un nouveau langage de conception audacieux, une technologie de pointe, notre système d'exploitation MB.OS et des performances qui suscitent l'enthousiasme. Le tout nouveau GLC, c'est le confort, la dynamique, l'efficacité et l'intelligence en parfaite harmonie.

Ola Källenius, président du conseil d'administration, Mercedes-Benz Group AG

« Le tout nouveau GLC électrique est le résultat d'un dialogue intensif avec nos clients – un véhicule qui impressionne à tous les niveaux par sa praticité au quotidien, son autonomie élevée et sa dynamique de conduite puissante. L'ensemble de l'expérience de conduite incarne ce qui fait une Mercedes-Benz : le confort, la sécurité et le sentiment d'être arrivé – Welcome Home.

Mathias Geisen, membre du conseil d'administration, Mercedes-Benz Group AG, responsable des ventes

« Super-intelligent, très polyvalent et exceptionnellement silencieux – avec des technologies de pointe, le tout nouveau GLC électrique offre tout ce que nos clients attendaient et même plus. Notre propre système d'exploitation MB.OS ouvre une nouvelle dimension avec l'assistant virtuel MBUX et les systèmes d'assistance et de sécurité MB.DRIVE. Tout est facile et intuitif à utiliser grâce au tout nouvel HYPERSCREEN MBUX sans séparation, le plus grand à ce jour dans une Mercedes-Benz.

Markus Schäfer, membre du conseil d'administration, Mercedes-Benz Group AG, directeur de la technologie

« Le tout nouveau GLC électrique est plus qu'une simple voiture, il ouvre la voie à une nouvelle ère de design emblématique. Avec la nouvelle calandre, nous avons redéfini le visage de la marque en réimaginant et en préservant l'un des éléments de design les plus emblématiques de l'histoire de l'automobile. En tant qu'élévation de la pureté sensuelle, le GLC électrique est le mélange parfait de tradition et d'avenir et garantit que Mercedes-Benz reste immédiatement reconnaissable.

Gorden Wagener, directeur du design Mercedes-Benz AG

Iconique : l'aube d'une nouvelle ère de design distinctif

Le tout nouveau Mercedes-Benz GLC : design extérieur et intérieur

- La calandre emblématique unique redéfinit le visage de la marque
- Graphiques en pixels high-tech dans la calandre avec 942 points lumineux - animation en option
- L'étoile centrale illuminée comme un autre accroche-regard fascinant
- Sensation d'espace immersive grâce aux tout nouveaux MBUX HYPERSCREEN et SKY CONTROL, toit panoramique
- Nouveaux styles d'ambiance attrayants et haute résolution comme motifs d'arrière-plan d'écran
- Premier intérieur végétarien certifié par la célèbre entreprise The Vegan Society

Le nouveau GLC (chiffres provisoires : consommation d'énergie mixte : 14,9-18,8 kWh/100 km | Émissions de CO₂ en cycle mixte : 0 g/km | La classe CO₂ : A)¹² reprend les proportions intemporelles du SUV intermédiaire Mercedes-Benz avec une touche résolument moderne. La calandre emblématique définit l'avant saisissant et sûr de lui. Les jantes sont disponibles jusqu'à 21 pouces et donnent au véhicule une posture puissante. Des passages de roue prononcés et une section d'épaule sculptée soulignent la silhouette dynamique. Chaque ligne souligne les proportions sportives du GLC et lui confère une esthétique incomparable.

La calandre emblématique redéfinit le visage de Mercedes-Benz

En tant que réinterprétation de l'un des éléments de design les plus emblématiques de l'histoire de l'automobile, la nouvelle calandre marque une étape importante. En même temps, il redéfinit le visage de la marque Mercedes-Benz. D'une caractéristique fonctionnelle de l'ère des véhicules à combustion, la calandre du GLC entièrement électrique a évolué pour devenir une œuvre d'art high-tech éclairée. La calandre redessinée préserve l'essence de Mercedes-Benz, véhiculant prestige et statut grâce à la réduction, aux lignes épurées et à la technologie. Le nouveau GLC est le premier modèle à arborer cette calandre emblématique. Ses caractéristiques comprennent un large cadre chromé, une structure en maille d'aspect verre fumé et un éclairage de contour intégré.

Une version éclairée est disponible en option, avec un total de 942 points rétroéclairés en polycarbonate. Ce graphique en pixels high-tech en option peut même être animé et donne vie au GLC. De plus, l'étoile centrale et le contour intégré de la calandre emblématique sont éclairés. Selon les réglementations spécifiques à chaque pays, l'étoile centrale est également partiellement ou entièrement éclairée¹³

Les projecteurs Full LED de série – DIGITAL LIGHT sont disponibles en option – s'intègrent harmonieusement dans le design avant. Le logo emblématique en forme d'étoile et l'aspect « visière » des feux diurnes, des feux de position et des clignotants soulignent de manière impressionnante le design, de jour comme de nuit.

À partir de la ligne AVANTGARDE de série, les garnitures chromées (y compris les contours des vitres latérales) et le toit panoramique généreux accentuent l'attrait prestigieux du véhicule. Des rails de toit et des garnitures chromées sur les prises d'air et les seuils extérieurs complètent le look. En combinaison avec KEYLESS-GO avec HANDS-FREE ACCESS, le GLC est équipé de poignées de porte affleurantes.

Feux arrière en forme d'étoile qui communiquent par des animations

La vue arrière se caractérise par ses feux innovants en deux parties. Leur motif d'étoile captivant attire l'œil de jour comme de nuit. En option, en conjonction avec la calandre éclairée, ces lumières s'allument lorsque le

¹² Les chiffres sont provisoires et ont été déterminés en interne conformément à la méthode de certification « procédure d'essai WLTP ». À l'heure actuelle, il n'existe ni homologation CE ni certificat de conformité aux valeurs officielles. Il peut y avoir des écarts entre les chiffres fournis et les valeurs officielles.

¹³ Aux États-Unis, au Canada, en Chine et dans les États du Golfe, l'étoile centrale est entièrement illuminée. En Europe occidentale et en CEE, ainsi que dans le reste du monde, l'étoile centrale est partiellement éclairée (anneau négatif). L'éclairage n'est pas disponible en Corée du Sud et à Taïwan.

véhicule est déverrouillé ou en charge. Un autre point fort est le becquet de toit en deux parties avec sa lèvre noire, qui ajoute également de la hauteur visuelle au SUV.

Le GLC combine un extérieur axé sur le statut avec l'excellent aérodynamisme typique de la marque ($cd = 0,26$). Grâce à un travail sophistiqué sur les détails aérodynamiques, les options n'ont qu'un effet mineur sur l'aérodynamisme.

Le luxe analogique rencontre l'élégance numérique avec le tout nouvel HYPERSCREEN MBUX sans séparation

L'intérieur élève la philosophie de design Mercedes-Benz de pureté sensuelle à un nouveau niveau : l'élégance moderne rencontre la sophistication numérique associée à une expérience spatiale immersive. La planche de bord parfaitement intégrée combine le tableau de bord et la console centrale en un ensemble harmonieux et incarne le luxe analogique. Dans le même temps, il prépare le terrain pour le tout nouveau MBUX HYPERSCREEN (en option), qui s'étend sur toute la largeur de l'habitacle. Avec une taille d'écran de 99,3 centimètres (39,1 pouces), il fait entrer le monde numérique de Mercedes-Benz dans le cockpit du nouveau GLC. L'éclairage d'ambiance met parfaitement en scène l'effet de flottement et souligne l'impression futuriste.

Des ambiances nature attrayantes peuvent être sélectionnées comme motifs d'arrière-plan via une application dédiée, amplifiant ainsi l'effet distinctif de l'écran expansif. Les concepteurs de l'interface utilisateur de Mercedes-Benz ont conçu ces animations de bienvenue en haute résolution avec une attention méticuleuse aux détails. Les images d'arrière-plan saisissantes offrent un large éventail de calmes à intenses, de froids à chaleureux et de techniques à émotionnels. Cela permet aux utilisateurs de créer une ambiance de véhicule personnalisée. La coloration du combiné d'instruments, y compris les cadrans et les jauges, ainsi que l'éclairage d'ambiance sont coordonnés avec ces motifs émotionnels. Les motifs d'arrière-plan sont également affichés sur le nouveau MBUX SUPERSCREEN de série avec des affichages individuels.

L'éclairage d'ambiance est à l'honneur dans le nouveau GLC. Une bande lumineuse au niveau supérieur du tableau de bord encadre l'intérieur et illumine l'espace généreux. Il unit également le tableau de bord aux portes dans un ensemble luxueux. L'éclairage d'ambiance en option pour le toit panoramique SKY CONTROL avec surface vitrée commutable contribue également à une expérience globale harmonieuse et luxueuse. Son motif est intégré dans le concept de design global, ce qui permet de s'assurer que les étoiles sont assorties en conséquence.

Une grande sculpture décorative fusionne la console centrale et le tableau de bord

Dans un style dynamique, une grande pièce de garniture relie la console centrale au tableau de bord, fusionnant les deux en un seul. L'effet de flottaison est encore accentué par l'éclairage d'ambiance intelligemment intégré sur le bord inférieur de la pièce de garniture. Selon les spécifications, la console centrale abrite jusqu'à deux espaces de charge à induction rapide du smartphone. Derrière eux se trouve la nouvelle bande de commande avec des touches dures, dont une pour les feux de détresse. Répondant également aux demandes des clients, les porte-gobelets sont désormais séparés spatialement des plateaux de chargement. Les bouches d'aération galvanisées à l'esthétique technologique, mêlant les mondes analogique et numérique. Lorsque la température est ajustée via la climatisation, cela est indiqué par un bref changement de couleur de l'éclairage ambiant et des bouches d'aération.

Les grilles des haut-parleurs s'intègrent parfaitement dans le design et sont finies selon des normes élevées. Pour la première fois, Mercedes-Benz a utilisé un graphique linéaire horizontal avec un relief 3D et une finition bicolore sur ces calandres. Les grilles du système audio Burmester® 3D sont même en acier inoxydable. L'interrupteur de réglage électrique des sièges dans les portes, la miniature emblématique, a été affiné et offre une ergonomie et une esthétique impressionnantes. Il en va de même pour les surfaces arrière des appuie-têtes garnies de matériaux de haute qualité.

Le style de conduite rencontre le style de vie : tout premier intérieur certifié végétal et autres combinaisons de couleurs et de matériaux

Le tout nouveau GLC électrique offre une sélection de matériaux exquis qui créent un intérieur de haute qualité unique dans cette catégorie. De plus, Mercedes-Benz établit une nouvelle norme dans l'utilisation de matériaux végétaux. L'entreprise est le premier constructeur automobile au monde à proposer des équipements intérieurs végétaux certifiés par un organisme indépendant. La Vegan Society, de renommée mondiale, a évalué et certifié végétaux tous les matériaux de surface doux au toucher dans le pack Artico en option pour l'intérieur du GLC électrique - de la sellerie des sièges à la garniture de toit, des montants et des panneaux de porte à la moquette. Les clients peuvent être assurés que les surfaces testées en cuir et en textiles synthétiques de haute qualité végétal ne contiennent aucun produit d'origine animale.

La Vegan Society a également confirmé qu'à n'importe quelle étape de la production ou de la transformation, aucun ingrédient ou additif d'origine animale sous forme transformée ou non transformée n'a été ajouté ou utilisé. L'ensemble végétal certifié sera introduit en option à l'intérieur avec le nouveau GLC avec technologie EQ. À partir de la mise en vente du véhicule, l'emballage sera étiqueté avec la marque végétale bien connue de la Vegan Society dans le configurateur de véhicule Mercedes-Benz (plus d'informations sont disponibles [ici](#)).

En plus de l'intérieur certifié végétal, le GLC offre un large choix d'autres matériaux intérieurs de haute qualité. Même l'équipement de base comprend le nouveau cuir grainé Softtorino, avec son somptueux toucher de première classe. Dans le pack de sièges sport AMG Line, les ceintures de porte et la zone sous le pare-brise sont recouvertes d'un élégant aspect cuir Nappa et présentent de fines coutures décoratives. Le concept de couleurs soigneusement coordonné comprend trois teintes standard élégantes : le noir profond, le beige ivoire élégant avec le volant multifonction et le brun hêtre chaud. Comme point culminant particulier, le cuir Nappa exclusif est disponible en brun tagua sophistiqué. Voici une sélection des finitions de surface disponibles pour les éléments de garniture :

- Inserts décoratifs façon anodisé anthracite
- Inserts décoratifs mélange tissu et métal noir/argent
- Inserts décoratifs en fibres naturelles au design nid d'abeilles blanc à pores ouverts
- Inserts décoratifs en bois Fineline de bouleau gris à pores ouverts
- Inserts décoratifs en bois aspect pont de bateau Fineline noir à pores ouverts
- Inserts décoratifs AMG en carbone

Un large choix associé à une sensation de haute qualité s'applique également aux sièges. Les deux versions de siège – confort et sport – sont fabriquées selon une méthode monobloc sophistiquée et disposent de doubles coutures dans l'insert d'assise. À cette fin, les designers ont sélectionné des fils très contrastés. Le nouveau design exclusif « Twisted Diamond » combine d'élégantes perforations en diamant avec des coutures contrastées pour souligner son caractère artisanal. Le centre des panneaux de porte reprend ce design graphique avec des coutures de couleurs contrastées. Le design « Twisted Diamond » n'est disponible qu'avec des sièges sport en cuir Nappa marron tagua. Les sièges en cuir AMG Line sont tout aussi méticuleusement fabriqués et sont dotés de surpiqures mocassins sur les renforts latéraux.

Polyvalent : votre compagnon de prédilection, assurant une polyvalence fiable pour chaque trajet

Le nouveau Mercedes-Benz GLC : concept dimensionnel ; capacité de remorquage ; accès ; Programmes de conduite

- Beaucoup d'espace pour les jambes et la tête ; deux grands coffres à bagages ; Autres détails pratiques
- Capacité de remorquage jusqu'à 2,4 tonnes et charge d'attelage de 100 kg pour le caravanning et les vélos électriques
- KEYLESS-GO de série
- Le mode de conduite TERRAIN et le « capot transparent » offrent une assistance sur les routes non goudronnées
- Production flexible à Brême ; la décarbonation de la chaîne d'approvisionnement ; Conception préservant les ressources

Avec un empattement de 2 972 millimètres, soit huit centimètres de plus que celui du GLC à moteur thermique, le nouveau modèle assure un espace encore plus généreux et un haut niveau de confort d'assise. Les passagers avant et arrière gagnent respectivement 13 millimètres et 47 millimètres d'espace supplémentaire pour les jambes. L'espace pour la tête augmente de 46 millimètres à l'avant et de 17 millimètres à l'arrière, notamment grâce au toit panoramique de série (voir chapitre séparé).

Tous les défis de transport résolus

Les conducteurs de GLC n'ont pas non plus à se soucier de l'espace en matière de stockage des bagages : le coffre arrière offre une capacité généreuse de 570 litres, passant à 1 740 litres avec le dossier rabattu. 128 litres supplémentaires (100 l selon la norme ISO 3832) sont disponibles dans le coffre à bagages avant (frunk), pouvant facilement accueillir, par exemple, une caisse de boissons. Le couvercle du coffre s'ouvre au toucher de l'étoile Mercedes-Benz. Pour des raisons de sécurité, seuls les crochets de retenue doivent ensuite être déverrouillés à l'aide d'une poignée centrale.

Ce détail est tout aussi pratique dans le coffre arrière : le plancher de chargement peut être abaissé de 80 millimètres, ce qui permet de transporter des objets plus grands. Le dossier des sièges arrière peut être rabattu électriquement dans un rapport de 40:20:40 de série et un volet roulant du compartiment de chargement est inclus de série.

Capacité de remorquage jusqu'à 2,4 tonnes : la traction lourde est la solution de facilité pour les sports de loisirs et les vacances en famille

Pour ceux qui ont des besoins de transport encore plus importants, jusqu'à 2,4 tonnes (freinées) peuvent être remorquées avec le GLC 400 4MATIC avec technologie EQ (chiffres provisoires : consommation d'énergie mixte : 14,9-18,8 kWh/100 km | Émissions de CO₂ en cycle mixte : 0 g/km | La classe CO₂ : A)¹⁴ est équipée de l'attelage de remorque en option. De grandes caravanes ainsi que des remorques à bateaux et à chevaux peuvent être attelées. Les amateurs de vélos électriques bénéficient d'une charge d'attelage de 100 kilogrammes – un chiffre très élevé pour un véhicule électrique – qui leur permet de transporter des vélos électriques sur un support adapté.

Fidèle à la tradition Mercedes-Benz, les prouesses de remorquage n'ont d'égal qu'une maniabilité confortable et sûre : en combinaison avec l'attelage de remorque, la stabilisation de remorque ESP® est de série sur le tout

¹⁴ Les chiffres sont provisoires et ont été déterminés en interne conformément à la méthode de certification « procédure d'essai WLTP ». À l'heure actuelle, il n'existe ni homologation CE ni certificat de conformité aux valeurs officielles. Il peut y avoir des écarts entre les chiffres fournis et les valeurs officielles.

nouveau GLC. De plus, l'assistance aux manœuvres de la remorque aide également le conducteur lors de la marche arrière avec une remorque. Le système contrôle automatiquement l'angle de braquage du véhicule tracteur à des vitesses allant jusqu'à 7 km/h et sur des pentes allant jusqu'à 15 %. Le type de remorque peut être sélectionné et la vitesse maximale autorisée indiquée dans un menu sur l'écran central. Cela permet au véhicule d'adapter les fonctions de l'assistant de limitation de vitesse pour la conduite de la remorque, par exemple. De plus, la consommation supplémentaire spécifique à la remorque est prise en compte par la navigation avec intelligence électrique dans les prévisions énergétiques et la planification des arrêts de recharge nécessaires.

KEYLESS-GO : verrouillez et déverrouillez en un instant

Grâce à la fonction KEYLESS-GO, le GLC se déverrouille ou se verrouille automatiquement lorsque l'utilisateur s'approche ou s'éloigne avec la clé du véhicule. Cette fonction peut être désactivée via l'unité principale si vous le souhaitez, auquel cas le verrouillage et le déverrouillage via la poignée de porte sont possibles. De plus, KEYLESS-GO est proposé avec HANDS-FREE ACCESS, permettant au hayon de s'ouvrir et de se fermer automatiquement avec un mouvement de coup de pied sous le pare-chocs arrière, ce qui est particulièrement utile pour transporter des sacs à provisions ou des bagages.

Le GLC peut être démarré et verrouillé en activant simplement un appareil compatible – par exemple un smartphone ou une smartwatch – comme une clé numérique. Cette clé est ensuite stockée en toute sécurité dans un portefeuille numérique. Le partage de clés est également possible : les membres de la famille ou les amis peuvent être invités numériquement et le propriétaire peut attribuer différentes autorisations, en accordant soit l'entrée seule, soit l'accès en voiture.

Mode TERRAIN et « capot transparent » : pour les aventures quotidiennes

En plus de ECO, COMFORT, SPORT et INDIVIDUAL, le GLC 400 4MATIC propose un autre programme de conduite : TERRAIN pour les routes de terre ou de gravier. Dans ce mode, l'essieu avant avec le système de transmission 4MATIC est automatiquement engagé et le système ajuste les caractéristiques de la transmission, de la direction et des freins. S'il est équipé de DIGITAL LIGHT, le feu tout-terrain est activé. Un large éclairage permet alors au conducteur de détecter plus rapidement les obstacles.

La fonction « capot transparent », en conjonction avec MB. DRIVE PARKING ASSIST 360¹⁵, offre une vue virtuelle sous l'avant du véhicule. Pour la vue de la caméra sur l'écran central, le GLC combine les images de la caméra frontale et des deux caméras des rétroviseurs extérieurs. Une superposition de trajectoire aide à sélectionner la trajectoire de conduite optimale.

Production à l'usine Mercedes-Benz de Brême

Les modèles du segment central basés sur la nouvelle architecture électrique seront construits de manière très flexible et neutre en carbone¹⁵ au sein du réseau de production mondial de Mercedes-Benz. En plus de Brême, les véhicules de ce segment seront également produits à Kecskemét, en Hongrie, et à Beijing Benz Automotive Co., Ltd (BBAC) en Chine. Toutes les installations sont intégrées dans l'écosystème de production numérique MO360, qui évolue de plus en plus vers un système d'exploitation de production hautement dynamique et axé sur l'IA. Pour la première fois, des robots humanoïdes seront également utilisés dans le réseau. À l'aide d'un jumeau numérique, les installations sont préparées et converties pour la production des nouveaux modèles de manière très efficace et en peu de temps. Le système d'exploitation Mercedes-Benz (MB. OS), qui est utilisé pour la première fois dans la production de la nouvelle CLA, sera déployé sur d'autres lignes de production lors des lancements de production à venir.

Le nouveau GLC électrique sera produit de manière flexible sur la même ligne que les véhicules équipés de chaînes cinématiques conventionnelles à l'usine de Brême. L'assemblage du GLC électrique a lieu dans le hall

¹⁵ Nos systèmes d'assistance à la conduite et de sécurité sont des aides et ne vous dégagent pas de votre responsabilité en tant que conducteur. Veuillez prendre note des informations dans le manuel du propriétaire et des limites du système qui y sont décrites.

9, le plus grand hall de production de l'usine de Brême. La production est neutre en carbone net¹⁶. L'usine est alimentée à 100 % en électricité verte. Plusieurs sites Mercedes-Benz assurent la production du GLC électrique à Brême. Les unités d'entraînement électriques proviennent de l'usine roumaine de Sebes (Star Assembly SRL), les essieux électriques de l'usine de Hambourg et les batteries de Kamenz (Accumotive GmbH & Co. KG).

Des avancées majeures dans la décarbonation de la chaîne d'approvisionnement

En mettant en œuvre des mesures spécifiques de réduction des émissions de carbone dans la chaîne d'approvisionnement et lors de la charge des batteries, les économies de carbone s'améliorent continuellement. Le nouveau GLC avec technologie EQ permet de réduire de deux tiers son empreinte carbone sur l'ensemble de son cycle de vie par rapport au GLC actuel alimenté par combustion.

Mercedes-Benz met constamment en œuvre des mesures de réduction des émissions de carbone pour le tout nouveau GLC électrique. L'entreprise s'approvisionne déjà en aluminium à teneur réduite en carbone pour plus des deux tiers des besoins en aluminium du véhicule. En plus de la carrosserie et des fusées d'essieu, les roues en aluminium et la batterie, y compris son boîtier, sont fabriquées à partir d'aluminium dont l'empreinte carbone est réduite d'au moins 40 %¹⁷ par rapport au mélange d'importation conventionnel. Ceci est réalisé en utilisant à la fois de l'électricité produite à partir de sources renouvelables dans le processus d'électrolyse et une forte proportion d'aluminium recyclé pour la production.

L'empreinte carbone de la nouvelle génération de batteries est également réduite d'environ 30 % par cellule par rapport à la production conventionnelle grâce à des mesures de réduction des émissions de carbone dans la pile haute tension. En plus de la production nette de cellules neutres en carbone¹⁸, l'énergie renouvelable est également utilisée dans la production de matériaux de cathode, d'anode et de boîtier de cellule.

Conservation des ressources grâce à l'utilisation de matériaux secondaires

Le groupe Mercedes-Benz s'efforce de dissocier de plus en plus sa consommation de ressources de la croissance de sa production et de minimiser la consommation de ressources primaires. Les plastiques, l'acier et l'aluminium sont particulièrement importants à cet égard, car ils sont utilisés en grandes quantités dans la production automobile et sont particulièrement énergivores et gourmands en ressources.

Mercedes-Benz Cars cherche à limiter la quantité de matières premières et à réduire de plus en plus sa proportion en utilisant des matériaux secondaires. Pour les nouveaux véhicules Mercedes-Benz, tels que le tout nouveau GLC, le groupe Mercedes-Benz stipule une proportion minimale de matériaux recyclés par matériau central dans ses spécifications.

Dès la phase de conception, les experts des départements spécialisés examinent la composition des matériaux, analysent les alternatives, utilisent des matériaux recyclés dans la mesure du possible et se concentrent sur la construction légère et la recyclabilité. Cela se traduit par des véhicules plus économes en ressources tout au long de leur cycle de vie. Divers facteurs sont pris en compte lors de la décision d'utilisation des matériaux. Outre les coûts, les technologies économes en ressources et l'utilisation de matériaux alternatifs tels que les matériaux secondaires et les matières premières renouvelables, cela inclut également les possibilités d'industrialisation. Il s'agit d'examiner dans quelle mesure les résultats du développement sont transférables à la production industrielle à grande échelle, par exemple dans l'utilisation des matières premières.

¹⁶ Neutre en carbone net signifie que les émissions de carbone qui ne sont pas évitées ou réduites chez Mercedes-Benz sont compensées par des projets de compensation certifiés.

¹⁷ Par kilogramme d'aluminium

¹⁸ Neutre en carbone net signifie que les émissions de carbone qui ne sont pas évitées ou réduites sont compensées par des projets de compensation certifiés.

Le résultat de ces efforts est l'utilisation accrue de matériaux secondaires et de matières premières renouvelables dans les véhicules. Le système d'assise du nouveau GLC en est un exemple (voir section « Les nouveaux sièges haut de gamme apportent plus de confort d'assise »).

Intuitif : déverrouiller une nouvelle expérience numérique étendue

Le nouveau Mercedes-Benz GLC : MBUX de quatrième génération et innovations high-tech

- Le MBUX de quatrième génération ouvre un nouveau monde d'expérience personnalisée et d'interaction intuitive entre l'homme et le véhicule
- La nouvelle génération MBUX est le premier système d'info-divertissement embarqué au monde à intégrer l'intelligence artificielle (IA) de Microsoft et de Google
- Nouvel assistant virtuel MBUX avec « approche multi-agents »
- SKY CONTROL Le toit panoramique avec surface vitrée commutable combine un look unique avec une isolation thermique

Une intelligence digne d'un smartphone avec une nouvelle génération de MBUX

Avec la quatrième génération de MBUX, le GLC électrique (chiffres provisoires : consommation d'énergie mixte : 14,9-18,8 kWh/100 km | Émissions de CO₂ en cycle mixte : 0 g/km | La classe CO₂ : A)¹⁹ reste actuelle et attrayante pour les années à venir, à l'instar d'un smartphone, qui peut être régulièrement mis à jour avec de nouvelles applications et des fonctions étendues. Le système d'exploitation Mercedes-Benz MB.OS transforme le GLC en un compagnon intelligent qui pense, apprend et évolue avec son conducteur.

La perfection high-tech : le tout nouvel HYPERSCREEN sans séparation de 39" MBUX

Le tout nouvel HYPERSCREEN MBUX de 99,3 centimètres (39,1 pouces) (en option) est le plus grand écran de Mercedes-Benz à ce jour. Il bénéficie d'une clarté exceptionnelle grâce à une haute résolution et à une technologie innovante de rétroéclairage matriciel avec plus de 1 000 LED individuelles. La gradation de zone permet le réglage simultané de deux zones d'affichage à l'aide de curseurs. Mercedes-Benz a déposé un brevet pour cette technologie révolutionnaire.

Le GLC avec technologie EQ est équipé de série du dernier MBUX SUPERSCREEN, qui combine trois écrans distincts sous une grande surface vitrée : un combiné d'instruments de 26 centimètres (10,3 pouces), un écran central de 35,6 centimètres (14 pouces) et un écran passager de 35,6 centimètres (14 pouces). Dans la version de base, ce dernier sert d'élément décoratif numérique sur lequel une photo personnelle ou l'une des 12 images prédéfinies peuvent être affichées. À partir de la version Advanced Plus, un écran du passager avant entièrement fonctionnel est installé.

Des puces hautes performances à la pointe de la technologie et des graphismes en temps réel du moteur de jeu Unity contrôlent les écrans. Le concept de commande et d'affichage est adapté non seulement au véhicule, mais aussi aux préférences individuelles des clients, selon le principe de conception de la réduction à l'essentiel. La couche MBUX Zero layer affiche les informations les plus importantes, les suggestions et les applications les plus récemment utilisées. Dans la grille d'applications, les applications peuvent être déplacées et regroupées dans des dossiers nommés individuellement, à la manière d'un smartphone. Lorsqu'une application est ouverte, un simple balayage vers la gauche revient à la grille de l'application. Un autre balayage ramène l'utilisateur au menu principal. Alternativement, ils peuvent toujours accéder directement au menu principal à tout moment via le bouton d'accueil.

Les passagers peuvent utiliser les fonctions de divertissement pendant que le véhicule est en mouvement, conformément aux réglementations légales spécifiques à chaque pays. Mercedes-Benz utilise une logique de blocage basée sur la caméra : si la caméra reconnaît que le conducteur regarde le côté passager de l'écran pendant un certain temps, certains contenus sont automatiquement atténués.

¹⁹ Les chiffres sont provisoires et ont été déterminés en interne conformément à la méthode de certification « procédure d'essai WLTP ». À l'heure actuelle, il n'existe ni homologation CE ni certificat de conformité aux valeurs officielles. Il peut y avoir des écarts entre les chiffres fournis et les valeurs officielles.

Quelle que soit la disposition de l'écran, Mercedes-Benz utilise un algorithme spécial dans le logiciel du pilote graphique pour améliorer la lisibilité des affichages à la lumière du soleil.

L'intelligence artificielle rend la quatrième génération de MBUX encore plus intelligente

La quatrième génération du système d'infodivertissement éprouvé et populaire Mercedes-Benz User Experience (MBUX) ouvre un nouveau monde d'expérience personnalisée et d'interaction intuitive entre l'homme et le véhicule. La nouvelle génération MBUX est le premier système d'infodivertissement embarqué au monde à intégrer l'intelligence artificielle (IA) de Microsoft et de Google.

Parmi les points forts de la nouvelle génération MBUX, citons la nouvelle interface utilisateur avec des animations de bienvenue repensées et zero layer amélioré, une vaste gamme d'applications, l'assistant virtuel MBUX avec différents avatars et une IA générative, la navigation avec Google Maps et la navigation surround MBUX.

L'assistant virtuel MBUX avec « Multi Agent Approach » : intelligent, facile à contacter et empathique

Grâce à l'IA générative, le nouvel assistant virtuel MBUX révolutionne la relation entre le véhicule et le conducteur. Il représente la prochaine étape de l'évolution de l'assistant vocal MBUX et va bien au-delà de la réponse aux commandes. L'assistant virtuel MBUX permet des conversations complexes à plusieurs échanges, comme vous le faites avec un ami, et dispose d'une mémoire à court terme. Cela est possible grâce à ce que l'on appelle l'approche « Multi Agent ». Selon le contexte, qu'il s'agisse de questions de navigation, de questions liées au point d'intérêt ou de questions de connaissances, le système accède à différentes sources au sein d'une même conversation. Plusieurs agents combinent ainsi les connaissances collectives d'Internet et répondent à la demande de manière autonome. Bien sûr, les clients ne remarquent pas quel agent est actuellement actif en arrière-plan. L'assistant virtuel MBUX peut maintenir le contexte. Cela signifie que les utilisateurs peuvent poursuivre les conversations et récupérer des informations au cours de leur parcours. L'assistant virtuel MBUX est activé avec le mot-clé familier « Hey Mercedes ».

ChatGPT4o et Microsoft Bing Search fonctionnent en tant qu'agents dans le domaine de la connaissance, ils peuvent donc répondre à des questions telles que : « Hey Mercedes, à quels moments forts puis-je m'attendre à l'IAA ? », « Quels sont exactement ces Weißwürste ? », « Quel restaurant à Munich propose également de bons bretzels ? » et « Oh, et les mangez-vous avec de la moutarde ou du ketchup ? ». Les utilisateurs peuvent parler naturellement sans avoir à réfléchir à des formulations spécifiques. Par exemple, l'assistant virtuel répond à des questions telles que « Hey Mercedes, qu'est-ce qu'un trou noir ? Expliquez-le pour que les enfants puissent comprendre.

Grâce à l'agent d'IA automobile de Google Cloud, l'assistant virtuel MBUX connaît également bien les questions liées à la navigation. L'agent a été développé avec Gemini via Vertex AI et est spécialement adapté à l'industrie automobile. Il peut accéder aux informations de la plateforme Google Maps pour fournir aux utilisateurs des réponses personnalisées aux questions sur la navigation, les points d'intérêt et bien plus encore. Par exemple, il peut répondre par des suggestions à la question suivante : « Hey Mercedes, j'ai un rendez-vous aujourd'hui après avoir visité l'IAA. Avez-vous des idées pour quelque chose de spécial à faire ici ? Le troisième agent est l'expert automobile. Il connaît bien les questions relatives au véhicule de l'utilisateur et peut donc répondre à des questions telles que : « Puis-je recharger ma voiture sur la prise électrique de la maison ? »

L'assistant virtuel est toujours présent sur le zero layer en tant qu'avatar « vivant » sous la forme de la star de Mercedes-Benz. Dans le réglage par défaut, il est bleu ou bleu argenté avec AMG Line. Les couleurs de l'avatar représentent les émotions de l'assistant virtuel. Par exemple, il réagit positivement au « merci » (vert) ou montre de la joie lorsqu'il raconte une blague (coloré). Avec diverses animations, l'assistant virtuel signale également s'il est en train de parler, d'écouter ou de traiter des informations. Le mouvement, la luminosité,

l'intensité et la couleur interagissent de manière transparente pour communiquer intuitivement avec le conducteur.

En plus de l'avatar étoile, il existe deux nouvelles représentations de l'intelligence : la première est un avatar humain, qui émerge d'un nuage d'étoiles en condensation. Il incarne l'intelligence d'une manière technologiquement futuriste. Le deuxième nouvel avatar, surnommé LittleBenz, avec son visage expressif, permet une connexion encore plus forte sur le plan personnel. Sa forme vivante invite à une interaction inspirante.

Toit panoramique SKY CONTROL : un monde fascinant d'ombre et de lumière avec un ciel étoilé illuminé la nuit

Le grand toit panoramique monobloc offre une toute nouvelle expérience intérieure avec une vue presque imprenable sur le ciel. En option, il existe une version où la surface du verre peut être commutée entre transparent et opaque pour créer une atmosphère particulière à l'intérieur. Pour ce faire, le toit panoramique SKY CONTROL est divisé en neuf segments interchangeables individuellement, ce qui permet aux clients de choisir la quantité de lumière qui entre. Pour la protection contre le rayonnement solaire, la surface vitrée est constituée en standard de verre feuilleté de sécurité isolant thermiquement, équipé d'un revêtement réfléchissant les infrarouges ainsi que d'un revêtement ultra-mince à faible émissivité (LowE) à l'intérieur. Cela réduit le chauffage de l'intérieur en été. En hiver, le revêtement LowE réduit les pertes de chaleur en réfléchissant la chaleur intérieure dans l'habitacle.

Les conducteurs de GLC peuvent modifier la transparence du toit en verre via un menu dans les paramètres du véhicule de l'unité principale, où un symbole de toit avec les neuf segments est affiché. Les segments peuvent être sélectionnés individuellement pour créer un motif sur mesure. Alternativement, il existe trois paramètres prédéfinis : « clair », « opale » (opaque) et « Motif », ce dernier étant un motif rayé. Les utilisateurs fréquents peuvent également accéder rapidement à cette fonction via le zéro layer ou en disant « Hey Mercedes, rends le toit transparent » ou « Hey Mercedes, montre-moi les étoiles ». Si la touche programmable opale/transparence est utilisée ou si le toit est complètement ouvert ou fermé à l'aide de la commande vocale, le système démarre par une scène de type store enrouleur qui dure environ six secondes.

Cette technologie dite PDLC (Polymer-Dispersed Liquid Crystal) fonctionne en prenant en sandwich un liquide contenant des microcristaux entre deux vitres. Lorsqu'une tension est appliquée, les cristaux s'alignent uniformément et rendent la surface transparente. Lorsque l'alimentation électrique est interrompue, les cristaux reviennent à une orientation aléatoire. Le verre devient alors opaque et offre une meilleure protection contre l'éblouissement de la lumière directe du soleil.

L'éclairage d'ambiance est également disponible en option pour le toit panoramique SKY CONTROL avec verre commutable. Il crée un effet waouh la nuit grâce à 162 étoiles, qui sont intégrées dans la surface vitrée et peuvent être éclairées pour produire un motif unique de style marque. Les étoiles peuvent briller dans l'une des 64 couleurs individuelles ou s'adapter à l'univers de couleurs d'éclairage ambiant choisi. Les étoiles sont imprimées sur un support dans le verre, tandis que la lumière est alimentée par des modules LED des deux côtés du toit. Le fonctionnement se fait via le menu d'éclairage ambiant.

Une mise en scène impressionnante : le nouveau GLC accueille son conducteur comme un ami de confiance

Le tout nouveau GLC accueille son conducteur avec une salutation de « bienvenue » détaillée et orchestrée de manière holistique. À l'extérieur, cela comprend des animations sur le panneau de la calandre emblématique et dans les feux arrière, tandis que le son de l'aura de l'expérience sonore sélectionnée est joué simultanément. À l'intérieur, l'éclairage d'ambiance et les animations nouvellement conçues sur le MBUX SUPERSCREEN ou le nouveau MBUX HYPERSCREEN sans séparation sont accueillis avec émotion. Lorsque le

GLC est stationné, une présentation d'adieu correspondante commence. Cela fait partie de la mise en scène globale du véhicule. Dans le GLC, il se compose de plusieurs fonctions coordonnées et est activé par MB.OS.

La technologie offre également des avantages très pratiques. Avant même que le conducteur ne monte dans le nouveau GLC, il peut pré-activer son propre profil avec la clé du véhicule, après quoi l'authentification Face ID est alors possible. La fonction Easy-Entry est également activée automatiquement ; Le siège est ensuite déplacé en position de conduite et le profil utilisateur est chargé. Les paramètres personnels comprennent, par exemple, l'historique de navigation ou les applications de divertissement préférées. Le système offre également un accès rapide aux applications les plus récemment utilisées et fait des suggestions en fonction des habitudes de l'utilisateur.

Le passager avant peut également être authentifié dans le GLC à l'aide de la reconnaissance faciale. Si un écran est installé, le système charge automatiquement le profil d'utilisateur correspondant pour le passager avant.

Une offre de divertissement complète²⁰ fait de chaque trajet une expérience unique

Actuellement, plus de 40 applications²¹ peuvent être installées dans des catégories telles que l'audio, la vidéo, la productivité et le divertissement. Le portefeuille ne cesse de s'élargir. Pour la première fois, il est possible de créer des dossiers d'application spécifiques à l'utilisateur. Les applications préférées peuvent également être organisées séparément pour la zone avant. Le streaming vidéo est disponible sur tous les écrans lorsque la voiture est garée²². Cette option est toujours disponible pour le passager avant pendant la conduite.

L'App Store embarqué permet d'accéder à diverses applications de visioconférence. Cela inclut une nouvelle version de l'application « Meetings for Teams », qui porte la productivité en voiture à un nouveau niveau. Il permet aux conducteurs d'utiliser la caméra de la voiture pendant qu'ils conduisent, afin que les autres participants puissent les voir pendant une réunion. Mercedes-Benz mettant l'accent sur la sécurité, l'utilisation de l'appareil photo est conforme aux lois du pays concerné et a été approuvée pour une utilisation pendant la conduite. Pour minimiser les distractions et maximiser la sécurité pendant la conduite, la vidéo de la réunion s'éteint automatiquement dès que la caméra est activée. Les conducteurs ne voient donc pas les écrans ou les diapositives partagés, et la caméra peut être éteinte à tout moment.

Disney+, le principal service de streaming pour le divertissement familial, est également directement accessible dans plus de 40 pays via le système d'infodivertissement MBUX du GLC. Seuls le Digital Extra MBUX Entertainment et un abonnement Disney+ actif sont requis. Qu'il s'agisse de longs voyages ou de trajets quotidiens, les passagers peuvent s'immerger dans une vaste bibliothèque de classiques Disney, d'aventures Marvel, de sagas Star Wars, d'animations Pixar et de documentaires National Geographic.

La musique devient tangible et visible

Dolby Atmos peut désormais être écouté via Apple CarPlay, et pas seulement comme auparavant avec les applications intégrées nativement. La qualité de l'expérience Dolby Atmos a également été encore améliorée avec un son tridimensionnel plus fort et une reproduction audio plus localisée, en particulier pour les passagers arrière. Le contenu Dolby Atmos²³ est transmis au système de haut-parleurs dans le GLC avec une résolution encore plus élevée.

Grâce à l'éclairage ambiant actif (en option) avec visualisation sonore, l'expérience de divertissement globale devient encore plus immersive. Le conducteur et les passagers peuvent littéralement « voir » des morceaux de

²⁰ Pour utiliser les Extras numériques, vous devez créer un Mercedes me ID et accepter les Conditions d'utilisation des Extras numériques et les Conditions de service de Mercedes me ID dans leurs versions applicables. En outre, le véhicule concerné doit être lié au compte utilisateur. Après l'expiration de la durée limitée, les Digital Extras peuvent être prolongés moyennant des frais, à condition qu'ils soient toujours proposés pour le véhicule correspondant.

²¹ Données pour l'Allemagne ; Le nombre varie en fonction du marché

²² Les passagers peuvent utiliser les fonctions de divertissement pendant que le véhicule se déplace conformément aux réglementations légales spécifiques à chaque pays.

²³ Digital Extra MBUX Entertainment est requis.

musique et des sons de films ou d'applications. La visualisation se fait via la bande lumineuse de l'éclairage ambiant actif. Les chansons ou l'audio avec un rythme rapide peuvent déclencher des changements de lumière rapides, tandis que des mélodies fluides produisent des atmosphères lumineuses légèrement changeantes. Dans l'application Burmester® Sound, l'intensité de la mise en scène dépendante du son peut être réglée à l'aide d'un curseur.

Le système de son surround 4D de Burmester® en option offre un son surround multidimensionnel dans la voiture. Des algorithmes Burmester® spéciaux et deux haut-parleurs intégrés dans la garniture de toit créent un véritable son surround 3D, tandis que des excitateurs dans les sièges ajoutent des vibrations tactiles des basses - c'est-à-dire un son 4D. La musique devient ainsi encore plus puissante émotionnellement grâce à ces éléments tactiles. Un transducteur de bruit corporel est intégré dans le dossier de chaque siège avant. Des haut-parleurs proches de l'oreille sont également intégrés dans les sièges pour un haut niveau d'intelligibilité de la parole, par exemple lors d'appels téléphoniques.

« Expérience sonore » holistique avec des configurations acoustiques personnalisées

Mercedes-Benz propose une « expérience sonore » holistique. Différents univers sonores permettent des configurations acoustiques personnalisées pour des sons de retour informatifs et une amélioration sonore émotionnelle. Les mondes sonores peuvent désormais être facilement sélectionnés en tant qu'application dans la grille d'applications. La gamme comprend « Silver Waves », « Vivid Flux », « Serene Breeze » et « Roaring Pulse » (AMG Line) ainsi que ces deux nouveaux univers sonores :

- « Fractal Fusion » incarne un style de vie hédoniste et futuriste, mêlant des sonorités nostalgiques de jeux d'arcade des années 1980 et de la musique synthwave avec des textures de synthé modernes et vibrantes.
- « Granular Fuzz » offre un style expressif et organique qui met l'accent sur l'individualisme et l'aventure, combinant des riffs de guitare gras, des éléments de bande-son orchestrale épiques, des échantillons de nature et des effets électroniques expansifs.

« L'expérience sonore » est active même à l'arrêt. Les bruits de démarrage, d'arrêt et de bienvenue à l'intérieur sont stylistiquement variables. Le verrouillage et le déverrouillage sont accompagnés d'un son spécifique. Il y a même une tonalité de prise de charge pour confirmer la connexion et la déconnexion correctes du chargeur. Une fois que le véhicule est prêt à démarrer, des « tours » simulés peuvent être générés à l'arrêt via la pédale d'accélérateur. « L'expérience sonore » est disponible quel que soit le système audio installé et utilise au maximum la répartition spatiale de tous les haut-parleurs installés. Les sons informatifs tels que la tonalité d'avertissement de hayon ou les tonalités d'aide au stationnement²⁴ sont également stylistiquement variés avec l'univers sonore et diffusés par les systèmes de haut-parleurs de haute qualité. Si le véhicule est équipé du système Burmester® 4D Surround Sound, le son de conduite généré en temps réel peut également être reproduit en option via les excitateurs situés dans les sièges, offrant ainsi une expérience de conduite encore plus intense, immersive et captivante.

Le système d'alerte acoustique du véhicule (AVAS) requis par la loi pour la protection des piétons dans les zones extérieures peut être réglé à deux niveaux sur de nombreux marchés : discret (conforme à la loi, bruit extérieur minimal) et de caractère (son de conduite extérieur élégant, dynamique, expressif). Au lieu d'un bruit d'avertissement purement technique, le GLC utilise un son de conduite soigneusement conçu et de haute qualité.

²⁴ Le conducteur reste responsable de surveiller le processus de stationnement et les environs en tout temps.

Smooth : Mélange parfait de confort sur longue distance et d'agilité sportive

Le nouveau Mercedes-Benz GLC : suspension ; systèmes d'aide à la conduite ; confort d'assise ; Charge

- Modèle haut de gamme sportif d'une puissance de 360 kW au lancement de la nouvelle série de modèles
- Conception du système axée sur l'efficacité et la performance : électronique de puissance haute performance avec onduleurs en carbure de silicium, technologie -volt, boîte de vitesses à deux vitesses à l'arrière et sectionneur à l'avant
- Autonomie WLTP jusqu'à 713 kilomètres ; jusqu'à 303 kilomètres d'autonomie peuvent être rechargés en 10 minutes ; Batterie dotée d'anodes en oxyde de silicium et d'une densité d'énergie élevée
- Confort acoustique et vibratoire exceptionnel
- Suspension pneumatique AIRMATIC de la Classe S (disponible avec le Pack Technique) avec contrôle intelligent de la suspension ; Mise à niveau avec commande vocale
- Rayon de braquage réduit et stabilité de conduite améliorée grâce à la direction de l'essieu arrière en option
- Système de freinage One-Box pour une sensation de pédale de frein constante, supérieure et transparente ; Récupération puissante pour une « sensation de conduite à une pédale »
- La pompe à chaleur multi-sources de série combine efficacité et confort thermique élevé
- Équipement complet avec systèmes d'aide à la conduite ; LUMIÈRE NUMÉRIQUE avec technologie micro-LED ; Nouveau volant à l'ergonomie améliorée
- Airbag central et PRE-SAFE® de série ; Système de protection haute tension éprouvé
- Nouveaux sièges haut de gamme ; programmes ENERGIZING COMFORT plus conviviaux
- MB. CHARGE Service de recharge public avec réservation pratique de stations de recharge ; navigation intelligente ; recharge verte ; Équipé pour une charge bidirectionnelle

Le puissant GLC 400 4MATIC de 360 kW avec technologie EQ (chiffres provisoires : consommation d'énergie en cycle mixte : 14,9-18,8 kWh/100 km | Émissions de CO₂ en cycle mixte : 0 g/km | La classe CO₂ : A)²⁵ est la première de la toute nouvelle série de modèles électriques à faire ses débuts. Il combine une efficacité élevée avec un grand plaisir de conduite et d'excellentes performances. La vitesse de pointe est de 210 km/h, l'autonomie préliminaire jusqu'à 713 kilomètres²⁵. En plus du GLC 400 4MATIC, d'autres motorisations impressionnantes suivront.

L'architecture électrique est l'un des points forts du SUV entièrement électrique. Dès le départ, une approche systémique a été adoptée pour la conception du nouveau groupe motopropulseur électrique. En plus de l'accent mis sur l'efficacité et la puissance de charge, les performances ont également été optimisées dans la nouvelle architecture électrique.

Unité d'entraînement électrique : puissante, efficace et exceptionnellement silencieuse

L'architecture de la transmission comprend une boîte de vitesses à deux rapports à l'arrière, alliant dynamisme et efficacité. Le premier rapport a un rapport court de 11:1, ce qui permet une excellente accélération dès le départ, une capacité de remorquage élevée et une grande efficacité même dans le trafic urbain. Le deuxième rapport (rapport 5:1) est conçu pour fournir de la puissance à grande vitesse et un rendement élevé sur l'autoroute, offrant un confort exceptionnel sur longue distance. La vitesse de pointe est également atteinte dans la deuxième vitesse. Les points de changement de vitesse dépendent de la situation de conduite et du programme de conduite sélectionné.

²⁵ Les chiffres sont provisoires et ont été déterminés en interne conformément à la méthode de certification « procédure d'essai WLTP ». À l'heure actuelle, il n'existe ni homologation CE ni certificat de conformité aux valeurs officielles. Il peut y avoir des écarts entre les chiffres fournis et les valeurs officielles.

Mercedes-Benz a développé l'unité d'entraînement électrique, avec sa machine synchrone à excitation permanente (PSM) à l'arrière, entièrement en interne. L'efficacité batterie-roue sur de longues distances est de 93 %.

Les modèles à traction intégrale sont également équipés d'une puissante unité d'entraînement à l'avant, qui engage ou désengage une unité de déconnexion (DCU) presque instantanément si nécessaire. Pour une utilisation particulièrement efficace de l'énergie, les deux unités d'entraînement sont équipées d'une électronique de puissance haute performance avec des onduleurs en carbure de silicium.

En plus d'une carrosserie extrêmement rigide, une isolation acoustique étendue de la structure avant à la partie arrière ainsi que des supports en élastomère découplants entre la suspension et la carrosserie contribuent à un confort exceptionnel en matière de bruit et de vibrations. Les unités d'entraînement sont dotées d'aimants de rotor disposés en double V, les enroulements du stator utilisant des bobines dites à corde. Les deux mesures offrent une propulsion exceptionnellement silencieuse et efficace.

Adieu l'angoisse de l'autonomie : rechargez jusqu'à 303 kilomètres en seulement dix minutes

L'un des points forts de la nouvelle architecture électrique est le système de 800 volts. Il maximise l'efficacité et les performances et peut réduire considérablement le temps de charge en conjonction avec la nouvelle génération de batteries. Une autonomie allant jusqu'à 303 kilomètres²⁶ peut être rechargée en 10 minutes selon la WLTP. La charge rapide en courant continu est possible avec jusqu'à 330 kW pour le GLC 400 4MATIC. Un convertisseur DC est installé en fonction du pays. Cela permet de charger sur des stations de charge rapide de 400 volts.

Le GLC 400 4MATIC utilise une batterie lithium-ion d'un contenu énergétique utilisable de 94,5 kWh. Les cellules ont des anodes dans lesquelles l'oxyde de silicium est mélangé à du graphite. La densité d'énergie volumétrique de la chimie cellulaire est de 680 Wh/l. La proportion de cobalt a encore diminué. La nouvelle génération de batteries a non seulement été optimisée en termes d'efficacité, de performances, de coûts et d'évolutivité, mais a également été développée dans un souci de maintenance et de réparation. L'unité électronique/électrique est accessible et remplaçable par le bas dans l'atelier. Cela permet un diagnostic rapide et, si nécessaire, un remplacement ciblé des composants électroniques, sans démonter l'ensemble de l'unité de batterie. De plus, le couvercle de la batterie est vissé plutôt que collé. Cette conception se traduit par un avantage évident : la batterie reste modulaire et facile à entretenir – un facteur décisif pour l'exploitation à long terme des flottes de véhicules électrifiés.

La batterie haute tension utilisée dans le nouveau GLC est basée sur une architecture de batterie modulaire intelligente et hautement intégrée qui a été introduite avec le nouveau CLA. Cette architecture développée par Mercedes-Benz permet d'utiliser de manière flexible des batteries haute tension pour différents types de véhicules. Cette modularisation cohérente réduit l'effort de validation et crée des synergies significatives dans le développement, la validation et la logistique. Un autre avantage est que l'architecture modulaire de la batterie permet une fabrication très flexible. Les batteries haute tension pour le CLA et le GLC et les futures batteries haute tension basées sur cette architecture peuvent être fabriquées sur la même ligne de production.

Le GLC : le plus haut niveau d'excellence électrique

Le pack technique en option comprend la suspension pneumatique AIRMATIC avec commande de suspension intelligente et la direction de l'essieu arrière. La commande intelligente de la suspension comprend une

²⁶ Les informations sont préliminaires et basées sur des prévisions. Il n'existe actuellement aucune valeur confirmée par un organisme d'essai officiellement reconnu, ni homologation de type CE, ni certificat de conformité aux valeurs officielles. Des écarts entre les valeurs indiquées et les valeurs officielles sont possibles. Sur les stations de recharge rapide en courant continu de 500 ampères sur la base de l'autonomie WLTP prévue.

nouvelle fonction Car-to-X²⁷, qui offre beaucoup plus de confort sur les longs dos d'âne, ce qui est particulièrement courant dans le sud de l'Europe. Si l'accélérateur est enfoncé trop longtemps, le corps peut osciller brusquement et les butées sont atteintes brusquement. Cependant, si la nouvelle fonction Car-to-X est activée, le GLC ajuste l'amortissement électriquement juste avant les seuils respectifs. L'augmentation du confort est particulièrement perceptible par les passagers arrière. Mercedes-Benz a développé la fonction elle-même et a déposé un brevet.

Le réglage de l'amortissement est basé sur les informations Car-to-X d'un véhicule Mercedes-Benz qui précède, qui sont transmises en temps réel via le réseau mobile vers le Mercedes-Benz Cloud et anonymisées. Car-to-X désigne la communication entre les véhicules et avec l'infrastructure de circulation. En exploitant les capteurs d'autres voitures, la technologie étend considérablement la couverture des systèmes de radar et de caméra du véhicule, ce qui permet au véhicule de « regarder au coin de la rue ».

La suspension pneumatique AIRMATIC fonctionne également intelligemment à un autre égard : pour plus d'efficacité, son contrôle de la hauteur de caisse utilise les données de Google Maps pour maintenir le véhicule aussi bas que possible le plus longtemps possible, réduisant ainsi la traînée aérodynamique et donc la consommation d'énergie. Les systèmes de hauteur de caisse conventionnels réagissent uniquement à la vitesse et soulèvent le véhicule chaque fois que, par exemple, une zone de construction, un embouteillage ou un tunnel oblige le conducteur à ralentir. Le dernier système AIRMATIC du nouveau GLC « sait » que la voiture est toujours sur l'autoroute et maintient en permanence la faible hauteur de caisse.

Le champ d'application fonctionnel d'AIRMATIC comprend également la possibilité pour le conducteur de relever le véhicule pour augmenter la garde au sol si nécessaire. Pour la première fois, cela est également possible via la commande vocale pour plus de confort d'utilisation et de sécurité. Une commande possible est « Augmenter le niveau du véhicule ».

Avec la direction de l'essieu arrière en option, le rayon de braquage est réduit de 90 centimètres pour atteindre 11,2 mètres. L'angle de braquage sur l'essieu arrière est jusqu'à 4,5 degrés. De plus, moins de tours de volant sont nécessaires d'une butée à l'autre. À des vitesses inférieures à 60 km/h, les roues arrière braquent à l'opposé des roues avant, jusqu'à 4,5 degrés contre l'angle de l'essieu avant lors du stationnement. L'empattement est pratiquement raccourci pour une maniabilité plus agile et plus agile. Au-dessus de 60 km/h, les roues arrière tournent jusqu'à 2,5 degrés dans la même direction que les roues avant, allongeant pratiquement l'empattement et offrant une stabilité et une sécurité accrues à grande vitesse, lors de changements de voie rapides ou de manœuvres d'évitement soudaines.

La suspension du nouveau GLC est basée sur un essieu à quatre bras à l'avant et un essieu arrière multibras suspendu sur un pivot central.

Sensation de pédale de frein confiante et excellentes performances de récupération

Le GLC est équipé d'un nouveau système de freinage One-Box. Il assure à tout moment une sensation de pédale de frein constante, confiante et transparente, que le freinage soit effectué par récupération ou par freinage par friction. Le système de freinage combine les composants auparavant séparés du servofrein, du maître-cylindre et de la commande ESP® dans un seul module compact.

Pour des raisons d'efficacité, la quasi-totalité des freinages s'effectue par récupération. La puissance de récupération peut atteindre environ 300 kW, ce qui permet au GLC de freiner électriquement jusqu'à l'arrêt et de récupérer l'énergie cinétique. Quatre niveaux de récupération sont disponibles pour les conducteurs : D-

²⁷ Pour pouvoir utiliser le service Car-to-X, les clients doivent disposer d'un compte Mercedes me connect. Ce n'est qu'à ce moment-là que les données seront collectées dans la voiture, et que les données Car-to-X liées au véhicule seront transmises au backend et y seront anonymisées. Les conducteurs Mercedes-Benz peuvent facilement activer ou désactiver le service via le compte utilisateur sur le portail Mercedes me ou dans l'application Mercedes me. Ils peuvent également s'opposer au transfert de données.

(niveau de récupération maximal), D (récupération standard), D+ (sans récupération) et D Auto (récupération intelligente). La récupération via la pédale de frein est toujours active.

En D-, les conducteurs peuvent profiter d'une « sensation d'une pédale ». Lorsqu'ils lèvent le pied de la pédale d'accélérateur, le véhicule ralentit de manière purement électrique et jusqu'à 3 m/s² avec une force suffisante pour que le système de freinage hydraulique ne soit pas nécessaire dans plus de 99 % des cas. La forte décélération signifie plus d'énergie récupérée et donc, en fin de compte, une plus grande portée. Même dans des conditions routières hivernales, la récupération est possible.

Pompe à chaleur multi-sources standard : confort thermique élevé en été comme en hiver

Même en hiver, le GLC électrique offre un confort thermique impressionnant. Le modèle à venir est équipé d'une pompe à chaleur à air standard, qui fournit le chauffage de l'habitacle en utilisant environ un tiers de l'énergie électrique qu'un chauffage d'appoint électrique comparable nécessiterait dans les mêmes conditions.

En tant que modèle multi-sources, la pompe à chaleur peut puiser trois sources d'énergie en parallèle : la chaleur résiduelle de l'unité d'entraînement électrique, la batterie et l'air ambiant. La pompe à chaleur fait partie du système de climatisation, qui refroidit en été et chauffe en hiver.

Le tout nouveau GLC protège ce qui compte le plus : la sécurité et le confort en parfaite harmonie

Les tout nouveaux modèles GLC électriques en Europe sont équipés de série d'un équipement de sécurité complet et de l'assistant de régulation de distance DISTRONIC. Selon l'équipement et le marché, les détails techniques comprennent jusqu'à dix caméras, cinq capteurs radar, douze capteurs à ultrasons et un ordinateur haute performance refroidi à l'eau avec des réserves de puissance suffisantes pour les fonctions futures et des mises à jour régulières en direct.

Mercedes-Benz regroupe d'autres fonctions d'assistance au confort²⁸ sous le nom de MB. DRIVE. Les Extras Numériques suivants²⁹ sont disponibles ou prévus :

- **MB. DRIVE ASSYST:** Disponible en option dès son lancement sur le marché en Europe, il offre beaucoup plus de confort en complétant l'assistance à la distance DISTRONIC avec l'assistance à la direction, ce qui confère au GLC un système d'aide à la conduite SAE de niveau 2 à la pointe de la technologie. L'assistance à la direction aide à maintenir le véhicule centré dans sa voie et, en actionnant le levier de l'indicateur, l'assistance au changement de voie peut également faciliter les changements de voie.
- **MB. DRIVE ASSIST PLUS :** Prévu pour une sortie ultérieure et fournira des fonctions d'assistance étendues en fonction du marché. Cela inclut l'assistance de changement de voie Plus, qui permet également d'obtenir de l'aide lors des changements de voie en ville, en activant le levier des clignotants.
- **MB. DRIVE ASSIST PRO :** permet une expérience de conduite point à point fluide et sûre, même dans un trafic urbain dense. En raison de sa conception modulaire, MB. DRIVE ASSIST PRO est techniquement possible dans le GLC dans le monde entier, mais ne peut pas encore être approuvé sur tous les marchés pour des raisons réglementaires. Le lancement sur le marché est initialement prévu pour le modèle américain et la variante chinoise, lorsque les cadres réglementaires le permettent.

²⁸ Nos systèmes d'assistance à la conduite et de sécurité sont des aides et ne vous dégagent pas de votre responsabilité en tant que conducteur. Veuillez prendre note des informations dans le manuel du propriétaire et des limites du système qui y sont décrites.

²⁹ Pour utiliser les Extras numériques, les clients doivent créer un Mercedes me ID et accepter les Conditions d'utilisation des Extras numériques et les Conditions d'utilisation de l'ID Mercedes me ID, telles que modifiées de temps à autre. En outre, le véhicule concerné doit être lié au compte utilisateur. À la fin de la durée limitée, les Digital Extras peuvent être prolongés moyennant des frais, à condition qu'ils soient toujours proposés pour le véhicule en question.

- **MB.DRIVE PARKING ASSIST³⁰** : détecte les places de stationnement des deux côtés du véhicule à un moment particulièrement précoce et permet pour la première fois un stationnement en angle. Il reconnaît également les espaces qui ne sont pas marqués uniquement par des lignes blanches. De plus, il est désormais possible de quitter automatiquement une place de stationnement, même après que la voiture ait été garée manuellement. La fonction de manœuvre en marche arrière Digital Extra fait ses débuts dans le GLC. Sous certaines conditions, il est possible de parcourir automatiquement une partie de la dernière distance parcourue en marche arrière. Lorsque cet assistant est actif, l'image de la caméra de recul et une représentation graphique de la trajectoire prévue sont affichées sur l'écran principal. Ceci est particulièrement utile dans les situations de circulation où une manœuvre de virage n'est pas possible.
- **MB.DRIVE PARKING ASSIST 360³¹** : En plus du champ d'application de MB. DRIVE PARKING ASSIST, la caméra à 360 degrés offre de nouveaux affichages panoramiques améliorés. L'avertissement de protection de jante Digital Extra sera disponible dans le GLC. Lors des manœuvres, un avertissement de distance s'affichera dans la vue de dessus pour protéger les roues contre les dommages. De plus, un affichage transparent du véhicule est disponible dans le menu tout-terrain, ce qui offre une vue tout-terrain encore meilleure.

Plus lumineux et plus efficace : DIGITAL LIGHT avec technologie micro-LED

Le nouveau GLC est doté de la prochaine génération de DIGITAL LIGHT avec la technologie micro-LED (« LED pixellisées ») et d'une puce puissante. Cela permet d'augmenter le champ d'éclairage haute résolution d'environ 40 % et d'augmenter la luminosité en conséquence pour les feux de route ainsi que pour les projections sur route. Dans le même temps, le module d'éclairage consomme environ 50 % d'énergie en moins que son prédécesseur. Les phares eux-mêmes préservent également les ressources. Ils conservent la même expérience utilisateur, mais leur poids a été réduit de plus d'un quart par rapport à la version précédente. Cela est dû à une conception micro-LED plus compacte et à l'utilisation d'une seule unité de commande. Tous les modules logiciels sont intégrés dans le-système d'exploitation Mercedes-Benz (MB. OS) et ont été développés en interne.

Une autre innovation clé est la fonction de projecteur de route pivotant dynamiquement, qui ne brille plus simplement droit devant. Les feux de route ULTRA RANGE sont intégrés dans le feu de virage et pivotent ainsi de manière dynamique avec celui-ci. Grâce à la combinaison des informations de la caméra et des données cartographiques, la lumière de virage réagit encore plus précisément au flux de la route. Les feux de route partiels fonctionnent désormais de manière encore plus robuste, car la détection des usagers de la route mal éclairés a été encore améliorée. Cette fonction de feux de route partiels est disponible pour la première fois aux États-Unis. Grâce à la combinaison des données de la caméra et des informations cartographiques, le feu de virage réagit encore plus précisément au tracé de la route.

Utilisation intuitive : le nouveau volant ramène le culbuteur et le rouleau

Le nouveau volant du GLC offre une ergonomie améliorée et un contrôle intuitif encore meilleur grâce à la combinaison d'éléments haptiques et capacitifs. En réponse à de nombreuses demandes de clients, Mercedes-Benz a réintroduit un interrupteur à bascule pour le limiteur de vitesse et DISTRONIC, ainsi qu'un interrupteur à rouleaux pour le contrôle du volume. Les panneaux de commutation capacitifs sont intégrés de manière transparente et fournissent des aides tactiles haptiques pour une meilleure orientation. De plus, certaines fonctions ont été supprimées du panneau de commande pour une meilleure vue d'ensemble et une facilité d'utilisation. En conséquence, le coussinet des doigts pour contrôler l'écran du conducteur a été considérablement agrandi et est donc plus facile à utiliser.

³⁰ Driver remains responsible to monitor the parking process and surroundings at all times.

³¹ Driver remains responsible to monitor the parking process and surroundings at all times.

Équipement de sécurité complet de série

Le concept de sécurité du nouveau GLC repose sur une carrosserie intelligemment conçue avec un habitacle exceptionnellement rigide. Les structures de collision fabriquées à partir d'une variété d'alliages d'acier sont conçues pour se déformer de manière contrôlée, tandis que les systèmes de retenue – ceintures de sécurité et jusqu'à onze airbags – sont calibrés avec précision sur cette structure. En cas de collision, des systèmes de protection des occupants spécifiques à la situation peuvent être activés. Il s'agit notamment de l'airbag central, qui fait désormais partie de l'équipement standard dans le monde entier. Il permet d'éviter les blessures causées par l'interaction entre le conducteur et le passager en cas de collision latérale. Un airbag genoux est désormais également disponible pour le passager.

Avec PRE-SAFE,[®] les véhicules Mercedes-Benz peuvent réagir aux dangers avant qu'un accident ne se produise. Ce système de sécurité anticipé est de série sur le nouveau GLC sur de nombreux marchés, dont l'Europe. Les fonctions standard comprennent la fermeture des vitres et du toit ouvrant dans les situations critiques avant un impact potentiel, la prétension des ceintures de sécurité avec des tendeurs de ceinture réversibles ou, si le siège passager est équipé d'une mémoire, le déplacement en position plus verticale.

Système de protection haute tension à plusieurs étages éprouvé et système d'alerte précoce avancé pour les batteries haute tension

Dans un véhicule électrique, Mercedes-Benz accorde une attention particulière à la protection du système haute tension. Tous les composants associés, tels que la batterie, les moteurs, les câbles haute tension et les composants connectés, répondent aux exigences strictes de Mercedes-Benz, qui vont au-delà des exigences légales.

Dans le nouveau GLC électrique, le boîtier de la batterie est intégré dans la structure du véhicule dans le cadre du concept de collision. De plus, Mercedes-Benz a pris des précautions complètes contre un éventuel événement thermique dans la batterie haute tension. Il s'agit notamment d'un espacement approprié entre les cellules et de la construction des cellules et des modules de cellules eux-mêmes. Le système d'alerte précoce amélioré alerte non seulement les occupants, mais déclenche également d'autres mesures de protection du véhicule – par exemple, les vitres latérales et les volets de ventilation se ferment automatiquement. Un nouveau capteur placé au centre de la batterie haute tension surveille désormais les modules même lorsqu'ils sont éteints.

Dans le tout nouveau GLC, Mercedes-Benz a également utilisé son concept de sécurité avec des éléments de sécurité haute tension. Ainsi, après un accident, les composants électriques ne présentent aucun danger pour les occupants, les premiers intervenants ou le personnel de secours. Ce concept a déjà fait ses preuves dans d'autres modèles électriques de Mercedes-Benz, validé par Mercedes-Benz Accident Research. Il comprend, par exemple, que le système haute tension se déconnecte automatiquement en cas de collision grave. Une distinction est faite entre les arrêts réversibles et les arrêts irréversibles.

La désactivation réversible se produit lors d'accidents mineurs dans lesquels aucun système pyrotechnique de retenue tel que les coussins gonflables n'est activé. Le redémarrage est possible une fois que les systèmes de surveillance haute tension du véhicule peuvent confirmer que tous les composants fonctionnent correctement. Ce n'est qu'en cas d'accident grave dans lequel des systèmes de retenue supplémentaires pour les occupants sont également activés que le système haute tension s'arrête de manière irréversible. Il ne peut alors être réactivé que dans un atelier spécialisé.

Lors d'un arrêt automatique, la décharge contrôlée des composants garantit qu'ils ne présentent aucun danger. Pour le personnel de secours, des points de séparation désignés permettent une mise hors tension manuelle du système haute tension.

De nouveaux sièges haut de gamme pour encore plus de confort

Les nouveaux sièges transforment chaque trajet en une expérience relaxante et garantissent que le conducteur et les passagers arrivent rafraîchis, même après de nombreux kilomètres. Tous les sièges disponibles sont certifiés par le label allemand AGR de l'Organisation pour la santé du dos. Alors que le réglage longitudinal des sièges n'était que partiellement électrique, tous les modèles GLC dotés de la technologie EQ offrent désormais un réglage entièrement électrique pour plus de commodité. Le Pack Mémoire est disponible en option et le chauffage des sièges avant est de série. Les sièges confort et sport sont désormais plus clairement différenciés : le siège sport de style siège intégral est doté de renforts latéraux plus hauts pour un meilleur soutien latéral.

Les deux types de sièges intègrent des matériaux secondaires dans toute leur construction - la mousse du siège contient environ 30 % de contenu recyclé selon l'approche du bilan massique. Pour les sièges confort, Mercedes-Benz propose également une sellerie en cuir synthétique noir avec un tissu de support fabriqué à partir de bouteilles en plastique recyclées. Ces bouteilles passent par un processus de regranulation et sont filées en fil et tissées en textile.

La polaire en microfibre MICROCUT est entièrement fabriquée à partir de matériaux recyclés. Les bouteilles en plastique sont transformées en fils regranulés, qui sont ensuite transformés dans un processus complexe de microfibrilles en un non-tissé robuste de haute qualité qui ressemble à du daim. Même le revêtement de sol est fabriqué à partir d'un matériau secondaire - le fil Econyl est produit à partir de contenu 100 % recyclé.

CONFORT ÉNERGISANT : le nouveau GLC offre le bien-être à chaque voyage

Sons apaisants, massages énergisants, activation de la lumière : avec les différents programmes ENERGIZING COMFORT et les recommandations personnalisées de l'ENERGIZING COACH, Mercedes-Benz propose un vaste programme de bien-être dans le GLC. Les animations d'affichage sur le tout nouvel HYPERSCREEN MBUX sans couture et les sons (3D et 4D) ont été affinés, de sorte que tout le potentiel d'ENERGIZING COMFORT est désormais libéré. Les distances de déplacement, les embouteillages ou les temps d'attente se transforment sans problème en moments uniques de récupération mentale et physique.

La cinétique d'assise ENERGIZING soutient la musculature du corps avec des mouvements doux dans l'inclinaison du coussin d'assise et du dossier. Cette fonction est disponible dans des niveaux de spécification supérieurs en combinaison avec des sièges à réglage électrique dotés de la fonction mémoire.

Le programme de relaxation à bord comprend une fonction de massage générée par des chambres à air pulsées dans la région lombaire du siège. Ce programme de massage est également disponible en tant qu'Extra numérique pour tous les modèles après l'achat du GLC. Alternativement, avec le siège haut de gamme, une fonction de massage de relaxation étendue sur tout le dossier du siège est proposée.

De plus, l'interface utilisateur et l'expérience utilisateur ont été repensées pour garantir une interaction encore plus intuitive et conviviale. Les nouveaux programmes ENERGIZING COMFORT apparaissent désormais sous la forme d'une application dédiée dans la grille d'applications et donnent aux utilisateurs la possibilité de désactiver les sons ENERGIZING, ce qui leur permet de profiter des programmes en même temps que de leur propre musique ou de leurs podcasts.

D'une durée de dix minutes, ces programmes ENERGIZING COMFORT sont disponibles en fonction de l'équipement : Fresh Breeze (rafraîchissement), Warm & Cozy (chaleur), Energy (stimulation), Good Vibes (régénération) et Relax (relaxation). De plus, le programme Power Nap de 15 minutes est proposé.

Modes émotionnels : pour un moment de réflexion

Un feu de camp crépitant, mis en scène de manière impressionnante sur le grand écran du tout nouvel HYPERSCREEN MBUX sans couture, ou un aquarium animé avec des poissons et des requins qui tournent en rond - dans le GLC, pour la première fois, les modes émotionnels peuvent être sélectionnés lorsque le véhicule est à l'arrêt. Ici aussi, il offre une expérience holistique en activant les fonctions du véhicule pertinentes pour le mode émotionnel choisi (par exemple, le chauffage avec le mode de tir ouvert).

Expérience client numérique : le paiement embarqué est désormais également disponible avec la reconnaissance faciale³²

Les clients peuvent activer et payer directement les extras numériques tels que le pack divertissement ou les³³ e-vignettes³⁴ dans le Mercedes-Benz Store grâce à la reconnaissance faciale dans le nouveau GLC électrique. La fonction de paiement embarquée Mercedes pay+ permet une authentification biométrique à deux facteurs pour les paiements dans le véhicule, éliminant ainsi le besoin d'une autorisation par code PIN ou par appareil mobile. Les données de paiement des clients sont cryptées et protégées par l'émission de cryptogrammes spécifiques à la transaction. Mercedes pay+ s'appuie sur la solution de paiement propriétaire Mercedes pay, qui permet des paiements numériques fluides, pratiques et sécurisés pour l'ensemble de l'écosystème Mercedes-Benz.

Des solutions de recharge numériques en réseau avec le véhicule électrique

MB. CHARGE constitue le parapluie de toutes les solutions de recharge numérique de Mercedes-Benz. L'écosystème de recharge complet est conçu pour offrir aux clients une expérience de recharge connectée et pratique avec les véhicules électriques avec l'étoile à trois branches – sur la route, à la maison et au travail. Pour la recharge publique, Mercedes-Benz regroupe le MB. Service de recharge public³⁵ avec d'autres fonctions numériques qui rendent la recharge encore plus pratique.

MB. CHARGE Public : service de recharge numérique intégré

Avec le MB. CHARGE Public (anciennement Mercedes me Charge), Mercedes-Benz regroupe toutes les fonctions de recharge publique et offre à ses clients de nombreux avantages exclusifs. Avec un seul contrat de recharge³⁶, ils ont accès à l'un des plus grands réseaux de recharge au monde et peuvent recharger de la manière conviviale habituelle, quel que soit l'exploitant de la station de recharge. Dans le GLC électrique, l'authentification aux stations de recharge s'effectue via l'application Mercedes-Benz, le MB. CHARGE Public RFID ou directement via Plug & Charge³⁷ chez les opérateurs participants. Chaque processus de charge est automatiquement facturé via MB. CHARGE Public. Mercedes-Benz permet également une transparence maximale des coûts aux bornes de recharge publiques. Avant la recharge, les utilisateurs peuvent consulter les coûts spécifiques par kilowattheure ou par minute ainsi que les coûts totaux prévus pour une charge complète sur l'écran MBUX ou dans l'application Mercedes-Benz. De plus, MB. CHARGE Public propose différents tarifs et forfaits avec des conditions de recharge réduites en fonction de la région.

Mercedes-Benz développe en permanence le réseau de recharge par le biais de ses propres activités afin de développer les infrastructures de recharge publiques dans le monde entier. D'ici la fin de la décennie, environ 45 000 points de recharge seront installés par le réseau mondial de recharge Mercedes-Benz et les coentreprises IONITY, IONNA et IONCHI en Europe, en Amérique du Nord et en Chine. Ils seront également accessibles via MB. CHARGE Public.

³² Disponible dans certains pays dès le lancement sur le marché.

³³ La disponibilité de l'équipement, des fonctions, des caractéristiques et des services présentés dépend du modèle de véhicule concerné, de la configuration individuelle et du marché respectif.

³⁴ L'achat de l'e-Vignette est possible pour tous les véhicules avec le Mercedes-Benz Store ou MBUX à partir de la 2e génération (NTG7).

³⁵ Afin d'utiliser les Extras numériques, le client doit créer un Mercedes me ID et accepter les Conditions d'utilisation des Extras numériques et les Conditions d'utilisation de l'ID Mercedes me ID, telles que modifiées de temps à autre. En outre, le véhicule concerné doit être lié au compte utilisateur. À la fin de la durée limitée, les Digital Extras peuvent être prolongés moyennant des frais, à condition qu'ils soient toujours proposés pour le véhicule en question.

³⁶ Afin de pouvoir utiliser le Digital Extra MB. CHARGE Public, un contrat de recharge distinct spécifique au client avec un fournisseur tiers sélectionné est nécessaire.

³⁷ Avec Plug & Charge, le processus de charge commence lorsque le câble de charge est branché. Le véhicule communique les données du contrat de recharge directement à la station de recharge. La condition préalable est un MB. CHARGE Contrat de recharge public, qui est utilisé pour la facturation.

Réservation pratique de stations de recharge et navigation intelligente

En tant que premier constructeur automobile à le faire, Mercedes-Benz a introduit une fonction de réservation intégrée³⁸ pour les stations de recharge. -Les clients Mercedes Benz peuvent réserver à l'avance une place de recharge en exclusivité sur les stations de recharge Mercedes Benz de l'entreprise-via le MB intégré. CHARGE Service de recharge public. Grâce au guidage routier actif via la navigation avec intelligence électrique, le véhicule effectue automatiquement la réservation 15 minutes avant d'atteindre la station de recharge. Cette fonction permet aux conducteurs d'économiser du temps d'attente et garantit une baie qui leur est réservée. La fonction de réservation est actuellement disponible dans certaines agences Mercedes-Benz en Allemagne et aux États-Unis. Avec l'extension prévue du réseau de-recharge Mercedes Benz à au moins huit autres pays d'ici un an, il sera disponible pour davantage de clients dans le monde.

Mercedes-Benz Navigation avec intelligence électrique planifie l'itinéraire le plus rapide et le plus confortable, y compris les arrêts de recharge, en fonction de nombreux facteurs. Il réagit de manière dynamique, par exemple, aux embouteillages ou aux changements de style de conduite. De-plus, Mercedes Benz affine en permanence les prévisions de consommation d'énergie pour la navigation avec intelligence électrique, de sorte que les conditions de vent prévues le long de l'itinéraire seront à l'avenir prises en compte avec encore plus de précision en fonction de la hauteur du véhicule.

Lors du calcul d'un itinéraire, le système calcule les besoins en énergie en tenant compte de la topographie, du profil de l'itinéraire, de la température ambiante, de la vitesse et de la demande de chauffage/refroidissement. D'autres facteurs incluent le trafic le long de l'itinéraire prévu, ainsi que les stations de recharge disponibles et leur capacité de charge, ainsi que les options de paiement. Comme nouvelle fonctionnalité, la prévision d'énergie prend également en compte des informations météorologiques supplémentaires telles que les quantités de précipitations et de neige sur la route. Le calcul a lieu dans le cloud et est combiné avec des données embarquées.

La navigation intelligente détecte quand un arrêt de charge est nécessaire et le planifie automatiquement pour optimiser le temps de trajet global – par exemple, deux arrêts plus courts à une puissance plus élevée peuvent parfois être plus avantageux qu'un arrêt plus long. De plus, la navigation avec intelligence électrique ajuste automatiquement les paramètres de charge du véhicule pour des performances de charge rapide maximales tout au long de l'itinéraire, y compris le préconditionnement de la batterie haute tension afin qu'elle atteigne sa température idéale pour une charge rapide en courant continu au bon moment. Les voyageurs de dernière minute peuvent activer manuellement le préconditionnement.

Green Charging : dépendance aux énergies renouvelables

La « recharge verte »³⁹ fait partie intégrante de MB. CHARGE Public en Europe, au Canada et aux États-Unis. Si une station n'est pas encore alimentée en énergie renouvelable, le « Green Charging » utilise des certificats d'énergie renouvelable pour s'assurer qu'une quantité équivalente d'électricité propre est injectée dans le réseau pour chaque charge. Ces certificats garantissent qu'une quantité équivalente d'électricité provenant de sources d'énergie renouvelables est injectée dans le réseau électrique pour les processus de recharge. Ces certificats proviennent de centrales de production d'énergie certifiées⁴⁰ de moins de six ans⁴¹. Les certificats d'électricité verte sont, dans la mesure du possible, achetés et remboursés dans le pays même où le client effectue la recharge, soutenant ainsi la croissance des énergies renouvelables.

³⁸ La fonction de réservation est actuellement disponible dans certaines stations de recharge Mercedes-Benz en Allemagne et aux États-Unis. D'autres déploiements sont prévus pour 2025 et l'objectif à long terme est d'établir environ 10 000 points de recharge d'ici la fin de la décennie. Dans un premier temps, Mercedes-Benz propose l'option de réservation gratuite dans le cadre de MB. CHARGE Public. Mercedes-Benz se réserve le droit de facturer la réservation à l'avenir.

³⁹ Green Charging utilise des certificats d'origine pour s'assurer que pour tous les processus de recharge, une quantité équivalente d'électricité provenant d'énergies renouvelables est injectée dans le réseau énergétique.

⁴⁰ EKOénergie en Europe, Green-e en Amérique du Nord

⁴¹ Sécurisé dans tous les pays, à l'exception du Royaume-Uni et de la Pologne.

Prêt pour la charge bidirectionnelle

Le GLC électrique est préparé pour l'intégration des véhicules électriques au réseau électrique. Lorsque le véhicule est connecté à une station de recharge DC bidirectionnelle compatible, il peut, par exemple, stocker de l'énergie solaire pour une utilisation ultérieure. Plus important encore, il peut également agir en tant que fournisseur d'énergie, qu'il s'agisse d'un véhicule à un foyer (V2H) ou d'un véhicule à un réseau (V2G).

L'utilisation de la recharge bidirectionnelle peut être soumise à des conditions spécifiques au marché en termes de législation et d'exigences des fournisseurs d'énergie.

Iconique, polyvalent, intuitif et fluide : le tout nouveau GLC électrique propulse un best-seller dans une nouvelle ère

Dépassant encore toutes les attentes des clients Mercedes-Benz

Le **langage stylistique raffiné** du tout nouveau GLC avec technologie EQ redéfinit le visage de Mercedes-Benz pour une nouvelle ère avec une calandre high-tech éclairée emblématique.

Le toit panoramique **SKY CONTROL** avec verre commutable et éclairage d'ambiance qui illumine 162 étoiles dans le ciel nocturne apporte un nouveau niveau d'élégance et d'ouverture.

Une **capacité de remorquage impressionnante allant jusqu'à 2,4 tonnes** s'associe à encore plus d'espace pour les jambes et la tête pour offrir une polyvalence de pointe.

L'intelligence de référence du tout nouveau GLC est alimentée par le MB piloté par l'IA . **OS superbrain** pour une expérience plus intuitive, immersive et plus sûre.

Le **tout nouvel écran MBUX HYPERSCREEN de 99,3 centimètres (39,1 pouces)** est le plus grand écran d'une Mercedes-Benz à ce jour. Il porte le sentiment unique de « bienvenue à la maison » à un nouveau niveau.

En première mondiale, le **Pack Artico** en option apporte une somptueuse gamme de matériaux intérieurs certifiés par The Vegan Society.

Le **système de freinage One-Box** contribue à l'expérience de conduite inégalée du tout nouveau GLC électrique. Il offre une décélération exceptionnellement douce, régulière et assurée, que ce soit via la récupération d'énergie ou le freinage par friction.

Les systèmes d'aide à la conduite MB.DRIVE ASSIST utilisent jusqu'à dix caméras externes, cinq capteurs radar et douze capteurs à ultrasons pour offrir des performances de premier ordre des systèmes avancés d'aide à la conduite⁴².

Équipé d'une **suspension pneumatique intelligente de la Classe S** et d'une **suspension de l'essieu arrière directeur**, le tout nouveau GLC garantit un confort de conduite suprême et une agilité exceptionnelle.

La recharge est encore plus fluide et intuitive grâce à la **fonction de réservation intégrée pour les stations de recharge**⁴³ dans le cadre du service MB. CHARGE public.

Le tout nouveau GLC électrique est prêt à faire partie de l'écosystème énergétique avec la préparation de la **recharge bidirectionnelle**.

⁴² Nos systèmes d'assistance à la conduite et de sécurité sont des aides et ne vous dégagent pas de votre responsabilité en tant que conducteur. Veuillez prendre note des informations dans le manuel du propriétaire et des limites du système qui y sont décrites.

⁴³ La fonction de réservation est actuellement disponible dans certaines stations de recharge Mercedes-Benz en Allemagne et aux États-Unis. D'autres déploiements sont prévus pour 2025 et l'objectif à long terme est d'établir environ 10 000 points de recharge d'ici la fin de la décennie. Dans un premier temps, Mercedes-Benz propose l'option de réservation gratuite dans le cadre de MB. CHARGE Public. Mercedes-Benz se réserve le droit de facturer la réservation à l'avenir.