La nouvelle Mercedes-Benz Classe E Break

Jeu, set et break

Bruxelles - La Nouvelle Classe E Break a fait sensation lors du tournoi de tennis de la MercedesCup, à Stuttgart. Présentée pour la première fois, cette sixième génération s’est montrée aussi dynamique que les joueurs, et aussi spacieuse que le court central. Forte de sa technologie novatrice et d’un concept d’espace séduisant, elle représente le break le plus intelligent jamais construit par Mercedes-Benz. La Mercedes-AMG E 43 4MATIC présentée en parallèle a quant à elle inauguré la gamme hautes performances.

Information de presse

6 juin 2016

Comme ses prédécesseurs, la Classe E Break se classe parmi les favoris sur son segment en termes d’habitabilité : son volume de chargement peut atteindre 1 820 litres, et malgré sa ligne de toit nettement plus sportive, ses passagers arrière continuent de bénéficier d’une garde au toit et d’un espace aux coudes exemplaires dans cette catégorie. Le break sera en outre proposé dès la fin 2016 avec une troisième banquette rabattable pour les enfants.

Pour sa commercialisation, le nouveau break sera proposé dans les versions E 200 avec un moteur quatre cylindres essence (**135 kW**/184 ch), E 220 d (**143 kW**/194 ch) animée par un quatre cylindres diesel de toute nouvelle conception, et E 250 développant **155 kW** (211 ch) pour un couple de 350 Nm. La gamme sera complétée au quatrième trimestre 2016 par les modèles E 200 d de **110 kW** (150 ch), E 350 d avec moteur six cylindres diesel, et E 400 4MATIC avec un six cylindres essence développant **245 kW** (333 ch) et un couple de 480 Nm. Lors du lancement commercial, tous seront équipés de la nouvelle boîte automatique à 9 rapports 9G-TRONIC.

La gamme hautes performances du nouveau break polyvalent sera inaugurée par la Mercedes-AMG E 43 4MATIC Break, également disponible à partir du quatrième trimestre.

Forte de son V6 biturbo de 3,0 litres développant **295 kW** (401 ch), de sa boîte automatique 9G-TRONIC plus réactive, de sa transmission intégrale 4MATIC Performance AMG et de son train de roulement spécifique, celle-ci garantit une grande dynamique de marche et un surcroît d’agilité, caractéristiques d’AMG.

La gamme de modèles en un coup d’œil :

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | **E 200 d** | **E 220 d** | **E 350 d** |
| Nombre de cylindres/disposition | 4/en ligne | 4/en ligne | 6/en V |
| Cylindrée (cm3) | 1 950 | 1 950 | 2 987 |
| Puissance nominale (kW/ch à tr/min) | 110/150 à 3 800 | 143/194 à 3 800 | 190/258 à 3 400 |
| Couple nominal (Nm à tr/min) | 360 à 1 600-2 800 | 400 à 1 600-2 800 | 620 à 1 600-2 400 |
| Consommation en cycle mixte (l/100 km) | 4,2 | 4,2 | 5,4 |
| Emissions de CO2 en cycle mixte (g/km) | 109 | 109 | 140 |
| Catégorie de consommation de carburant et d’émission de CO2 | A+ | A+ | n. c. |
| Accélération 0-100 km/h (s) | n. c. | 7,7 | 6,2\* |
| Vitesse maxi (km/h) | n. c. | 235 | 250 |

Données pour les modèles avec boîte 9G-TRONIC ; \* valeurs provisoires

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **E 200** | **E 250** | **E 400 4MATIC** | **E 43 4MATIC** |
| Nombre de cylindres/disposition | 4/en ligne | 4/en ligne | 6/en V | 6/en V |
| Cylindrée (cm3) | 1 991 | 1 991 | 3 498 | 2 996 |
| Puissance nominale (kW/ch à tr/min) | 135/184 à 5 500 | 155/211 à 5 500 | 245/333  | 295/401 à 6 100 |
| Couple nominal (Nm à tr/min) | 300 à 1 200-4 000 | 350 à 1 200-4 000 | 480 | 520 à 2 500-5 000 |
| Consommation en cycle mixte (l/100 km) | 6,2 | 6,2 | 7,9 | 8,4 |
| Emissions de CO2 en cycle mixte (g/km) | 138 | 138 | 180 | 192 |
| Catégorie de consommation de carburant et d’émission de CO2 | B | B | C | D |
| Accélération 0-100 km/h (s) | 8,1 | 7,2 | n. c. | 4,7 |
| Vitesse maxi (km/h) | 231 | 243 | 250 | 250\* |

Données pour les modèles avec boîte 9G-TRONIC ; \* bridage électronique

Un espace de chargement intelligent : généreux, modulable et aisément exploitable

Avec son volume pouvant offrir de 670 à 1 820 litres, l’espace de chargement de la Classe E Break compte parmi les plus généreux du segment. La banquette arrière dispose désormais de série d’une nouvelle fonction de chargement permettant de redresser le dossier d’environ 10°, ce qui dégage un volume de chargement supplémentaire de 30 litres tout en préservant une parfaite habitabilité aux cinq places.

La banquette arrière peut en outre être rabattue de série dans un rapport 40/20/40, ce qui ouvre de multiples possibilités de répartition entre espace de chargement et places assises. Celles-ci peuvent être déverrouillées électriquement à l’aide de touches implantées dans le compartiment de chargement et sur les côtés gauche et droit des dossiers.

Les concepteurs se sont particulièrement attachés à maintenir des dimensions pratiques au quotidien et un espace de chargement innovant : la Nouvelle Classe E Break est ainsi l’un des seuls modèles VP à pouvoir embarquer une europalette. L’excellente valeur de 1 100 mm affichée par le modèle précédent pour la largeur minimale entre les caissons de roue a pu être conservée, de même que le couvercle à enrouleur éprouvé conjuguant les fonctions de cache-bagages et de filet de sécurité. Grâce à un système d’entraînement électrique, le cache-bagages peut se relever automatiquement à l’ouverture du coffre pour permettre le chargement.

Le hayon EASY-PACK de série s’ouvre et se ferme de manière très simple par un mécanisme électromécanique actionnable grâce à une touche pour faciliter le chargement/déchargement. Afin d’éviter qu’il ne vienne buter contre le plafond d’un garage, par exemple, il peut être bloqué à tout moment dans sa course, et son angle d’ouverture peut être limité.

Le chargement peut être encore facilité en option par le système KEYLESS-GO avec HANDS-FREE ACCESS, qui permet d’ouvrir et de fermer le hayon de manière entièrement automatique en effectuant un mouvement du pied sous le pare-chocs arrière. Il n’est donc pas nécessaire de se décharger les mains pour ouvrir le coffre. Cette fonction confort est désormais également disponible en liaison avec le dispositif d’attelage optionnel.

Le kit de fixation EASY-PACK optionnel autorise une utilisation modulable et sûre de l’espace de chargement. Cette solution astucieuse de gestion de l’espace arrière comprend des rails au plancher, des éléments de fixation, une barre télescopique et un système de maintien du chargement.

Comme auparavant, le concept comprend un correcteur d’assiette au niveau de la suspension pneumatique de série de l’essieu arrière, qui permet au break de rester toujours parfaitement horizontal même lorsque la charge utile (jusqu’à 745 kg selon les modèles) ou la charge remorquée (2 100 kg maxi) est exploitée au maximum. Avec le système AIR BODY CONTROL proposé en option, le véhicule peut bénéficier de la suspension pneumatique aux quatre roues.

Pour une grande praticité d’utilisation au quotidien, le dispositif d’attelage optionnel incluant l’ESP® avec système de stabilisation de la remorque et système de stabilisation en cas de vent latéral est désormais escamotable de manière entièrement électrique. Lorsqu’il n’est pas utilisé, il se dissimule derrière le pare-chocs arrière. Il se redéploie ensuite tout simplement par un mécanisme électrique et se fixe automatiquement en position de fonctionnement pour l’attelage d’une remorque ou le montage d’un porte-vélos. La commande s’effectue à l’aide d’une touche située sur le hayon ou au niveau de la porte conducteur.

En première mondiale, la Nouvelle Classe E Break dispose d’un système sûr et pratique pour le montage de porte-vélos : la boule d’attelage est dotée de deux goujons supplémentaires permettant de fixer de façon sûre un porte-vélos adapté. La charge admissible peut ainsi être portée à 100 kg ou quatre vélos.

**Design extérieur : des proportions dynamiques et une poupe puissante**

La Classe E Break arbore une silhouette moderne, élégante et dynamique identique à celle de la berline jusqu’au niveau des montants médians. Ses lignes élancées s’étirent depuis le capot moteur allongé jusqu’au toit long à l’inclinaison sportive, pour aboutir à une partie arrière énergique de break où la lunette arrière tombe presque à la verticale. Les porte-à-faux courts, l’empattement long et les jantes grand format garantissent des proportions dynamiques. La faible hauteur et l’étirement des vitres latérales, associées à la ligne de ceinture haute, contribuent à allonger le véhicule par effet d’optique. La jonction avec le toit et les lignes tendues des flancs se fondent avec dynamisme pour déboucher sur la partie arrière. Pour la première fois, les rampes de toit de série sont pleinement intégrées au dessin de la caisse, ce qui accentue encore le caractère athlétique du break. Sur les lignes d’équipement, les rampes de toit sont réalisées dans le ton argent aluminium.

La silhouette s’achève sur une partie arrière sensuelle, avec de généreux épaulements au-dessus des passages de roues arrière. Le hayon large et fonctionnel est délimité dans sa partie haute par un déflecteur de toit avec troisième feu stop à LED. Les lignes horizontales de la poupe, la lunette arrière et les feux arrière à LED horizontaux en deux parties avec baguette décorative chromée intégrée accentuent l’effet de largeur. Des réflecteurs à LED épousant les contours de la voiture et ajoutant une note d’éclat de jour comme de nuit soulignent sa personnalité. Le hayon se distingue sur le plan visuel par une large poignée chromée.

Comme sur la berline, la puissante partie avant présente un design différent selon la ligne de design et d’équipement. La version de base arbore la traditionnelle calandre Mercedes avec l’étoile sur le capot, de même que la ligne EXCLUSIVE, dans un design toutefois légèrement modifié. Les lignes AVANTGARDE et AMG Line se distinguent par une grille de calandre sport avec étoile centrale. Chaque variante de calandre confère à la Classe E un caractère spécifique – élégant et imposant, ou dynamique.

Les lignes de design et d’équipement se différencient également au niveau de la partie arrière : la version de base présente un pare-chocs arrière avec insert noir façon diffuseur et des sorties d’échappement invisibles, tandis que sur les lignes d’équipement, le pare-chocs arrière est réalisé en plusieurs parties et agrémenté d’une baguette chromée sur toute sa largeur. La protection du seuil de chargement en acier inoxydable est présente de série sur toutes les versions du break.

**Design intérieur : une synthèse d’émotion et d’intelligence**

Le design intérieur du break également reprend celui de la berline, déjà récompensé par différents prix. La planche de bord se distingue en option par deux larges visuels brillants à haute résolution de 12,3 pouces recouverts par un même cache en verre pour former un poste de conduite Widescreen. Le conducteur peut configurer l’affichage entièrement numérique selon les informations et les contenus qui l’intéressent. Trois designs s’offrent à lui : « Classic », « Sport » et « Progressive ». Les touches tactiles Touch Control du volant, présentées en première sur la Nouvelle Classe E, permettent de piloter le combiné d’instruments et le système multimédia par des mouvements de balayage avec les doigts.

La commande peut également s’effectuer à l’aide de la commande vocale LINGUATRONIC ou d’un pavé tactile avec sélecteur situé dans la console centrale et reconnaissant également l’écriture manuscrite.

Des touches d’accès direct permettent en outre de contrôler la climatisation, par exemple, ou d’activer/désactiver certains systèmes d’aide à la conduite.

Le style de l’habitacle se caractérise par des matériaux d’exception : bois à pores ouverts, bois de style yacht en finition « flowing lines » proposant une interprétation actuelle de la marqueterie, ou encore tissu métallique d’un genre nouveau. Des matériaux authentiques habillent également les portes revêtues de cuir en option et les bas de glaces. La qualité perceptible au regard comme au toucher, caractéristique de Mercedes-Benz, est le fruit d’une conception soignée jusque dans ses moindres détails et de finitions de qualité artisanale. Les combinaisons de matières et de couleurs sont tout aussi soignées, avec de multiples déclinaisons de marron, dont les séduisantes associations beige macchiato/marron expresso ou beige macchiato/marron cuir. L’éclairage d’ambiance élargi à 64 couleurs inclus dans les lignes d’équipement offre de nombreuses possibilités de réglages individuels.

Avec leur forme ergonomique sculpturale, les sièges allient un confort d’assise adapté aux longs trajets – marque de fabrique de Mercedes – et une esthétique sportive et racée. Les garnitures varient en fonction des lignes. Autre nouveauté sur le segment : un Pack Chauffage Confort avec accoudoirs chauffants au niveau des portières et de la console centrale, ainsi que le chauffage de siège Plus extrêmement rapide.

**Conciergerie Mercedes me connect : un service sur mesure**

Les services essentiels Mercedes me connect apportent déjà une aide complète aux conducteurs de Mercedes-Benz – par exemple pour le diagnostic véhicule, en cas de panne ou d’accident. La nouvelle conciergerie qui sera proposée à partir de juin pour la Classe E permet aux clients participants de bénéficier d’une foule de services personnalisés : réservations de restaurants, conseils d’itinéraires touristiques, annonces et réservations pour des événements culturels ou sportifs, ou envoi de destinations de navigation directement à bord du véhicule.

L’accès au service est extrêmement simple : les utilisateurs Mercedes me connect inscrits peuvent contacter la conciergerie par téléphone dans 19 pays d’Europe dans la langue paramétrée soit via la touche iCall du module de pavillon, soit via l’application connect. Leur conseiller personnel s’occupe ensuite de tout le reste.

**Système de divertissement arrière et sécurité enfants : des solutions pratiques**

L’intégration iPad® Plug & Play à l’arrière (disponible à partir de décembre 2016) transforme en un tournemain la banquette arrière de la Classe E en centrale de communication et en salle de cinéma. Son utilisation nécessite le prééquipement pour système de divertissement et confort optionnel. Le support disponible en accessoire d’origine auprès des partenaires de distribution Mercedes-Benz s’insère tout simplement dans le logement préinstallé à cet effet au dos des sièges avant. Il pivote sur ses axes verticaux et horizontaux et permet l’utilisation d’un iPad®. L’intégration iPad® Plug & Play à l’arrière est disponible pour les iPad® 4, Air et Air 2.

L’offre de systèmes de retenue Mercedes-Benz sûrs et haut de gamme pour les enfants s’enrichit par ailleurs du nouveau siège enfant KIDFIX XP, développé en collaboration avec le fabricant de sièges enfants BRITAX RÖMER. Ce nouveau modèle bénéficie de la classification du groupe II/III et convient donc aux enfants de 4 à 12 ans environ ou d’un poids compris entre 15 et 36 kg. Conformément aux exigences du programme Euro NCAP, le dossier du siège enfant Mercedes-Benz peut être retiré. Sa housse au motif exclusif « Limited Black » s’intègre parfaitement dans l’habitacle de la Mercedes-Benz Classe E.

Confort sonore et vibratoire de haut niveau : un break extrêmement silencieux

L’habitacle de la Nouvelle Classe E Break compte parmi les plus silencieux dans cette catégorie de véhicules – et ce, malgré le fait que le break, de par sa conception même, soit désavantagé par rapport aux berlines en raison de sa vaste caisse de résonance. Ce confort exemplaire est notamment dû à un confort sonore et vibratoire de haut niveau – en particulier sur les longs trajets.

La réduction des bruits et des vibrations est le fruit d’un éventail complet de mesures. Comme sur un cabriolet, des jambes de force viennent renforcer le plancher principal et l’avant-corps de la carrosserie brute. Rendue très rigide, la carrosserie génère ainsi moins de bruits, et bénéficie en outre d’une isolation spéciale (notamment au niveau du tablier, des parois latérales et du plancher principal). Des absorbeurs situés sous les sièges arrière et dans les passages de roues contribuent également à minimiser les bruits dans l’habitacle.

La conception cinématique du train de roulement, des essieux et de la direction réduit les perturbations pouvant être générées par la chaussée, les défauts d’équilibrage ou le freinage. Les silentblocs et les paliers de boîte de vitesse sont également optimisés en termes de bruit ; certains modèles sont même équipés de silentblocs activables.

L’acoustique a également bénéficié de nombreuses mesures, parmi lesquelles des poignées et des joints de portes étanches, des optimisations de détail dans la géométrie des caoutchoucs d’étanchéité des vitres latérales, ou encore des profilés d’étanchéité intérieurs optimisés épousant parfaitement les guide-vitres. Comme sur la Classe E Berline, les rétroviseurs extérieurs et les montants avant présentent une acoustique améliorée. La structure du toit et le module de toit ouvrant relevable automatique ont été perfectionnés sur le plan aérodynamique en vue de réduire le bruit. Bien qu’il dispose désormais d’une surface d’ouverture accrue, le toit ouvrant panoramique garantit le même niveau de confort sonore que son prédécesseur, grâce à diverses mesures aérodynamiques (déflecteurs, caches et joints d’étanchéité à géométrie adaptée).

Le programme d’options propose en outre le Pack Confort acoustique : un film insonorisant spécial dans le pare-brise et les vitres latérales garantit un confort sonore maximal dans l’habitacle. Le Pack Confort acoustique comprend d’autres mesures d’insonorisation, comme par exemple une isolation supplémentaire au niveau du plancher arrière et du tunnel de transmission.

L’habitacle bénéficie en outre d’une excellente isolation thermique grâce au pare-brise, aux vitres latérales et à la lunette arrière en verre feuilleté avec film supplémentaire absorbant les infrarouges. Les surfaces intérieures telles que les accoudoirs, le volant et les sièges subissent ainsi un échauffement moindre en cas de fort ensoleillement.

**Intelligent Drive : toutes les innovations de la Classe E à bord**

Berline Affaires la plus intelligente de sa catégorie, la Nouvelle Classe E établit de nouvelles références en termes de sécurité, de confort et d’assistance au conducteur – des innovations qui se retrouvent bien entendu également à bord du break. Proposé de série, le **freinage d’urgence assisté actif** avertit le conducteur d’un risque d’accident imminent, l’assiste de façon optimale en cas de freinage d’urgence et, si nécessaire, déclenche un freinage de manière autonome. Il reconnaît les véhicules plus lents, à l’arrêt ou en stationnement, mais également par exemple les piétons traversant dans la zone à risque devant le véhicule.

Parmi les autres points forts figure par exemple le **DRIVE PILOT** : grâce à ce système, Mercedes-Benz franchit une nouvelle étape sur la voie de la conduite autonome. Le pilote automatique de régulation de distance DISTRONIC permet non seulement de respecter automatiquement les distances de sécurité avec les véhicules qui précèdent sur route et sur autoroute, mais également, et c’est une première, de les suivre à la même vitesse jusqu’à 210 km/h.

Autre nouveauté, le **pilote automatique de stationnement à distance** permet pour la première fois de garer son véhicule dans des garages et sur des places de stationnement à distance via une application pour smartphone et donc, lorsque les places sont très étroites, de pouvoir entrer et sortir facilement de son véhicule.

**Il y a cinquante ans : le premier break Mercedes-Benz officiel**

C’est en août 1966 que le programme des ventes Mercedes-Benz officiel a intégré pour la première fois le Mercedes-Benz Universal, un combi construit par le partenaire belge IMA sur la base des modèles à ailerons 200 D à 230 S. Malgré des innovations telles que la banquette arrière fractionnable, le correcteur d’assiette à l’essieu arrière et une troisième rangée de sièges en option, le succès ne fut pas au rendez-vous : seuls 2 754 exemplaires furent construits jusqu’en 1969. Le modèle suivant fut conçu à partir du modèle /8.

**Nouveau nom, nouveau modèle, nouveau succès : le break « modèle T »**

La production en série du break « modèle T » de la série 123 a démarré en avril 1978 et marqué le début d’une longue période de succès, avec largement plus d’un million de breaks construits à ce jour. La lettre T signifiait au départ « tourisme et transport » ; aujourd’hui, le break modèle T est aussi celui qui donne le ton dans son segment. A l’heure actuelle, non seulement il n’est plus possible d’envisager la gamme de prestige Mercedes-Benz sans le modèle break, fort d’une communauté de fans fidèles en Allemagne même ; mais chacune des générations suivantes de la Classe E a connu sa version break (S 124, S 210, S 211, S 212), imitée par la concurrence – parfois avec un retard considérable.

**Interlocuteur :**

Christophe Vloebergh, Press Relations Manager Mercedes-Benz Cars

Numéro de téléphone : +32 (0)2 724 14 74, christophe.vloebergh@daimler.com

Pour des informations complémentaires sur Mercedes-Benz, surfez sur www.media.daimler.com en www.media.mercedes-benz.be