



Mercedes-Benz

Mercedes-Benz Belgium
Luxembourg NV/SA
Een onderneming van Daimler
Une entreprise de Daimler

Autosalon van Brussel 2012

Inhoudsopgave

Mercedes-Benz op het 90e Auto- en Motosalon.....	2
Salonvoorwaarden.....	10
Mercedes-Benz Cars	
Terugblik op 2011, een recordjaar?.....	11
Blik op 2012.....	16
En smart?	18

Modellen

A-Klasse E-CELL.....	19
Concept A.....	20
B-Klasse F-CELL.....	22
B-Klasse.....	24
M-Klasse.....	28
SLS AMG E-CELL	32
SLS AMG Roadster.....	34
C-Klasse 63 AMG Coupé Black Series.....	36
smart ed.....	39
smart ebike.....	41

Voor meer informatie

Onze mediawebsite.....	43
Press & Corporate Communication Team.....	44

Contactpersonen:

Nathalie Pierard
Press Relations Supervisor
Mercedes-Benz Cars
02 724 14 74
nathalie.pierard@daimler.com

Erik Van den Heuvel
Director Press & Corporate
Communication
02 724 14 75
erik.vandenheuvel@daimler.com

www.media.mercedes-benz.be



Mercedes-Benz op het 90e Auto- en Motosalon

Naar tweejaarlijkse gewoonte hebben Mercedes-Benz en smart ook tijdens dit auto- en motosalon Paleis 10 van de Heizel voor zich. Nog meer dan andere jaren legt Mercedes-Benz de nadruk op ecologie, een van de stokpaardjes van de constructeur, en met name op de BlueEFFICIENCY-filosofie. Verscheidene elektrische en milieuvriendelijke voertuigen staan in de schijnwerpers, denk maar aan de SLS E-Cell, de A-Klasse E-Cell, de B-Klasse F-Cell en vooral de smart ed phase III, die over enkele weken op de markt komt.

Als centrale modellen voor deze 90e editie stelt het merk met de ster de nieuwe B-Klasse en de nieuwe M-Klasse voor. Echte liefhebbers zullen dan weer door de knieën gaan voor de C-Klasse 63 AMG Coupé Black Series. Smart van zijn kant laat het Belgische publiek niet alleen kennismaken met de smart ed III, maar ook met de smart ebike, die binnenkort verkrijgbaar wordt in België, en met enkele speciale reeksen en een schitterende smart Brabus Tailor Made.

Er zullen meer dan 20 modellen van Mercedes-Benz en 7 van smart te zien zijn.

A-Klasse 160

1.498 cm³

70 kW/95 pk

6-6,8 l/100 km (139-159 g CO₂)

Vanaf 19.360 euro incl. btw

B-Klasse 180

1.595 cm³

90 kW/122 pk

5,9 l/100 km (137 g CO₂)

Vanaf 24.926 euro incl. btw

B-Klasse 180 CDI

1.796 cm³

80 kW/109 pk

4,4 l/100 km (114-115 g CO₂)

Vanaf 26.499 euro incl. btw

C-Klasse 180 CDI Berline

2.143 cm³

88 kW/120 pk

4,8-4,9 l/100 km (125-129 g CO₂)

Vanaf 31.702 euro incl. btw

C-Klasse 180 CDI Break

2.143 cm³

88 kW/120 pk

4,8-5,1 l/100 km (127-134 g CO₂)

Vanaf 33.396 euro

C-Klasse 180 Coupé

1.796 cm³

115 kW/156 pk

6,8-6,6 l/100 km (159-152 g CO₂)

Vanaf 34.243 euro incl. btw

SLK 250 CDI

2.143 cm³

150 kW/204 pk

4,9 l/100 km (128 g CO₂)

Vanaf 45.738 euro incl. btw

E-Klasse 200 CDI Berline

2.143 cm³

100 kW/136 pk

5,1 l/100 km (134 g CO₂)

Vanaf 38.962 euro

E-Klasse 200 CDI Break

2.143 cm³

100 kW/136 pk

5,3 l/100 km (140 g CO₂)

Vanaf 42.229 euro incl. btw

E-Klasse 220 CDI Coupé

2.143 cm³

120 kW/163 pk of 125 kW/170 pk

4,7-4,9 l/100 km (123-128 g CO₂)

Vanaf 44.286 euro incl. btw

E-Klasse 220 CDI Cabriolet

2.143 cm³

120 kW/163 pk of 125 kW/170 pk

5,1-5,3 l/100 km (135-138 g CO₂)

Vanaf 49.126 euro incl. btw

CLS 250 CDI

2.143 cm³

150 kW/204 pk

5,1 l/100 km (134 g CO₂)

Vanaf 59.532 euro incl. btw

S-Klasse 250 CDI

2.143 cm³

150 kW/204 pk

5,7 l/100 km (149 g CO₂)

Vanaf 78.650 euro incl. btw

SLS AMG Roadster

6.208 cm³

420 kW/571 pk

13,2 l/100 km (308 g CO₂)

Vanaf 204.490 euro incl. btw

C 63 AMG Coupé Black Series

6.208 cm³

380 kW/517 pk

12,2 l/100 km (286 g CO₂)

Prijs: ntb

GLK 200 CDI 2WD

2.143 cm³

100 kW/136 pk of 105 kW/143 pk

5,7-5,6 l/100 km (149-145 g CO₂)

Vanaf 36.421 euro incl. btw

ML 250 BlueTEC

2.143 cm³

150 kW/204 pk

6 l/100 km (158 g CO₂)

Vanaf 55.660 euro incl. btw

Concept A

155 kW/210 pk

B-Klasse F-Cell World Tour (waterstof)

100 kW/136 pk

3,3 l/ 100 km

SLS AMG E-Cell

392 kW

smart coupé 45 kW Pure Black & White

999 cm³

45 kW/61 pk

4,2-4,3 l/100 km (97-98 g CO₂)

Vanaf 9.400 euro incl. btw

smart coupé 40 kW Pulse

799 cm³

40 kW/54 pk

3,3 l/100 km (86-87 g CO₂)

Vanaf 14.217 euro incl. btw

smart cabrio 52 kW Passion

999 cm³

52 kW/71 pk

4,3-4,4 l/100 km (99-100 g CO₂)

Vanaf 15.911 euro incl. btw

smart coupé 52 kW Pearlgrey

999 cm³

52 kW/71 pk

4,2-4,3 l/100 km (97-98 g CO₂)

Vanaf 14.764 euro incl. btw

smart cabrio Brabus Tailor Made

999 cm³

75 kW/102 pk

5,2 l/100 km (119 g CO₂)

Vanaf 20.328 euro (behalve Tailor Made)

smart ed fase III

55 kW

Prijs: minder dan 16.000 euro excl. btw

smart ebike

Prijs: ongeveer 2.900 euro excl. btw

Viano

CDI 2.0 Trend

100 kW/136 pk

7,2l/100 km (190 g/CO²)

Prijs: 37.293 euro incl. btw (opties inbegrepen)

Mercedes-Benz is ook vertegenwoordigd in Paleis 7 in de 'Cleaner Mobility'-ruimte met een A-Klasse E-Cell (elektrisch) en een E-Klasse NGT (aardgas). Bovendien kunnen bezoekers op de elektrische buitenpiste ter hoogte van Paleis 11 met een smart ed phase II rijden.

Salonvoorwaarden

In het kader van de 'Brussels Motor Show' stellen Mercedes-Benz en smart saloncondities voor.

Bij Mercedes-Benz hebben die condities de vorm van BlueEFFICIENCY-premies en speciale reeksen. De BlueEFFICIENCY-premie wordt aangeboden op verscheidene modellen en kan de vorm van gratis opties of een korting hebben. Ze schommelt tussen 605 euro incl. btw voor de B-Klasse en 6.050 euro voor de R-, GL- en S-Klasse. Bovendien zijn er speciale reeksen verkrijgbaar, zoals de A-Klasse Lifestyle aan 19.250 euro incl. btw, de C-Klasse Coupé, Berline en Break AMG Sport Edition en de E-Klasse Berline, Break, Coupé en Cabriolet AMG Sport Edition. Die laatste bieden een voordeel tot 5.203 euro incl. btw. De saloncondities zijn geldig voor bestellingen tot 31 januari 2012.

Bij smart worden de commerciële salonvoorwaarden gegroepeerd onder de 'be smart'-premies, die oplopen van 1.150 euro voor bepaalde versies van de Facelift II (voorzien voor deze zomer) tot 1.997 euro voor een Brabus bijvoorbeeld. Bovendien biedt smart een tweejarige garantie-uitbreiding 'smart protection' voor modellen van voor de Facelift. Al die commerciële acties zijn geldig voor elke bestelbon ondertekend voor 31 januari 2012 (onder voorbehoud van voorwaarden).

Mercedes-Benz Cars

Terugblik op 2011... Een recordjaar?

Wereldwijd en op Europees niveau...

Mercedes-Benz Cars heeft heel wat verkooprecords gevestigd in 2011. In dat jaar werden maar liefst 1.362.908 wagens van Mercedes-Benz verkocht, een stijging met 7,7% in vergelijking met 2010 en een absoluut record. De grootste stijgingen werden genoteerd in Rusland (+47,3%), Brazilië (+35,3%), China (+30,6%), Taiwan (+31,7%) en India (+22,7%). In de Verenigde Staten steeg de verkoop met 13,3%.

In West-Europa ging de verkoop er in 2011 lichtjes op achteruit in vergelijking met het jaar ervoor. Zo noteerden we een daling met 1% (551.541 verkochte exemplaren). In Engeland werd dan weer wel een verkooprecord behaald met een winst van 10,1%.

In 2011 stond de C-Klasse berline opnieuw aan de leiding in zijn segment (270.968 exemplaren). Ook de E-Klasse deed het uitstekend, met maar liefst 338.386 verkochte wagens (+4,7%) terwijl de SUV's een totale verkoop van 248.574 wagens lieten noteren. De lancering van de nieuwe M-Klasse is niet vreemd aan dat uitstekende resultaat.

En op Belgisch niveau...

Terwijl de meer dan positieve inschrijvingscijfers van 2010 al een heuse opsteker waren, is 2011 een recordjaar geworden met een verkoop die

opliep tot 572.211 wagens, een stijging van 4,54% in vergelijking met vorig jaar.

Voor Mercedes-Benz Cars was 2011 een overgangsjaar tot de komst van nieuwe compacte modellen in 2012. Globaal gesproken blijft de balans positief dankzij bepaalde modellen die vaste waarden zijn en blijven in het Mercedes-gamma. Zo schreven we maar liefst 20.268 wagens in, goed voor een marktaandeel van 3,54%, en dat is op enkele exemplaren na op hetzelfde niveau als 2010.

Hoewel het jaar meer dan positief begonnen was, is het aantal inschrijvingen het laatste kwartaal teruggelopen doordat de productie van de B-Klasse werd stopgezet en de A-Klasse het einde van zijn carrière nadert. Een vervanger voor die laatste komt er in de herfst van 2012. Kortom, vooral het segment van de compacte wagens heeft te lijden bij Mercedes-Benz maar dat segment wordt volop vernieuwd en de nieuwe modellen zullen in 2012, 2013 en 2014 de fakkel overnemen. Zo ging de verkoop van de A-Klasse (voortaan enkel nog verkrijgbaar als 5-deurs) er met 24% op achteruit (cumul januari-november) terwijl de B-Klasse (oud model) met ruim 34% achteruitging (nog slechts 2.006 ingeschreven exemplaren). Dat alles was echter voorspelbaar en de nieuwe B-Klasse, die sinds half november op de markt is en al heel wat positieve commentaren kreeg, zal de verkoop van het erg populaire model opnieuw een boost geven.

Maar als er een model blaakt van gezondheid op de markt, is het wel de C-Klasse. De redenen? Een meer dan geslaagde facelift, een uitstekende prijspositionering en een voorkeurplaats op de fleetmarkt. De C-Klasse valt erg in de smaak en dat blijkt ook uit de cijfers. Zo mag de Berline zich met 3.246 ingeschreven exemplaren (januari-november) en een

marktaandeel van 25,2% marktleider noemen, terwijl de Break met 3.678 inschrijvingen en een marktaandeel van 17,2% een vierde plaats opeist in het hypercompetitieve segment. In het totaal, Berline en Break samen, palmt de C-Klasse de tweede plaats in zijn segment in. De fleetmarkt draagt in grote mate bij tot die uitstekende resultaten want de C-Klasse was een van de best presterende modellen in dit segment, en dat vooral sinds hij over ecologischere motoren kan beschikken met BlueEFFICIENCY-technologieën die het verbruik aanzienlijk terugdringen. Zo is een derde van de C-Klasses bestemd voor de fleetmarkt, die wordt gedomineerd door de Berline in zijn segment, terwijl de Break op de tweede plaats komt, met slechts enkele exemplaren achterstand op de eerste plaats (januari-november).

De E-Klasse, het andere kernmodel van het Mercedes-Benz-gamma, sloot het jaar af met een bevredigende balans. Zo werden er van de E-Klasse Berline 2.625 exemplaren ingeschreven (januari-november), hetzij een marktaandeel van 25,8%, waardoor hij genoeg moet nemen met de tweede plaats in zijn segment. De Breakversie liet wel een mooie stijging met 3,4% optekenen, met een totaal van 1.170 exemplaren. Net als bij de C-Klasse vielen de Breaks zowel bij particuliere kopers als op de fleetmarkt in de smaak want heel wat contracten werden verlengd. De Coupé en Cabriolet zijn simpelweg marktleiders, met name dankzij de invoering van de nieuwe zeventrapsautomaat. Met respectievelijk 660 en 535 ingeschreven exemplaren doen de E-Klasse Coupé en Cabriolet enkele exemplaren beter dan hun concurrenten.

De S-Klasse blijft van zijn kant marktleider in zijn segment, met een aandeel van 30,9% (januari-november). Er werden 344 exemplaren verkocht en de viercilinderversie valt erg in de smaak doordat hij zijn beloften op ecologisch vlak nakomt. Op de fleetmarkt blijft hij zelfs

marktleider met een marktaandeel van 28,35% in zijn segment. Van de coupéversie CL, die in 2010 een facelift kreeg, werden 33 exemplaren verkocht, goed voor een marktaandeel van 14,6%. En van de vierdeursversie CLS, waarvan het nieuwe model in de herfst van 2010 bij ons op de markt kwam, werden intussen 517 exemplaren verkocht, hetzij een marktaandeel van 27,7% voor deze prachtige wagen die voortaan eveneens verkrijgbaar is met een viercilinder-dieselmotor die prestaties aan zuinigheid koppelt.

Bij de SUV's geeft de GLK in 2011 blijk van een erg interessant palmares met 1.052 ingeschreven exemplaren, hetzij een stijging met 12,8% in vergelijking met dezelfde periode in 2010. Er woedt een felle concurrentiestrijd in het segment maar de GLK, die werd verkozen tot 4x4 van het Jaar 2010, verdedigt zich goed met een dynamische lijn en een uitstekend comfortpeil. Wat de ML betreft, heeft de komst van het nieuwe model eind november 2011 een belangrijke rol gespeeld, al is 628 exemplaren een goed resultaat. Het marktaandeel staat daarmee op hetzelfde niveau als in 2010 (12,5%). De G- en GL-Klasse zijn er dan weer licht op achteruitgegaan (108 exemplaren tegenover 119 in 2010), maar ook daarvan worden in de zomer van volgend jaar nieuwe modellen gelanceerd. De R-Klasse tot slot zag zijn marktaandeel lichtjes dalen, al noteren we wel een lichte stijging van het aantal inschrijvingen (157 stuks).

Terwijl de SL wacht op zijn opvolger, die in januari in Detroit zal worden voorgesteld, telt het gamma van de SLS AMG voortaan twee modellen. Naast de Coupé is immers ook de Roadster verkrijgbaar voor liefhebbers van echte sensaties en rijplezier. Dit jaar werden al meer dan 40 coupés ingeschreven en de komst van de Roadster zal opnieuw heel wat kopers overtuigen want de eerste verslagen zijn positief.

Een andere nieuwigheid voor 2011 was de C Coupé, die in de lente werd gelanceerd en die stilaan zijn plaats vindt op de markt. Deze compacte coupé koppelt een jonge en dynamische lijn aan performante motoren. De C Coupé, die is afgeleid van de C-Klasse, heeft in de loop van het jaar stilaan maar zeker marktaandeel afgesnoept van zijn concurrenten en ziet de toekomst met vertrouwen tegemoet. Zo behaalde hij in zijn segment in november een marktaandeel van 37,3% en sluit hij het jaar af met een marktaandeel van 11,2% en 225 ingeschreven exemplaren (januari-november). De SLK, de andere grote nieuwigheid voor 2011, pakt uit met een lijn die zich inspireert op die van de SLS AMG en is zijn carrière goed begonnen: er werden reeds 258 exemplaren (oud en nieuw model samen) ingeschreven, goed voor een marktaandeel van meer dan 20%. Veel klanten kijken reikhalzend uit naar de komende dieselversie met viercilindermotor. Die motor wordt een grote nieuwigheid in het segment, met een ideale combinatie van een hoog vermogen en een laag verbruik. De SLK 250 CDI zal ongetwijfeld nieuwe normen vestigen in zijn segment, met een aangekondigd verbruik van 4,9 l/100 km en een CO₂-uitstoot van 128 g/km.

Blik op 2012!

2012 is een belangrijk jaar voor Mercedes-Benz Cars, met tal van nieuwe modellen. Uiteraard is er de nieuwe B-Klasse, die op 19 november vorig jaar werd gelanceerd. Hij zal ongetwijfeld goed scoren dit jaar, zodra het publiek de eerste exemplaren op de weg heeft gezien en heeft kunnen kennismaken met de talloze facetten van deze totaal nieuwe wagen. In termen van comfort, ecologie (114 g/km CO₂ voor de 180 CDI), dynamisme, veiligheid en ergonomie, heeft de B-Klasse heel wat troeven in huis. De eerste verkoopweken geven nu reeds aan dat hij een mooie toekomst voor zich heeft.

Ook de M-Klasse, die op hetzelfde moment werd gelanceerd, zal zich dit jaar niet onbetuigd laten. Zijn terreinkwaliteiten en BlueTEC-motoren zullen heel wat potentiële klanten verleiden en de ML zal bewijzen dat ook een echte 4x4 aandacht kan besteden aan het milieu (6 l/100 km voor de 250 BlueTEC).

Bij de nieuwigheden voor 2012 vermelden we de SL, die enkele dagen geleden zijn première vierde op het autosalon van Detroit, terwijl de nieuwe GL zal worden voorgesteld op het salon van New York. Maar dé grote nieuwigheid wordt in de herfst verwacht. De volledig herwerkte A-Klasse wordt ongetwijfeld de voornaamste nieuwkomer van het jaar en zal Mercedes-Benz een bevoorrechte plaats geven in het segment van de compacte wagens. En tot slot is er nog de CLS Shooting Break, die in 2010 als concept-car werd voorgesteld en die in oktober op de markt komt en zo het nieuwe segment van de vijfdeurscoupés lanceert.

Alle voorgestelde modellen zullen blijk geven van de ecologische filosofie van Mercedes-Benz. Door alles in het werk te stellen om de CO₂-uitstoot en dus het verbruik terug te dringen, kan het merk met de ster voortaan een erg milieuvriendelijk gamma naar voren schuiven.

En smart?

Wereldwijd boekte smart een erg goed jaar, met een verkoopstijging van 4,6% (101.996 exemplaren). Zijn doelstelling van 100.000 exemplaren is dus bereikt. De ontwikkelingen zijn bijzonder hoopgevend in China, waar niet minder dan 11.045 smart's fortwo aan de klanten werden geleverd. Ook in Mexico, Polen en Taiwan werden mooie stijgingen genoteerd.

In België werd het 2011 eveneens afgesloten met een positief resultaat voor smart, met een stijging van 9,34% in vergelijking met het jaar 2010. Er werden niet minder dan 1.299 exemplaren ingeschreven, voor een marktaandeel van ongeveer 4,5% in zijn segment. Het volume is dus gestegen in een segment dat het erg goed deed, vooral dan in december als gevolg van de stopzetting van de premies, en waar de concurrentie alsmaar talrijker wordt. 2012 wordt ook een jaar van facelifts bij smart. Na de opfrissing van het interieur in 2010 pakt smart nu ook de buitenkant aan om een jongere en dynamischere lijn te creëren die nog beter aanleunt bij de tijdsgeest.

De grootste nieuwigheid voor smart dit jaar wordt zonder twijfel de marktlantering van de smart ed fase III, die voor het grote publiek verkrijgbaar wordt. terwijl fases I en II zich nog vooral richten op testwerk en fleetklanten, zal de fase III ook verkrijgbaar zijn voor particulieren. De voorverkoop begint nu tijdens het autosalon en vanaf 15 maart worden de orderboekjes dan definitief geopend. De eerste exemplaren worden in de tweede helft van het jaar geleverd.

De Mercedes-Benz A-Klasse E-CELL

De batterijaangedreven compacte vijfzitter met een autonomie van meer dan 200 kilometer

Na de B-Klasse F-CELL met brandstofcel stelt Mercedes-Benz de A-Klasse E-CELL voor, het tweede in serie gebouwde elektrische model. Deze elektrische, batterijaangedreven gezinswagen met vijf plaatsen, die perfect is aangepast aan een dagelijks gebruik, is afgeleid van de vijfdeursversie van de huidige A-Klasse en biedt een royale en moduleerbare binnenruimte en koffer. Bovendien werden er geen compromissen genomen op het gebied van ruimte en veelzijdigheid gezien de beperkte afmetingen van de accumulatoren, die een veilige plaats in het onderstel van de wagen kregen. De twee ultrakrachtige lithium-ionbatterijen maken een rijbereik van meer dan 200 kilometer (NCCE) mogelijk. De aandrijving wordt verzekerd door een stille elektromotor zonder lokale uitlaatmissies, die een maximumvermogen van 70 kW (90 pk) en een koppel van 290 Nm levert. In het totaal werden sinds de herfst van 2010 vijfhonderd exemplaren van de nieuwe A-Klasse E-CELL gebouwd in Rastatt. De voertuigen worden verhuurd aan zorgvuldig uitgekozen klanten in diverse Europese landen, waaronder Duitsland, Frankrijk, Nederland en België.

Men kan men ontdekken in Paleis 7 – stand ‘Cleaner Mobility’

Mercedes Concept A-Klasse

Voorontwerp van een nieuwe generatie

Met de Concept A-Klasse presenteert Mercedes-Benz een wagen die wel van een andere planeet lijkt te komen: zijn expressief ontwerp geeft vorm aan een waar concentraat van dynamisme. Op technologisch vlak innoveert hij onder meer met zijn nieuwe viercilinder-turbobenzinemotor, zijn versnellingsbak met dubbele koppeling en zijn ongevals waarschuwing met radartechnologie en adaptieve noodrembevestiging.

Een langere motorkap, een gedrongen silhouet en gestrekte glaspartijen: de proporties van de Concept A-Klasse laten geen twijfel bestaan over de dynamische ambities van het model. De sportieve lijn plukt de vruchten van een bijzondere diepgang dankzij het spel van lijnen en oppervlakken waarvoor de designers inspiratie putten uit natuurlijke elementen zoals golven en wind en uit de vliegtuigbouwkunde.

Vanuit stilistisch en technologisch oogpunt vormt de Concept A-Klasse het begin van een nieuw tijdperk in het segment van de compacte wagens bij Mercedes-Benz. Zijn viercilinder-benzinemotor uit het nieuwe M270-gamma drijft de voorwielen aan. Hij werd ontworpen voor overlangse inplanting en biedt een hoog vermogenspotentieel dankzij de directe injectie en de drukvoeding met turbocompressor terwijl hij toch bijzonder lage verbruiks- en emissiecijfers laat optekenen. Onder de motorkap van de Concept A-Klasse schuilt een tweeliter versie van de nieuwe motor, goed voor **155 kW** (210 pk). Deze BlueEFFICIENCY-versie wordt

bijgestaan door de nieuwe transmissie met dubbele koppeling van Mercedes-Benz.

Mercedes-Benz B-Klasse F-CELL

100% rijplezier, 0% emissies

Met de B-Klasse F-CELL brengt Mercedes-Benz zijn eerste in serie gebouwde personenwagen met brandstofcel op de markt. Deze ecologische, elektrisch aangedreven wagen overtuigt zowel met zijn schitterende prestaties op het niveau van een tweeliter-benzinomotor als met zijn perfecte bruikbaarheid in het dagelijkse leven. Bovendien stelt zijn emissievrij aandrijving zich tevreden met een normverbruik (NEDC-cyclus) dat overeenstemt met 3,3 liter brandstof per 100 kilometer (diesequivalent).

Deze wagen met brandstofcel heeft alles wat men van een Mercedes-Benz verwacht: heel wat comfort en veiligheid en een zee aan ruimte in het interieur en de koffer. Bovendien werd er niet geraakt aan het rijplezier van de klant want de elektromotor levert een maximumvermogen van 100 kW/136 pk en een maximumkoppel van 290 Newtonmeter, dat van bij de eerste omwentelingen ter beschikking staat. Daardoor vertrekt de B-Klasse F-CELL met een soeverein gemak en maakt hij indruk met zijn wegkwaliteiten die op bepaalde vlakken sterk superieur zijn aan die van een benzinewagen met tweelitermotor. Toch stelt de schone aandrijving met brandstofcel zich tevreden met het equivalent van slechts 3,3 liter brandstof (diesequivalent) per 100 kilometer over de NEDC-cyclus. Dankzij zijn groot rijbereik (ongeveer 400 kilometer) en korte tanktijden (zo'n drie minuten) kan de B-Klasse F-CELL ook worden ingezet voor lange trajecten zonder lokale emissies.

De nieuwe generatie van de compacte en performante brandstofcel is de technologische hoeksteen van het hele systeem. Daarin reageert de gasvormige waterstof, die aan boord wordt opgeslagen onder een druk van 700 bar, met zuurstof om stroom te produceren die vervolgens de elektromotor voedt. Het enige nevenproduct is zuivere waterdamp. Zelfs bij een temperatuur van -25 °C onderscheidt de brandstofcel van de B-Klasse F-CELL zich door haar uitstekende koudstartprestaties.

Net als bij een hybridewagen met verbrandingsmotor verzekert een lithium-ionbatterij met een vermogen van 35 kW en een capaciteit van 1,4 kWh een snelle herlading en de recuperatie van de remenergie. In vergelijking met gewone batterijen biedt de lithium-iontechnologie het voordeel dat ze compacter is, betere prestaties levert en een hoog laadrendement en hoge duurzaamheid kan voorleggen.

De nieuwe Mercedes-Benz B-Klasse

Een nieuwe definitie van de compacte monovolume

De talentrijke Mercedes-Benz B-Klasse evolueert voortdurend en combineert het comfort en plaatsaanbod van het vorige model met een aanzienlijk verbeterde efficiëntie en dynamiek. De nieuwe Compact Sports Tourer laat geen twijfel bestaan over zijn sportieve ambities: de dakhoogte werd naar beneden toe herzien en de zetels staan rechter.

Met zijn nieuwe, drukgevoede viercilinder-benzinemotor met directe injectie, een nieuwe dieselmotor, een nieuwe transmissie met dubbele koppeling, een nieuwe handgeschakelde versnellingsbak en standaard rijkhulpsystemen begint de voorwielaandrijver een nieuw hoofdstuk in de geschiedenis van de compacte Mercedes-modellen, ook op technologisch vlak.

De nieuwe B-Klasse is een pure Sports Tourer zoals alleen Mercedes-Benz die kan bouwen: hij koppelt het comfort van een berline aan het volume en profiel van een monovolume met zijn rechte achterklep en een meer dan indrukwekkend rijgedrag. Die eigenschappen komen ook duidelijk tot uiting in zijn koetswerklijn: De voor- en achterkant lijken in de breedte uitgerekt te zijn met een imposant en breed radiatorrooster en koplampen die zich uitstrekken tot op de flanken. Die indruk wordt nog versterkt door de bredere voorruit, de tweedelige achterlichtblokken met

contrasterende horizontale meanders en de ruim bemeten achterklep met lage laaddrempel.

Hoogwaardige materialen, fijn gestructureerde oppervlakken, luxueuze accenten, een onberispelijke afwerking en een rijkelijke uitrusting... Dat zijn de voornaamste eigenschappen van het interieur van de B-Klasse, die de lat in het compacte segment nog hoger legt.

Performante en ecologische motoren

De nieuwe B-Klasse is leverbaar met nieuwe benzine- en dieselmotoren in combinatie met nieuwe handgeschakelde en automatische transmissies.

De nieuwe viercilinder-benzinemotoren zijn de eerste vertegenwoordigers van een heel nieuwe generatie van motoren. Hun verbrandingsprocedé inspireert zich op de directe injectie van de derde generatie die Mercedes-Benz in 2010 introduceerde op de V6 en V8 BlueDIRECT-motoren. Zo is deze technologie voortaan ook in het compacte segment verkrijgbaar. De nieuwe viercilindermotoren zijn zo ontworpen dat ze zowel in overdwarse als overlangse richting kunnen worden gemonteerd. In het geval van de nieuwe B-Klasse worden ze in eerste instantie aangeboden met een cilinderinhoud van 1,6 liter. De B 180 zal 90 kW (122 pk) ontwikkelen, de B 200 levert 115 kW (156 pk).

De nieuwe viercilinder-dieselmotor is dan weer een evolutie van de OM651-motor, die ook al in de hogere modellen wordt aangeboden. Hij beschikt over een directe common-rail injectie van de derde generatie. Zijn cilinderinhoud werd teruggebracht tot 1,8 liter en hij onderging heel

wat technische verbeteringen. Dit is de eerste diesel die overdwars wordt gemonteerd in een Mercedes-Benz. De B 180 CDI ontwikkelt 80 kW (109 pk), en de B 200 CDI kan prat gaan op 100 kW (136 pk).

Nog een grote nieuwigheid bij Mercedes-Benz is dat de 7G-DCT-transmissie met dubbele koppeling nu ook op de B-Klasse wordt aangeboden. Met zijn uitermate compacte architectuur past deze zevenversnellingsbak zich met een zeldzame soepelheid aan de schommelingen van het motortoerental aan. Dankzij een elektrische oliepomp kan de transmissie samenwerken met de Stop/Start-functie. Ze rijgt de versnellingen zonder vermogensonderbreking aan elkaar en combineert zo het comfort van een automaat met de efficiëntie van een handgeschakelde bak.

De nieuwe handgeschakelde zesversnellingsbak onderscheidt zich van zijn kant door zijn minimale afmetingen. Deze driearmige transmissie heeft heel wat onderdelen gemeen met de DCT-transmissie en blinkt vooral uit door zijn uitzonderlijk werkingscomfort, zijn bedieningsgemak, zijn minimale interne wrijvingen en zijn laag gewicht.

Nieuwe rijhulp- en remsystemen

Als wereldprimeur in het segment van de compacte wagens beschikt de nieuwe B-Klasse standaard over een ongevals waarschuwing met radartechnologie en adaptieve noodrembevestiging om het risico op aanrijdingen te beperken. Deze zogeheten 'COLLISION PREVENTION ASSISTANT' waarschuwt afgeleide bestuurders met een auditief en visueel signaal en bereidt het noodremsysteem voor op een nauwkeurige

en gerichte interventie. Die wordt ingezet zodra de bestuurder fors op het rempedaal duwt.

De nieuwe B-Klasse kan ook schermen met PRE-SAFE[®], het preventieve beschermingssysteem voor de inzittenden. Deze innovatie, die in 2002 werd gelanceerd op de S-Klasse, vindt langzamerhand zijn weg naar andere modellen. De voornaamste onderdelen van het PRE-SAFE[®]-systeem zijn de omkeerbare gordelspanners, de automatische sluiting van de zijruiten en het open dak bij kritieke dwarse versnellingen en de verplaatsing van de volledig elektrisch passagierszetel met geheugenfunctie naar een positie die de doeltreffendheid van het systeem maximaliseert. PRE-SAFE[®] wordt normaal enkel geactiveerd in situaties waar de overlangse en transversale versnellingen kritiek zijn.

Het summum van efficiëntie en autocultuur

Het SUV-universum heeft een nieuwe ster aan het firmament, met de Mercedes-Benz M-Klasse van de derde generatie. Die verrast door zijn gevoelig gereduceerde verbruiks- en emissiecijfers. Zo verbruikt de nieuwe 'M' gemiddeld 25% minder brandstof dan de vorige generatie. De absolute zuinigheidskampioen is de ML 250 BlueTEC 4MATIC, die zich over de nieuwe Europese gemengde cyclus tevreden stelt met 6,0 liter brandstof (158 g CO₂/km). Zo kan de wagen met een tankbeurt tot 1.500 kilometer afleggen. Toch heeft de M-Klasse ondanks die extreme efficiëntie niets van zijn wendbaarheid en hoogstaand comfort verloren. Bovendien werd zijn rijgedrag zowel op de weg als op het terrein nog verbeterd dankzij de geoptimaliseerde permanente vierwielaandrijving 4MATIC. Conform de waarden van het merk biedt hij tevens een ongeëvenaard actief en passief veiligheidsniveau.

Een hypergeavanceerd motorgamma, systematische downsizing van de cilinderinhoud, een voor dit segment unieke C_x van 0,32 en tal van BlueEFFICIENCY-ingrepen maken van de M-Klasse een toonbeeld van energie-efficiëntie. De nieuwste BlueTEC-dieselmotoren en BlueDIRECT-benzinemotoren liggen aan de basis van de uitmuntende milieubalans en het buitengewone rendement van de nieuwe M-Klasse. De dieselmotoren, die in de BlueTEC-versies steeds aan een SCR-katalysator zijn gekoppeld, hebben een kleinere cilinderinhoud dan bij de vorige modellen, terwijl de V6 CDI volledig werd herwerkt.

Een wendbare wagen met hoogstaand comfort

Een hoogwaardig comfort, een wendbaar rijgedrag en uitzonderlijke terreinkwaliteiten. Dat zijn de troeven die de nieuwe M-Klasse standaard aanbiedt. Zijn onderstel met stalen ophanging is voor het eerst uitgerust met een selectieve schokdemping die, tijdens een normaal traject op een weinig bochtige weg of bij traag genomen onverharde wegen voortdurend het comfort van de inzittenden en de terreinkwaliteiten van de wagen verhoogt dankzij een soepele afstelling.

Om hun potentieel op het terrein gevoelig te verbeteren, werden de ML 350 BlueTEC 4MATIC en ML 350 4MATIC BlueEFFICIENCY standaard uitgerust met een terreinprogramma, dat naast de permanente vierwielaandrijving 4MATIC en de elektronische tractiecontrole 4-ETS ook een specifiek rijprogramma omvat dat men met een druk op de toets kan activeren.

Bovendien wordt de bestuurder bijgestaan door een doeltreffende vertrekhulp voor hellingen met HOLD-functie, die voorkomt dat de wagen achteruit bolt. Bij afdalingen maakt het DSR-systeem (Downhill Speed Regulation) het mogelijk om een snelheid aan te houden die men vooraf heeft geselecteerd met de hendel van de snelheidsregelaar.

Ook aan de echte liefhebbers van terreinwerk hebben men gedacht: speciaal voor hen ontwikkelde Mercedes-Benz een (optioneel) ON&OFFROAD PACK.

Het ON&OFFROAD Pack om elke situatie het hoofd te bieden

Het ON&OFFROAD Pack van de nieuwe M-Klasse steunt op tien specifieke rijprogramma's die de grip optimaal beheren met het oog op een onovertroffen dynamiek en veiligheid en die rekening houden met het specifieke karakter van het terrein of de verkeerssituatie. Het pack omvat een rijprogramma in automatische modus, twee terreinprogramma's en drie wegprogramma's.

Om die te selecteren beschikt de bestuurder over een schakelaar op de middenconsole. Zodra hij de stand heeft gekozen, worden de AIRMATIC-ophanging en aandrijflijn bijgesteld om elke situatie het hoofd te bieden.

Perfect stabiel door de bochten

De dynamische rolcontrole 'ACTIVE CURVE SYSTEM' kan als optie worden gecombineerd met de pneumatische AIRMATIC-ophanging met adaptieve ADS-demping en met het ON&OFFROAD Pack. Dat doet een beroep op dynamische overdwarde stabilisatoren ter hoogte van de voor- en achteras, die het automatisch beheert in functie van de laterale versnelling, de snelheid en de ingeschakelde ADS-dempingsmodus (sport of comfort). Het 'ACTIVE CURVE SYSTEM' heeft als doel om de rolneiging van het koetswerk in bochten tegen te gaan, voor een intenser rijplezier aan het stuur van een gevoelig dynamischere wagen. Nog een troef van het systeem is de sterk verbeterde wegligging en veiligheid bij hoge snelheden, en dan hebben we het nog niet gehad over het comfort in bochten en op rechte wegen en over de onuitputtelijke gebruiksmogelijkheden van de wagen voor terreinritten.

Een 'M' voor iedereen: een compleet en perfect uitgerust gamma

Bij zijn lancering is de nieuwe M-Klasse verkrijgbaar in drie modellen. Het eerste, ML 250 BlueTEC 4MATIC gedoopt, ontwikkelt een vermogen van 150 kW (204 pk) en een koppel van 500 Nm voor een verbruik van 6,0 l/100 km (158 g CO₂/km) over de nieuwe gemengde Europese cyclus. Deze versie werpt zich dan ook op als zuinigheidskampioen. De wagen sprint in slechts 9,0 seconden van 0 naar 100 km/u en haalt een topsnelheid van 210 km/u. Het krachtigere, tweede model, de ML 350 BlueTEC 4MATIC, onderscheidt zich van het vorige door zijn sterkere prestaties, ondanks een al even bescheiden verbruik van slechts 6,8 l/100 km. Deze V6-diesel levert een vermogen van 190 kW (258 pk) en een indrukwekkend koppel van 620 Nm, goed voor een sprint van 0 naar 100 km/u in slechts 7,4 seconden en een topsnelheid van 224 km/u. De benzineversie ML 350 4MATIC BlueEFFICIENCY tot slot, ontwikkelt 225 kW (306 pk) voor een gemiddeld verbruik van 8,5 l/100 km over de nieuwe gemengde Europese cyclus en haalt een topsnelheid van 235 km/u.

Ontwikkelingsdoelstelling: de sportiefste elektrische wagen ooit gebouwd

SLS AMG E-CELL: vlinder onder hoogspanning

Mercedes-AMG gaat de uitdagingen van morgen aan. De hypergeavanceerde SLS AMG E-CELL is een supersportieveling met een hoogtechnologische emissievrije aandrijving. Met een vermogen van 392 kW en een koppel van 880 Nm kan het nieuwe technologische uitstalraam van AMG uitzonderlijke prestaties voorleggen. De elektrische vlinder kadert in de strategie 'AMG Performance 2015' van het merk, die als doel heeft om het brandstofverbruik en de emissies nog verder terug te dringen.

SLS AMG E-CELL: Mercedes-AMG licht een tipje van de sluier over zijn jongste ontwikkelingsproject op: een erg krachtige supersportwagen zonder lokale emissies. Met zijn fluorescerende 'AMG lumilectric magno'-lak, opent de SLS AMG E-CELL de weg naar een kleinschalige productie. Tegelijk zet hij ook de vernieuwende kracht en de ontwikkeling van het prestatiegerichte AMG in de verf.

Met de SLS AMG E-CELL lanceert de sporttak van Mercedes-Benz een nooit geziene aandrijfmodus in het segment van de supersportwagens. De constructeur werpt zich dan ook op als een van de pioniers in het segment. Het aandrijfgeheel van het technologische concept onderscheidt zich op verschillende gebieden: het hoge vermogen wordt geleverd door vier synchrone elektromotoren met een gecombineerd vermogen van maximaal 392 kW en een maximumkoppel van 880 Nm.

In dynamisch opzicht windt de elektrische SLS AMG er geen doekjes om: hij sprint in vier seconden van 0 naar 100 km/u en doet dus bijna even goed als de SLS AMG V8, waarvan de 6,3-litermotor 420 kW (571 pk) ontwikkelt en die in 3,8 seconden van 0 naar 100 km/u snelt.

De transmissie van de SLS AMG E-CELL omvat een lithium-ionhoogspanningsbatterij en een modulaire vloeistofkoeling. De eigenschappen: 48 kWh en een inhoud van 40 Ah.

Roadsterprestaties benaderen het summum van perfectie

Het exclusieve sportmerk van Mercedes-Benz Cars presenteert haar nieuwe droomwagen: de SLS AMG Roadster. Deze supersportwagen combineert uniek open-air rijgenot met uitzonderlijk dynamische rijeigenschappen en een compromisloos lichtvoetig design. Het zuivere lijnenspel domineert de esthetische waarneming van deze nieuwe tweezitter.

De technologische troeven van de SLS AMG Roadster lijken rechtstreeks uit het handboek voor de bouw van een moderne sportwagen te komen: een blanke carrosserie uit aluminium, een centraal voorin geplaatste 6,3 liter AMG V8-motor met een maximaal vermogen van **420 kW** (571 pk) en een koppel van 650 Nm, en een zeventraps versnellingsbak met dubbele koppeling en transaxiale aandrijving in combinatie met een sportchassis met dubbele driehoekige draagarmen uit aluminium doen het hart van de sportwagenliefhebber sneller kloppen en staan garant voor uitmuntende prestaties en ongeëvenaard rijplezier.

De compacte stoffen kap van de SLS AMG Roadster opent en sluit in amper 11 seconden en kan ook rijdend bediend worden tot een snelheid van 50 km/h. Een AMG RIDE CONTROL-sportophanging met elektronisch geregelde demping is als optie verkrijgbaar. Zo kan het dempingsniveau met een simpele druk op een knop worden aangepast. Met behulp van de AMG DRIVE UNIT kan de bestuurder van de SLS AMG Roadster de

stijfheid van de vering naar keuze instellen door te kiezen tussen drie standen: 'Comfort', 'Sport' en 'Sport plus'.

Het AMG Performance Media-systeem is een unieke innovatie: dit nieuwe multimediasysteem is afkomstig uit de autosport en combineert een ongekende hoeveelheid telemetrische informatie, zoals longitudinale en laterale acceleratiekrachten, talrijke motorgegevens en rondetijden op circuit, met een breedband internetverbinding.

De nieuwe Mercedes-Benz C 63 AMG Coupé *Black Series*

De krachtigste C-Klasse aller tijden

Een spectaculair design, technologie afkomstig uit de autosport en een rijgedrag dat tot in de puntjes werd geperfectioneerd: de nieuwe Mercedes-Benz C 63 AMG Coupé *Black Series* belichaamt als geen ander de slogan van het merk AMG: 'Driving Performance'. Met een maximumvermogen van 380 kW (517 pk) en een maximumkoppel van 620 Nm is dit nieuwe, superperformante model de krachtigste C-Klasse ooit. De 6,3-liter V8-AMG-motor verleidt met zijn krachtige hernemingen en grote nervositeit. Hij staat bovendien garant voor uitstekende prestaties: de C 63 AMG Coupé *Black Series* legt de sprint van 0 naar 100 km/u af in 4,2 seconden en haalt een (elektronisch begrensde) topsnelheid van 300 km/u.

Het gecombineerde, regelbare sportchassis van AMG, de ultraperformante AMG-composietremmen en de functionele standaarduitrusting dragen eveneens bij tot het exclusieve rijplezier van de coupé. Het dynamische rijgedrag kan op vraag nog worden aangescherpt met het AMG Track Pack met sportbanden en een actieve koeling van het achterdifferentieel en met het AMG Aerodynamic Pack met vleugels, een functionele voorsplitter en een verstelbare achtervleugel in koolstof.

De prestaties laten er geen twijfel over bestaan: de nog krachtigere V8-motor heeft geen enkele moeite met de coupé: de sprint van 0 naar 100 km/u wordt afgehaspeld in 4,2 seconden.

Een grote nervositeit, levendige reacties, krachtige hernemingen... De kwaliteiten van de hoogtoerige atmosferische AMG-motor kunnen enkel enthousiasme opwekken bij de bestuurder. En dan zwijgen we nog over de typische AMG-klank van de acht cilinders die uit de AMG-sportuitlaat weerklinkt.

AMG Performance Media: net als de in de competitie

Het 'AMG Performance Media'-systeem is een van de toonaangevende opties in het uitrustingsgamma. Het werd overgenomen van de SLS AMG en biedt een onuitgegeven combinatie van telemetrische gegevens, met onder meer verscheidene motorgegevens, overlangse en dwarse versnellingen en rondetijden op een circuit. Diverse functies zijn geïnspireerd op de autosport. De gegevens worden weergegeven op het 17,8 centimeter grote kleurenscherm van het multimediasysteem 'COMAND Online' (optie).

AMG Track Pack en AMG Aerodynamic Pack

De AMG Performance Studio biedt twee bijzondere packs die de dynamiek van het model nog vergroten: het AMG Track Pack omvat Dunlop-sportbanden in maat 255/35 R19 vooraan en 285/30 R19 achteraan, die exclusief werden ontwikkeld voor de C 63 AMG Coupé *Black Series*, en die de grip van de wagen gevoelig verbeteren. De prestaties die op het circuit worden geëist, worden trouwens geoptimaliseerd door een actieve koeling van het achterdifferentieel. De radiator werd voor de diffuser in de achterschort geplaatst en wordt op doeltreffende wijze doorstroomd door de rijwind.

Het AMG Aerodynamic Pack bestaat dan weer over voorzieningen in echt koolstof: vleugels op de voorschort, een functionele voorspoiler en een vaste windafleider met regelbare achterspoiler. Al die voorzieningen versterken de visuele uitstraling van de *Black Series* coupé en komen ook het aerodynamische evenwicht van de wagen ten goede.

smart fortwo electric drive

Emissievrij rijplezier voor iedereen

Een nog aangenamer rijgedrag zonder schadelijke uitstoot: de derde generatie van de smart fortwo electric drive wordt in de tweede helft van 2012 beschikbaar. De hele productie van vijf cijfers zal van de band lopen in de fabriek van het Franse Hambach. Gesterkt door het succes van de tweede generatie brengt smart de elektrische mobiliteit binnen het bereik van alle geïnteresseerde bestuurders in meer dan 30 landen overal ter wereld.

De ontwikkeling van de nieuwe generatie plukt de vruchten van de jarenlange ervaring en de reacties van klanten die de voorbije jaren werden verzameld. De wagen, die wordt aangedreven door een batterij van Deutsche Accumotive en een elektromotor van 55 kW, haalt voor het eerst de kaap van 120 km/u. Hij heeft bovendien genoeg aan 13 seconden voor de sprint van 0 naar 100 km/u. Zelfs drukke stadswegen worden een waar genot. De batterij van 17,6 kWh, die deze stadswagen bijzonder levendig maakt, geeft de wagen een rijbereik van ongeveer 140 kilometer zonder lokale emissies.

Smartphones en infotainment: een intelligente app

smart heeft als eerste constructeur een eigen toepassing voor iPhone[®] ontwikkeld. Met de smart-kit en -houder voor iPhone[®] wordt de culttelefoon een echte multimediaboordcomputer, die werd

geoptimaliseerd voor de smart fortwo in termen van functionaliteit en design. De 'smart drive app' voor iPhone® verenigt alle belangrijke functies: handenvrij telefoneren, de persoonlijke muziekcollectie van de bestuurder, internetradio en een intelligent navigatiesysteem met speciale smart-toets.

smart ebike

De elektrische mobiliteit van smart op twee wielen

De serieproductie van de smart ebike is begonnen. Als pionier van de elektrische mobiliteit zonder lokale emissies breidt smart zijn gamma e-producten uit. Om de smart ebike te ontwikkelen en te bouwen deed smart een beroep op de samenwerking met de befaamde specialist GRACE in de buurt van Berlijn. De ebike, die is aangekondigd voor het eerste semester van 2012, zal in eerste instantie worden gecommmercialiseerd door de Europese en Noord-Amerikaanse concessiehouders.

Met zijn originele lijn in de geest van het merk, zijn functies op maat van stadsgebruik en zijn hoogtechnologische normen voor bijzonder doeltreffende prestaties heeft de smart ebike een plaats die hij niet licht uit handen zal geven. De smart ebike, die werd ontworpen door de smart-designers, onderscheidt zich duidelijk op het gebied van designtaal en koetswerklijn. Hij breekt radicaal met de klassieke fiets om de onderdelen van de elektrische aandrijving op efficiënte wijze te integreren. De voornaamste onderdelen (kader, batterijcompartiment, stuurstang, verlichting, spatborden) werden speciaal voor smart ontworpen en ontwikkeld.

Ook het concept met twee materialen en twee kleuren is typisch voor smart. Het kunststof batterijcompartiment contrasteert sterk met het aluminium kader van de smart ebike. De wielen van 26 duim versterken het dynamisme van het geheel. De voor- en achterlichten maken gebruik van led-technologie.

Een doeltreffende en krachtige aandrijving

De veeleisende technologische normen van smart creëren een bijzonder doeltreffende en performante transmissie. Strikt genomen is de smart ebike 'pedelec' (**Pedal Electric Cycle**) een hybridevoertuig: de BionX-elektromotor (onderhoudsvrij en zonder borstels, gemonteerd in de achteras) treedt in werken zodra de gebruiker begint de trappen, net als bij een gewone fiets. Zijn spierkracht wordt via een even sterke als stille riem overgebracht naar het achterwiel. De achteras omvat ook een systeem met drie versnellingen voor nog meer comfort.

De smart ebike blinkt uit door zijn gebruiksgemak: met een simpele druk op een toets op het stuur bepaalt de fietser het vermogen dat de elektromotor moet leveren (tot 250 watt) bovenop zijn eigen fysieke inspanning. Hij heeft de keuze uit vier bekrachtigingsniveaus, waarvan het laatste de elektromotor maximaal gebruikt. Naargelang het gekozen niveau en de manier van trappen kan men met een opgeladen batterij meer dan 100 kilometer afleggen. De lithium-ionbatterij van 400 Wh is een van de krachtigste op de markt. Ze werd oordeelkundig geplaatst in de ebike en bevindt zich in de onderste stang van de driehoek van het kader, onder een kunststof behuizing. De draagbare batterij kan worden opgeladen aan een gewoon stopcontact of tijdens het rijden, om zo de milieukost te beperken. De wielnaafmotor fungeert dan als dynamo wanneer de fietser remt. De energie van het remmen wordt gerecupereerd. Dit houdt in dat ze wordt omgezet in elektrische energie, die vervolgens wordt opgeslagen in de lithium-ionbatterij van de smart ebike.

Voor meer informatie

Onze mediawebsite

Als u op de hoogte wenst te blijven van onze activiteiten, nieuwe modellen, ontwikkelingen of andere projecten, aarzel dan niet om onze mediawebsite te bezoeken op www.media.mercedes-benz.be. Daar vindt u alle persberichten en kunt u alle afbeeldingen rechtstreeks downloaden. Om toegang te krijgen dient u zich gewoon te registreren. U kunt zich ook registreren voor onze nieuwsbrief die u informeert over nieuwe online persberichten.

Press & Corporate Communication Team

Erik Van den Heuvel

Head of Press & Corporate Communication
erik.vandenheuvel@daimler.com

Helen Van Nuffelen

Corporate Communication Manager
Press Relations Commercial Vehicles
02 724 14 77 - helen.vannuffelen@daimler.com

Nathalie Pierard

Press Relations Supervisor Mercedes-Benz Cars
02 724 14 74 - nathalie.pierard@daimler.com

Céline Monbrun

Executive Assistant
02 724 12 83 - celine.monbrun@daimler.com