Classe A nouvelle génération

Plus confortable et dynamique que jamais

Communiqué de presse

Juin 2015

Bruxelles. Avec la nouvelle génération de la Classe A, Mercedes-Benz concilie les deux objectifs en apparence contradictoires que sont la sportivité et le confort : DYNAMIC SELECT permet au conducteur de changer en quelques instants   
les caractéristiques de la voiture : d'une simple pression sur un bouton, la Classe A se fait tantôt confortable, tantôt sportive ou efficace. Mercedes-Benz a aussi élargi le choix des motorisations. La A 160 de 75 kW (102 ch) est le nouveau modèle d'entrée de gamme. Côté efficience, la championne est la A 180 d BlueEFFICIENCY Edition de 80 kW (109 ch), dont les émissions de CO2 ne dépassent pas 89 g/km. Quant à la « Motorsport Edition», dont l'allure spectaculaire est directement inspirée du style du team F1 MERCEDES AMG PETRONAS, elle séduira à coup sûr les fans de sport automobile. La Mercedes-AMG A 45 4MATIC arbore elle aussi le nouveau dessin du modèle. Développant jusqu'à 280 kW (381 ch) et 475 Nm de couple maximal, la Mercedes-AMG d'entrée de gamme est la sportive compacte la plus puissante au monde. Rapports de boîte revus, ajustements aérodynamiques, nouveaux modes de conduite DYNAMIC SELECT : tout est en place pour porter la performance à un niveau supérieur et revendiquer le leadership du segment. Les commandes de Classe A nouvelle génération seront acceptées à partir du 3 juillet 2015. Les premiers exemplaires arriveront chez les concessionnaires à la fin du mois de septembre.

« 2012 a marqué une rupture dans la classe compacte. La nouvelle A-Class se distinguait radicalement de la série précédente. Avec succès : le modèle le plus progressiste de la catégorie compacte a largement contribué au succès de Mercedes-Benz auprès d’un public plus jeune. Grâce à ce nouveau lifting, nous répondons aux clients qui attendent encore plus de confort sans compromettre le dynamisme des performances », déclare Ola Källenius, membre du conseil de direction de Daimler AG et responsable Mercedes-Benz Cars Marketing & Sales. « Ajoutez à cela Apple® CarPlay® et MirrorLink®, et vous comprendrez que la Classe A fait un grand pas vers l'intégration complète et intuitive du smartphone. »

Ligne distinctive, courbes dynamiques des surfaces, ligne de fenêtres de style coupé : l'esthétique extérieure de la Classe A affiche une volonté de simplicité sensuelle. Le dessin du nouveau pare-chocs avant, en forme de flèche, rappelle étroitement le Concept A-CLASS (2011). Calandre diamant, nouveaux phares LED High Performance (en option ; standard sur la A 45), feux arrière de conception nouvelle, sorties d'échappement incorporées dans le pare-chocs : la nouvelle génération affirme sans ambages la sportivité et le dynamisme de la série compacte.

À l'intérieur, la qualité règne. Le tableau d'instruments tubulaire regroupe des cadrans graphiques très lisibles et des interrupteurs galvanisés. Le grand écran autonome sans encadrement de l'unité haute est à présent disponible avec une diagonale plus importante de 20,3 cm (8 pouces). De nouvelles matières et couleurs rajeunissent l'ambiance intérieure. Le tableau de bord reçoit aussi de nouvelles garnitures. Parmi les innovations, on trouve un cuir beige Sahara / noir dans le package Exclusive, et la ligne Style comprend des sièges redessinés avec des accents rouges ou verts.

L'équipement de la Classe A s'enrichit intelligemment à plusieurs égards, notamment avec les phares LED High Performance en option ou l'éclairage d'ambiance personnalisable (douze couleurs, cinq niveaux d'atténuation). Il est également possible de régler sur 60 mm la profondeur des coussins des sièges, une fonction de série dans toutes les lignes d'équipement.

La « Motorsport Edition», dont le look impressionnant est directement inspiré du style de l'équipe F1 MERCEDES AMG PETRONAS, séduira sans aucun doute les fans de course automobile. À l'avant comme à l'arrière, les pare-chocs sont en partie peints en vert pétrole ; la même couleur orne les jantes AMG en alliage léger. L'aileron arrière AMG porte lui aussi des touches vert pétrole, de même que les rétroviseurs extérieurs (seulement A 250 Sport et A 250 Sport 4MATIC). À l'intérieur, l'œil s'arrête sur l'encadrement vert pétrole des orifices de ventilation et sur les piqûres contrastées de même couleur. Les sièges sport habillés de cuir noir / microfibre DINAMICA et les ceintures de sécurité sont ornés de bandes décoratives vert pétrole. La « Motorsport Edition » est disponible dans toutes les motorisations à partir de A 200/A 200 d (sauf A 45).

**L'éventail des motorisations s'élargit encore**

La A 160 de **75 kW** (102 ch) est le nouveau modèle d'entrée de gamme de la Classe A. Sur le plan de l'efficience, la nouvelle championne est la A 180 d BlueEFFICIENCY Editionde **80 kW** (109 ch), qui se contente d'une consommation de carburant NEDC de 3,5 l/100 km. Les émissions de CO2 se situent à 89 g/km. Ces chiffres exceptionnels sont le résultat de nombreuses interventions au bénéfice de l'efficience. Parmi les nouveautés, relevons aussi la transmission manuelle sur les A 250 et A 250 Sport.

La A 220 d gagne 5 kW (7 ch) pour atteindre **130 kW** (177 ch), tandis que les modèles sport A 250 Sport et A 250 Sport 4MATIC développent à présent **160 kW** (218 ch) au lieu des précédents 155 kW (211 ch). En association avec la transmission 7G-DCT à double embrayage, la Classe A est désormais équipée du « Launch Assist », qui facilite l'accélération à partir de l'arrêt. Au total, le modèle compte 17 versions. L'affichage « ECO display » revêt une nouvelle forme pour aider le conducteur à garder un style de conduite respectueux de l'environnement.

La Mercedes-AMG A 45 4MATIC arbore elle aussi le nouveau dessin du modèle. Développant jusqu'à **280 kW** (381 ch) et 475 Nm de couple maximal, la Mercedes-AMG d'entrée de gamme est la sportive compacte la plus puissante au monde. De quoi générer des performances dynamiques sans précédent : le 100 km/h est atteint à partir de zéro en 4,2 petites secondes. Autrement dit, la nouvelle Mercedes‑AMG A 45 effectue le sprint 0,4 seconde plus vite que la version antérieure. Pour autant, la consommation reste au même niveau. Aucun autre modèle aussi performant dans la catégorie ne réalise une consommation NEDC de 6,9 litres seulement aux 100 kilomètres (ce qui correspond à 162 g/km CO2).

Mercedes-Benz profite par ailleurs du lancement de la nouvelle Classe A pour introduire une nouvelle nomenclature des variantes de la série. Si les modèles à essence sont dénués de suffixe, la lettre « d » remplace l'ancien « CDI ». La A 200 CDI, par exemple, s'appelle dorénavant A 200 d.

Voici les caractéristiques des modèles diesel de la Classe A :

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Diesel** | **A 160 d** | **A 180 d** | **A 180 d BEE1** | **A 200 d/** **A 200 d 4MATIC** | **A 220 d/** **A 220 d 4MATIC** |
| Nombre de cylindres / disposition | 4 en ligne | 4 en ligne | 4 en ligne | 4 en ligne | 4 en ligne |
| Cylindrée (cc) | 1461 | 1461 | 1461 | 2143 | 2143 |
| Puissance nominale  (kW/ch à t/m) | 66/90 à  2750-4000 | 80/109 à  4000 | 80/109 à  4000 | 100/136 à  3200-4000  (à 3400-4400) | 130/177 à  3600-3800 |
| Couple nominal  (Nm à t/m) | 240 à  1700-2500 | 240 à  1750-2500 | 240 à  1750-2500 | 240 à  1400-3000 | 240 à  1400-3400 |
| Consommation en cycle combiné à partir de (l/100 km) | 4,1-3,7 (3,9-3,7) | 4,1-3,7 (3,9-3,7) | 3,5 | 4,5-4,1 (4,1-3,8) [4,9-4,6] | (4,2-4,0) [4,9-4,6] |
| Émissions de CO2 en cycle combiné (g/km) | 107-98 (104-98) | 107-98 (104-98) | 89 | 116-106 (108-99) [127-121] | (109-104) [127-121] |
| Catégorie d'efficacité | A+ (A+) | A+ (A+) | A+ | A (A+) [A] | (A+) [A] |
| Accélération  0-100 km/h (s) | 13,6 (10,4) | 11,3 (11,3) | 11,3 | 9,3 (8,8) [8,8] | (7,5) [7,5] |
| Vitesse de pointe (km/h) | 180 (190) | 190 (190) | 190 | 210 (210) [210] | (224) [220] |

Chiffres de la version avec transmission 7G-DCT double embrayage entre parenthèses rondes ;  
chiffres de la version avec 4MATIC et 7G-DCT double embrayage entre parenthèses carrées  
1 BlueEFFICIENCY Edition

Voici les caractéristiques des modèles essence de la Classe A :

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Essence** | **A 160** | **A 180** | **A 180 BEE1** | **A 200** | **A 220 4MATIC** |
| Nombre de cylindres / disposition | 4 en ligne | 4 en ligne | 4 en ligne | 4 en ligne | 4 en ligne |
| Cylindrée (cc) | 1595 | 1595 | 1595 | 1595 | 1991 |
| Puissance nominale  (kW/ch à t/m) | 75/102 à  4500-6000 | 90/122 à  5000 | 90/122 à  5000 | 115/156 à  5300 | 135/184 à  5500 |
| Couple nominal  (Nm à t/m) | 240 à  1200-3500 | 240 à  1250-4000 | 240 à  1250-4000 | 240 à  1250-4000 | 240 à  1200-4000 |
| Consommation en cycle combiné à partir de (l/100 km) | 5,6–5,4 (5,4-5,1) | 5,7-5,5 (5,4-5,1) | 5,2 | 5,7-5,5 (5,4-5,1) | [6,6-6,3] |
| Émissions de CO2 en cycle combiné (g/km) | 128-124 126-119 | 133-127 (126-119) | 120 | 134-128 (126-119) | [154-148] |
| Catégorie d'efficacité | B (B) | B (B) | B | B (B) | [C] |
| Accélération  0-100 km/h (s) | 10,6 (10,4) | 8,9 (8,6) | 8,9 | 8,1 (7,8) | [7,4] |
| Vitesse de pointe (km/h) | 190 (190) | 202 (202) | 190 | 224 (224) | [228] |

Chiffres de la version avec transmission 7G-DCT double embrayage entre parenthèses rondes  
1 BlueEFFICIENCY Edition

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Essence** | **A 250/** **A 250 4MATIC** | **A 250 Sport/** **A250 Sport 4MATIC** | **A 45 4MATIC** |
| Nombre de cylindres / disposition | 4 en ligne | 4 en ligne | 4 en ligne |
| Cylindrée (cc) | 1991 | 1991 | 1991 |
| Puissance nominale  (kW/ch à t/m) | 155/211 à  5.500 | 160/218 à  5.500 | 280/381 à 6000 |
| Couple nominal  (Nm à t/m) | 240 à  1200-4000 | 240 à  1200-4000 | 475 à 2250-5000 |
| Consommation en cycle combiné à partir de (l/100 km) | 6,7-6,6 (6,0-5,8) [6,6-6,5] | 6,8 (6,2) [6,6] | [6,9] |
| Émissions de CO2 en cycle combiné (g/km) | 154-151 (139-136) [154-152] | 158 (143) [154] | [162] |
| Catégorie d'efficacité | D (C) [C] | D (C) [C] | [D] |
| Accélération  0-100 km/h (s) | 6,5 (6,4) [6,4] | 6,3 (6,3) [6,3] | [4,2] |
| Vitesse de pointe (km/h) | 240 (240) [240] | 240 (240) [240] | [250] |

Chiffres de la version avec transmission 7G-DCT double embrayage entre parenthèses rondes ;  
chiffres de la version avec 4MATIC et 7G-DCT double embrayage entre parenthèses carrées

**Suspension : Le confort au bout des doigts**

DYNAMIC SELECT permet de changer les caractéristiques du véhicule en un clin d'œil : quelques pressions sur un bouton suffisent pour ajuster le moteur, la transmission, la suspension, la direction et la climatisation à la guise du conducteur. Les quatre modes de conduite « Comfort », « Sport », « Eco » et « Individual » se sélectionnent aisément à l'aide d'un interrupteur au tableau de commande supérieur.

Les modèles A 200 d 4MATIC, A 220 4MATIC, A 220 d, A 220 d 4MATIC,   
A 250 4MATIC, A 250 Sport et A 250 Sport 4MATIC sont équipés de DYNAMIC SELECT en série. Le système est aussi standard sur tous les modèles avec 7G-DCT, AMG Line ou suspension abaissée. DYNAMIC SELECT est disponible en option sur toutes les autres motorisations sauf les deux versions BlueEFFICIENCY Edition.

DYNAMIC SELECT permet un choix de réglages particulièrement large en liaison avec la nouvelle suspension à amortissement adaptatif (option). Dans cette configuration, le conducteur peut modifier les caractéristiques d'amortissement du véhicule avec la commande DYNAMIC SELECT. L'automobiliste a le choix entre le mode Comfort (un amortissement plus doux) et Sport (une suspension plus rigide et sportive). Des capteurs d'accélération mesurent les mouvements de la voiture ; d'autres informations à propos du véhicule (angle et vitesse de changement de direction, lacet) sont prises en compte dans le calcul de l'amortissement. Une vanne proportionnelle à commande électronique, montée sur chaque amortisseur, contrôle les caractéristiques de la suspension en régulant le débit d'huile. L'amortissement est variable à l'infini, au niveau de chaque roue.

La Mercedes-AMG A 45 4MATIC est dotée en standard des modes de conduite DYNAMIC SELECT « Comfort », « Sport », « Sport + » et « Individual », que connaissent bien les conducteurs de la sportive Mercedes-AMG GT ou de la Mercedes‑AMG C 63, porte-étendard de la Classe C. En guise de nouvelle option, le package AMG DYNAMIC PLUS comprend un différentiel à blocage mécanique de l'essieu avant, la suspension sport AMG RIDE CONTROL à amortissement adaptatif ainsi que le cinquième mode de conduite DYNAMIC SELECT « Race ».

**Multimédia : intégration complète du smartphone**

La Classe A nouvelle génération est le premier modèle Mercedes-Benz disponible avec intégration complète du smartphone : à partir de début 2016, les systèmes d'infodivertissement Apple**®** CarPlay® (pour utilisateurs iPhone®) et MirrorLink® feront partie de l'équipement.

Le système Apple**®** CarPlay® se charge de la téléphonie, de la navigation, de la musique, de l'échange de SMS et e-mails, ainsi que de la commande vocale Siri. Pour éviter de distraire le conducteur, seules les informations utiles du smartphone apparaissent à l'écran.

Parallèlement, la Classe A bénéficie d'une nouvelle génération de télématique. Son maniement est encore plus intuitif ; les fonctions s'accompagnent de menus animés et de représentations graphiques sur l'écran agrandi de l'unité haute. En option, l'écran présente une diagonale de 20,3 cm (8 pouces), soit au moins 2,5 cm (1 pouce) de plus qu'auparavant.

**Systèmes d'assistance : support amélioré, phares à LED sur demande**

Avec ses nombreux systèmes d'aide à la conduite, allant de la détection de somnolence ATTENTION ASSIST au contrôle de distance DISTRONIC PLUS, la Classe A apporte à son conducteur une protection et un support complets. Certains systèmes d'assistance ont été revus. Par exemple, le COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS standard ajoute aux fonctions du précédent COLLISION PREVENTION ASSIST (avertissement de proximité à radar et assistance au freinage via Adaptive Brake Assist) le freinage partiel autonome qui réduit le risque de collision par l'arrière.

Le système de détection de somnolence de série ATTENTION ASSIST (standard) a été amélioré de même : il opère dans une plage de vitesse plus large (60 - 200 km/h), et à l'écran, un graphique à cinq barres représente le niveau actuel de vigilance du conducteur.

Outre leur look distinctif, les nouveaux phares LED High Performance (en option, de série sur la A 45) renforcent la sécurité nocturne grâce à un faisceau large, dont la couleur est proche de la lumière du jour.

**Personne de contact**

Christophe Vloebergh, Press Relations Manager Mercedes-Benz Cars

Numéro de téléphone : +32 (0)2 724 14 74, christophe.vloebergh@daimler.com

Pour des informations complémentaires sur Mercedes-Benz, surfez sur [**www.media.daimler.com**](http://www.media.daimler.com) en [**www.mercedes-benz.com**](http://www.mercedes-benz.com)