



Mercedes-Benz

Persinformatie

Mercedes-Benz Vans : excellents résultats pour Sales et part de marché 2021.

En 2021, Mercedes-Benz Vans BeLux a enregistré un bon résultat, qui est même allé au-delà des attentes. Les chiffres de production sont toujours sérieusement affectés par la pandémie et la pénurie mondiale de semi-conducteurs. Néanmoins, la marque a réussi à afficher un résultat de vente de plus de 9 650 Mercedes-Benz Vans et une augmentation de la part de marché de 1,3 % en 2021.

Luxembourg – Mercedes-Benz Vans

2021: marché total des utilitaires en perte, l'électrification de Vans commence à se manifester

Après une année 2020 très difficile, au cours de laquelle les conséquences de la pandémie ont été extrêmes, le marché des utilitaires n'a pas pu se redresser en 2021. Mercedes-Benz Vans a pu bénéficier d'un carnet de commandes bien rempli, de l'introduction du nouveau Citan et de la demande croissante d'utilitaires 100 % électriques.

Le marché global des camionnettes au Luxembourg a baissé de 5,4% par rapport à 2020. La classe compacte (Citan) a particulièrement souffert. Ce segment a reculé d'environ 12% par rapport à 2020. En revanche, le segment des fourgons de grande capacité (Sprinter) a connu une faible croissance de 1,8 %. Dans la classe moyenne (Vito/classe V), la baisse a été de 6,4% par rapport à 2020. Le volume du marché des utilitaires légers au Luxembourg reste inférieur d'environ 14,5% au niveau d'avant la pandémie (2019).

Pierrot Herssens, Manager Sales Vans : "Avec 700 utilitaires légers Mercedes-Benz vendus au Luxembourg, Mercedes-Benz Vans a réalisé une performance dont nous sommes fiers. Sur un total de 6 644 utilitaires légers vendus au Luxembourg, nous avons atteint une part de marché de 10,5 %. Cela dépasse les attentes dans une année qui a toujours été difficile en raison de COVID-19".

C'est dans le segment des fourgons de grande capacité (Sprinter) que la reprise a été la plus forte. La croissance dans ce segment a été d'environ 1,8%, atteignant ainsi le niveau de 2019. Une partie de cette croissance est due

aux camping-cars immatriculés dans ce segment. Avec 342 Sprinters vendus, Mercedes-Benz a réalisé un bon résultat dans ce segment.

Le segment des voitures de taille moyenne (Vito/Classe V) a diminué de 6,4 % en 2021. Le recul en 2020 a également été très important dans ce segment, qui reste donc inférieur d'environ 17 % à son niveau de 2019. Avec 279 unités vendues et une part de marché de 13 %, Mercedes-Benz s'est très bien comportée dans ce segment.

Pierrot Herssens : "Il est réjouissant de constater que 21 véhicules entièrement électriques ont été vendus dans ce segment, ce qui représente environ 7,5 %. Nous constatons une demande croissante du marché pour les fourgonnettes électriques.

Le segment compact (Citan) est fortement touché : la baisse par rapport à 2020 a été d'environ 12 %. En revanche, Mercedes-Benz s'en est bien sorti. Pierrot Herssens explique : "Dans ce segment, nous avons lancé le nouveau Citan à la fin de l'année dernière et les premiers véhicules ont été livrés entre-temps. Mais le modèle Citan précédent s'est également bien vendu. En conséquence, nous avons vendu 79 Citan en 2021. Cela correspond à une augmentation de notre part de marché de 1,3 %".

L'introduction du nouveau Citan a été la principale nouveauté en matière de produits en 2021 pour Mercedes-Benz Vans. Les avis sont très positifs, notamment en ce qui concerne le design extérieur et intérieur, qui reflète clairement l'ADN de Mercedes, ainsi que l'intérieur entièrement repensé, les caractéristiques fonctionnelles telles que la capacité de charge et le système MBUX. Ce modèle a récemment été élu International Van of the Year 2022. Avec le nouveau Citan, Mercedes-Benz Vans dispose d'une arme très puissante dans le segment des utilitaires compacts. Ses dimensions compactes, combinées à un espace généreux et à une charge utile élevée, rendent le nouveau Mercedes-Benz Citan très polyvalent, notamment pour les services de livraison et la prestation de services en centre-ville. Il est disponible en version Fourgon et en version Tourer. Ses portes coulissantes à large ouverture sur les côtés gauche et droit ainsi que son seuil de chargement abaissé en option permettent un accès aisé à l'intérieur du véhicule et un chargement facile de l'espace de chargement. À l'intérieur, les passagers peuvent apprécier le confort des sièges du Citan Tourer. En plus de son haut degré de fonctionnalité et de flexibilité, le véhicule offre également des équipements de sécurité complets et un haut niveau de confort de conduite.

En ce qui concerne les différents modèles Sprinter et Vito, ils ont tous été rendus encore plus économes en carburant l'année dernière et respectent désormais la dernière norme d'émissions Euro 6d. Pour ce faire, certains modèles Sprinter et Vito ont été équipés de nouveaux moteurs, la transmission automatique de tous les modèles a été améliorée pour passer à la transmission entièrement automatique 9G-TRONIC et un nouveau Sprinter 4x4 a été lancé.

En ce qui concerne les utilitaires électriques, Mercedes-Benz propose une gamme très complète avec l'eVito (récemment repensé avec une autonomie électrique de 280 kilomètres combinée WLTP¹), l'eVito Tourer, l'EQV et

¹ Le champ d'application est déterminé sur la base de la directive 2017/1151/UE.

L'autonomie réelle dépend en outre du style de conduite individuel, des conditions routières et de circulation, de la température extérieure et de l'utilisation de l'air conditionné/du chauffage. Elle peut donc éventuellement s'écarter des prévisions.

l'eSprinter. Plus tard cette année, l'eCitan et l'eCitan Tourer sont attendus sur les marchés belge et luxembourgeois.

Pxxx

Contactpersoon: Sandra Vanmarcke

Telefoon: +3227241339 GSM +32477527889

sandra.vanmarcke@daimler.com