

Fiche descriptive Mercedes-Benz LP 333

- Modèle : LP 333
- N° d'immatriculation :
- N° d'identification du véhicule :
- Type (porteur, tracteur de semi-remorque...) : porteur avec caisse
- Cabine (long-courrier, régional...) : long-courrier
- Année de construction : 1960
- Kilométrage : 37 173 km
- Type de moteur: 6 cylindres en ligne
- Puissance : 200 ch
- Couple : 700 Nm
- Boîte de vitesses : 6 rapports, grille en H
- Empattement : 1 365 + 3 835 mm
- Nombre d'essieux/essieux moteurs : 3 / 2
- P.T.A.C. : 16 000 kg
- P.T.R.A. : 24 000 kg
- Historique du véhicule et propriétaire actuel : usine Mercedes-Benz de Wörth

Informations sur la remorque ou semi-remorque :

- N° d'identification du véhicule :

Fiche descriptive Mercedes-Benz LP 1620

- Modèle : LP 1620
- N° d'immatriculation :
- N° d'identification du véhicule :
- Type (porteur, tracteur de semi-remorque...) : porteur
- Cabine (long-courrier, régional...) : long-courrier
- Année de construction : 1965
- Kilométrage : 10 291 km
- Type de moteur : 6 cylindres en ligne
- Puissance : 200 ch
- Couple : 700 Nm
- Boîte de vitesses : 6 rapports, grille en H
- Empattement : 4 500 mm
- Nombre d'essieux/essieux moteurs : 2/1
- P.T.A.C. : 16 000 kg
- P.T.R.A. : 32 000 kg
- Historique du véhicule et propriétaire actuel : usine Mercedes-Benz de Wörth

Informations sur la remorque ou semi-remorque :

- N° d'identification du véhicule :

Fiche descriptive Mercedes-Benz 1624 LS à capot (Hartmut Stache)

- Modèle : Mercedes-Benz 1624 LS
- Immatriculation :
- N° d'identification du véhicule :
- Type (porteur, tracteur de semi-remorque...) : tracteur de semi-remorque à capot
- Cabine (long-courrier, régional...) : long-courrier à 2 couchettes
- Année de construction : décembre 1971
- Kilométrage : 1 612 000 km
- Type de moteur : Moteur 6 cylindres en ligne atmosphérique, cylindrée 11 502 cm³
- Puissance : 240 ch
- Couple : 81 kpm
- Boîte de vitesses : ZF – S6 - 80
- Empattement : 4 200 mm
- Nombre d'essieux/essieux moteurs : 2/1 / 4x2
- P.T.A.C./P.T.R.A. : 16 000 kg/38 000 kg
- Historique du véhicule et propriétaire actuel : immatriculé pour le transport long-courrier de marchandises de déc. 1971 à fév. 1987, 1 612 000 km avec le moteur d'origine, prix neuf 53 950,00 DM, propriétaire : Harmut Stache (depuis 1997)

Informations sur la semi-remorque :

- citerne T+A Beckum V2A, année de construction : déc. 1971,
- 2 essieux dont 1 essieu directeur, capacité 28 000 litres, 3 chambres, essieux Sauer

Fiche descriptive Saurer 2 DM

- Modèle : Saurer 2 DM
- camions toutes roues motrices 2 essieux, plateau bâché, configuration 4x4
- véhicule à capot avec cabine à structure acier et panneaux synthétiques renforcés de fibres de verre
- Année de construction : 1975 (l'un des derniers)
- Kilométrage : 130 000 km
- Moteur : Saurer CT3D, 6 cylindres en ligne, refroidi par eau, cylindrée 8,1 l, distribution par chaîne à rouleaux
- Puissance : 126 ch
- Boîte 4 rapports avec relais diviseur, synchronisation pneumatique
- Empattement : 4,7m
- Nombre d'essieux/essieux moteurs : 2/2
- P.T.A.C./P.T.R.A. : 12 000 kg/30 000
- Historique du véhicule et propriétaire actuel :

Après des années de service dans l'armée suisse, le véhicule a d'abord été repris par un chauffeur routier de la région de Baden-Baden qui l'a conduit dans ses loisirs. Je lui ai racheté le Saurer en 2007. Il a alors subi une révision technique et optique totale. Le véhicule a été entièrement débarrassé de ses points de rouille et repeint. L'embrayage a également été refait.

En raison des excellentes qualités routières et de la fiabilité du véhicule, je le sors depuis régulièrement, notamment pour divers travaux utilitaires (déménagements, transport de déchets divers, travaux tout-terrains).

Je considère le Saurer 2DM comme le véhicule idéal pour tous les passionnés qui commencent à s'intéresser aux camions de collection, à côté des légendaires Mercedes à capot court.

Fiche descriptive 1632 (Ziegler)

- Modèle : NG 1632 S
- Type (porteur, tracteur de semi-remorque...) : tracteur de semi-remorque
- Cabine (long-courrier, régional...) : profonde
- Année de construction : 1975
- Kilométrage : 2 500 000 km
- Type de moteur : V10, 15 843 cm³, atmosphérique
- Puissance : 320 ch
- Couple : 1 030 Nm
- Boîte de vitesses : ZF 5S-110 GP
- Empattement : 3,8 m
- Nombre d'essieux/essieux moteurs : 2/1
- P.T.A.C./P.T.R.A. : 16 t/38 t
- Selon l'intérêt manifesté, préciser en deux à trois lignes l'historique du véhicule et indiquer son propriétaire actuel :
 - 2,5 millions de km avec le moteur et la boîte d'origine
 - Propriétaire depuis 2000 : Burkhard Ziegler, Hanovre

Informations sur la remorque ou semi-remorque :

- Carrossier : Blumhardt
- Année de construction : 1974
- Essieux de marque BPW
- Suspension à lames
- Essieu directeur

Fiche descriptive Mercedes-Benz SK 1644 S (Waldemar Weber)

- Modèle : Mercedes-Benz SK 1644 S
- N° d'immatriculation : WN-VH 813
- N° d'identification du véhicule : WDB 645 193 153 538 28
- Type (porteur, tracteur de semi-remorque...) : tracteur de semi-remorque
- Cabine (long-courrier, régional...) : long-courrier, grand volume
- Année de construction : janvier 1988
- Kilométrage : 434 610 km
- Type de moteur : V 8 turbo interrefroidi, cylindrée 14 517 cm³
- Puissance : 320 kW/ 440 ch à 2 100 tr/min
- Couple : 1 550 Nm à 1 200 tr/min
- Boîte de vitesses : ZF – 16 rapports, grille en double H
- Empattement : 3 800 mm
- Nombre d'essieux/essieux moteurs : 4x2
- P.T.A.C./P.T.R.A. : 17 000 kg/40 000 kg
- Historique du véhicule et propriétaire actuel : Waldemar Weber, école de conduite à Schorndorf. Il s'agit d'un véhicule auto-école de 6 places.

Informations sur la remorque ou semi-remorque :

- Kässbohrer SB 10-24 L avec bâche et arceaux
- N° d'immatriculation : WN-VH 814

- N° d'identification du véhicule : WKK 461 000 034 140 30
- Charge sur sellette : 28 300 kg
- poids à vide : 6 700 kg
- P.T.A.C. : 35 000 kg
- année de construction : janvier 1988

Fiche descriptive Mercedes-Benz NG 80 1635 S (Sascha Hoffmann)

- Modèle : Mercedes-Benz NG 80 1635 S
- N° d'immatriculation :
- N° d'identification du véhicule :
- Type (porteur, tracteur de semi-remorque...) : tracteur de semi-remorquer
- Cabine (long-courrier, régional...) : long-courrier
- Année de construction : 1989, première mise en circulation le 22 mai 1991
- Kilométrage : 179 984 km
- Type de moteur : OM 442 LA, cylindrée 14 517 cm³
- Puissance : 260 kW/350 ch à 2 100 tr/min
- Couple :
- Boîte de vitesses : modèle 710720
- Empattement : 3 800 mm
- Nombre d'essieux/essieux moteurs : 2/1
- P.T.A.C./P.T.R.A. : 17 000 kg

Informations sur la remorque ou semi-remorque :

- Orthaus OPS 24, semi-remorque à rideaux coulissants, toit fixe, première mise en circulation le 17/08/1993
- N° d'immatriculation :
- N° d'identification du véhicule :

Fiche descriptive Mercedes-Benz SK 1831 LS

- Modèle : SK 1831
- N° d'immatriculation :
- N° d'identification du véhicule :
- Type (porteur, tracteur de semi-remorque...) : tracteur de semi-remorque
- Cabine (long-courrier, régional...) : long-courrier
- Année de construction : 1994
- Kilométrage : 13 064 km
- Type de moteur: 6 cylindres en V
- Puissance : 310 ch
- Couple : 1 600 Nm
- Boîte de vitesses : 8 rapports, commande EPS
- Empattement : 3 600 mm
- Nombre d'essieux/essieux moteurs : 2/1
- P.T.A.C. : 18 000 kg
- P.T.R.A. : 38 000 kg
- Historique du véhicule et propriétaire actuel : usine Mercedes-Benz de Wörth

Informations sur la remorque ou semi-remorque :

- N° d'identification du véhicule :

Fiche descriptive Mercedes-Benz Actros 1860 LS

- Modèle : Actros 1860
- N° d'immatriculation :
- N° d'identification du véhicule :
- Type (porteur, tracteur de semi-remorque...) : tracteur de semi-remorque
- Cabine (long-courrier, régional...) : long-courrier, profonde à toit surélevé
- Année de construction : 2010
- Kilométrage : 5 820 km
- Type de moteur: V8
- Puissance : 600 ch
- Couple : 2 800 Nm
- Boîte de vitesses : G281 / 12 rapports
- Empattement : 3 600 mm
- Nombre d'essieux/essieux moteurs : 2/1
- P.T.A.C. : 18 000 kg
- P.T.R.A. : 40 000 kg
- Historique du véhicule et propriétaire actuel : usine Mercedes-Benz de Wörth

Informations sur la remorque ou semi-remorque :

- N° d'identification du véhicule :

Fiche descriptive Mercedes-Benz 1848 LS

- Modèle : Actros 1848
- N° d'immatriculation :
- N° d'identification du véhicule :
- Type (porteur, tracteur de semi-remorque...) : tracteur de semi-remorque
- Cabine (long-courrier, régional...) : long-courrier, profonde à toit surélevé
- Année de construction : 2010
- Kilométrage : 1 930 km
- Type de moteur : V6
- Puissance : 480 ch
- Couple : 2 300 Nm
- Boîte de vitesses : G281 / 12 rapports
- Empattement : 3 600 mm
- Nombre d'essieux/essieux moteurs : 2/1
- P.T.A.C. : 18 000 kg
- P.T.R.A. : 40 000 kg
- Historique du véhicule et propriétaire actuel : usine Mercedes-Benz de Wörth

Informations sur la remorque ou semi-remorque :

- N° d'identification du véhicule :

Fiche descriptive Mercedes-Benz 1844 LS

- Modèle : Actros 1844
- N° d'immatriculation :
- N° d'identification du véhicule :
- Type (porteur, tracteur de semi-remorque...) : tracteur de semi-remorque
- Cabine (long-courrier, régional...) : long-courrier, profonde
- Année de construction : 2010
- Kilométrage : 1 140 km
- Type de moteur : V6
- Puissance : 440 ch
- Couple : 2 100 Nm
- Boîte de vitesses : G211 / 12 rapports
- Empattement : 3 600 mm
- Nombre d'essieux/essieux moteurs : 2/1
- P.T.A.C. : 18 000 kg
- P.T.R.A. : 40 000 kg
- Historique du véhicule et propriétaire actuel : usine Mercedes-Benz de Wörth

Informations sur la remorque ou semi-remorque :

- N° d'identification du véhicule :

Fiche descriptive Mercedes-Benz 1844 LS

- Modèle : Actros 1844
- N° d'immatriculation :
- N° d'identification du véhicule :
- Type (porteur, tracteur de semi-remorque...) : tracteur de semi-remorque
- Cabine (long-courrier, régional...) : long-courrier, profonde
- Année de construction : 2008
- Kilométrage : 33 542 km
- Type de moteur : V6
- Puissance : 440 ch
- Couple : 2 100 Nm
- Boîte de vitesses : G211 / 12 rapports
- Empattement : 3 600 mm
- Nombre d'essieux/essieux moteurs : 2/1
- P.T.A.C. : 18 000 kg
- P.T.R.A. : 40 000 kg
- Historique du véhicule et propriétaire actuel : usine Mercedes-Benz de Wörth

Informations sur la remorque ou semi-remorque :

- N° d'identification du véhicule :

Fiche descriptive Mercedes-Benz 1860 LS

- Modèle : Actros 1860
- N° d'immatriculation :
- N° d'identification du véhicule :
- Type (porteur, tracteur de semi-remorque...) : tracteur de semi-remorque
- Cabine (long-courrier, régional...) : long-courrier, profonde à toit surélevé
- Année de construction : 2008
- Kilométrage : 5 101 km
- Type de moteur : V8
- Puissance : 598 ch
- Couple : 2 800 Nm
- Boîte de vitesses : G281 / 12 rapports
- Empattement : 3 600 mm
- Nombre d'essieux/essieux moteurs : 2/1
- P.T.A.C. : 18 000 kg
- P.T.R.A. : 40 000 kg
- Historique du véhicule et propriétaire actuel : usine Mercedes-Benz de Wörth

Informations sur la remorque ou semi-remorque :

- N° d'identification du véhicule :

Fiche descriptive Mercedes-Benz 1844 LS

- Modèle : Actros 1844
- N° d'immatriculation :
- N° d'identification du véhicule :
- Type (porteur, tracteur de semi-remorque...) : tracteur de semi-remorque
- Cabine (long-courrier, régional...) : long-courrier, profonde
- Année de construction : 2008
- Kilométrage : 44 203 km
- Type de moteur : V6
- Puissance : 440 ch
- Couple : 2 100 Nm
- Boîte de vitesses : G211 / 12 rapports
- Empattement : 3 600 mm
- Nombre d'essieux/essieux moteurs : 2/1
- P.T.A.C. : 18 000 kg
- P.T.R.A. : 40 000 kg
- Historique du véhicule et propriétaire actuel : usine Mercedes-Benz de Wörth

Informations sur la remorque ou semi-remorque :

- N° d'identification du véhicule :

Fiche descriptive Mercedes-Benz 1851 LS

- Modèle : Actros 1851
- N° d'immatriculation :
- N° d'identification du véhicule :
- Type (porteur, tracteur de semi-remorque...) : tracteur de semi-remorque
- Cabine (long-courrier, régional...) : long-courrier, profonde à toit surélevé
- Année de construction : 2008
- Kilométrage : 5 037 km
- Type de moteur : V8
- Puissance : 518 ch
- Couple : 2 800 Nm
- Boîte de vitesses : G281 / 12 rapports
- Empattement : 3 600 mm
- Nombre d'essieux/essieux moteurs : 2/1
- P.T.A.C. : 18 000 kg
- P.T.R.A. : 40 000 kg
- Historique du véhicule et propriétaire actuel : Edition Trucks you can Trust

Informations sur la remorque ou semi-remorque :

- N° d'identification du véhicule :

Fiche descriptive Mercedes-Benz 1851 LS

- Modèle : Actros 1851
- N° d'immatriculation :
- N° d'identification du véhicule :
- Type (porteur, tracteur de semi-remorque...) : tracteur de semi-remorque
- Cabine (long-courrier, régional...) : long-courrier, profonde à toit surélevé
- Année de construction : 2010
- Kilométrage : 5 000 km
- Type de moteur: V8
- Puissance : 510 ch
- Couple : 2 400 Nm
- Boîte de vitesses : G281 / 12 rapports
- Empattement : 3 600 mm
- Nombre d'essieux/essieux moteurs : 2/1
- P.T.A.C. : 18 000 kg
- P.T.R.A. : 40 000 kg
- Historique du véhicule et propriétaire actuel : véhicule auto-école, stages de conduite Profitraining, 6 places

Informations sur la remorque ou semi-remorque :

- N° d'identification du véhicule :