Mercedes-Benz

Informations presse

Mercedes-Benz Belgium Luxembourg – Vans

Mercedes-Benz Vans : excellents résultats pour Sales et part de marché 2021.

En 2021, Mercedes-Benz Vans BeLux a enregistré un bon résultat, qui est même allé au-delà des attentes. Les chiffres de production sont toujours sérieusement affectés par la pandémie et la pénurie mondiale de semi-conducteurs. Néanmoins, la marque a réussi à afficher un résultat de vente de plus de 9 650 Mercedes-Benz Vans et une augmentation de la part de marché de 1,3 % en 2021.

2021 : marché total des utilitaires en perte, l'électrification de Vans commence à se manifester, la part de marché de Mercedes-Benz augmente.

Après une année 2020 très difficile, au cours de laquelle les conséquences de la pandémie ont été extrêmes, le marché des utilitaires n'a pas pu se redresser en 2021. Même s'il n'y a pas eu salon en présentiel, Mercedes-Benz Vans BeLux a pu bénéficier d'un carnet de commandes bien rempli, de l'introduction du nouveau Citan et de la demande croissante d'utilitaires 100 % électriques.

En Belgique et au Luxembourg, le marché des utilitaires a baissé de 7,5 % par rapport à 2020. C'est plus particulièrement le segment des utilitaires compacts (Citan) qui connaît d'importantes difficultés. En effet, ce segment a diminué d'environ 27 % par rapport à 2020. Dans les segments des utilitaires de grande taille (Sprinter) et de taille moyenne (Vito/Classe V), une croissance de respectivement 6 % et 3,3 % a été enregistrée par rapport à 2020. Le marché des utilitaires est encore inférieur d'environ 20 % par rapport aux chiffres datant d'avant la pandémie (2019).

Pierrot Herssens, Manager Sales Vans : « Le nombre d'utilitaires Mercedes-Benz vendus a augmenté de 458 unités, passant de 9 192 véhicules vendus en 2020 à 9 650 en 2021. Cela représente donc une croissance du nombre de ventes de plus de 5 % et une augmentation de la part de marché totale de Mercedes-Benz de 1,3 %, une performance dont nous sommes très fiers. »

Le segment des utilitaires de grande taille (Sprinter) a connu une forte reprise. Ce segment a progressé d'environ 6 % et est donc revenu au niveau de 2019. Une grande partie de cette croissance peut être attribuée aux camping-cars immatriculés dans ce segment. Mercedes-Benz a enregistré une performance stable dans ce segment avec environ 4 400 véhicules Sprinter vendus.

Le segment des utilitaires de taille moyenne (Vito/Classe V) a connu une croissance de 3,3 % en 2021. La baisse a été très importante dans ce segment en 2020, ce qui signifie qu'il est encore environ 11 % en dessous du niveau de 2019. Avec plus de 4 400 unités vendues et une part de marché de 15,5 %, Mercedes-Benz a réalisé une très bonne performance dans ce segment.
Pierrot Herssens : « Il est très positif de constater que sur ce nombre, 226 sont des véhicules entièrement électriques, ce qui représente environ 5 %. Nous constatons sur le marché une demande croissante pour les utilitaires électriques. Certaines mesures y contribuent, par exemple la prime pour le passage à un utilitaire électrique dans la Région de Bruxelles-Capitale. »

Le segment des utilitaires compacts (Citan) a été durement touché : une baisse d'environ 27 % a été constatée en 2021 par rapport à 2020. En revanche, Mercedes-Benz a enregistré de bons résultats. Pierrot Herssens explique : « Dans ce segment, nous avons lancé le nouveau Citan à la fin de l'année dernière, et les premiers véhicules ont déjà été livrés. Mais le précédent modèle Citan s'est également bien vendu. Résultat : nous avons vendu au total plus de 800 Citan en 2021, ce qui représente une augmentation de notre part de marché de près de 1 %. »

L'introduction du nouveau Citan a été la principale nouveauté en matière de produits en 2021 pour Mercedes-Benz Vans. Les avis sont très positifs, notamment en ce qui concerne le design extérieur et intérieur, qui reflète clairement l'ADN de Mercedes, ainsi que l'intérieur entièrement repensé, les caractéristiques fonctionnelles telles que la capacité de charge et le système MBUX. Ce modèle a récemment été élu International Van of the Year 2022. Avec le nouveau Citan, Mercedes-Benz Vans dispose d'une arme très puissante dans le segment des

utilitaires compacts. Ses dimensions compactes, combinées à un espace généreux et à une charge utile élevée, rendent le nouveau Mercedes-Benz Citan très polyvalent, notamment pour les services de livraison et la prestation de services en centre-ville. Il est disponible en version Fourgon et en version Tourer. Ses portes coulissantes à large ouverture sur les côtés gauche et droit ainsi que son seuil de chargement abaissé en option permettent un accès aisé à l'intérieur du véhicule et un chargement facile de l'espace de chargement. À l'intérieur, les passagers peuvent apprécier le confort des sièges du Citan Tourer. En plus de son haut degré de fonctionnalité et de flexibilité, le véhicule offre également des équipements de sécurité complets et un haut niveau de confort de conduite.

En ce qui concerne les différents modèles Sprinter et Vito, ils ont tous été rendus encore plus économes en carburant l'année dernière et respectent désormais la dernière norme d'émissions Euro 6d. Pour ce faire, certains modèles Sprinter et Vito ont été équipés de nouveaux moteurs, la transmission automatique de tous les modèles a été améliorée pour passer à la transmission entièrement automatique 9G-TRONIC et un nouveau Sprinter 4x4 a été lancé.

En ce qui concerne les utilitaires électriques, Mercedes-Benz propose une gamme très complète avec l'eVito (récemment repensé avec une autonomie électrique de 280 kilomètres combinée WLTP[1]), l'eVito Tourer, l'EQV et l'eSprinter. Plus tard cette année, l'eCitan et l'eCitan Tourer sont attendus sur les marchés belge et luxembourgeois.

Personne de contact : Sandra Vanmarcke

Téléphone : +3227241339 GSM : +32477527889

sandra.vanmarcke@daimler.com

[1] Le champ d'application est déterminé sur la base de la directive 2017/1151/UE.
L'autonomie réelle dépend en outre du style de conduite individuel, des conditions routières et de circulation, de la température extérieure et de l'utilisation de l'air conditionné/du chauffage. Elle peut donc éventuellement s'écarter des prévisions.