



Mercedes-Benz

## **De nieuwe Mercedes-Benz Citan: de efficiënte bestelbreak voor de stad**

**Persinformatie**

augustus/september  
2012

### **Inhoud**

**Blz.**

Onmiddellijk herkenbaar merkimago met prominent radiatorrooster .....	4
Kwaliteit: een echte Mercedes-Benz tot in de kleinste details .....	6
Comfortabele en robuuste werkplek van topkwaliteit.....	7
Vier motoren om in te spelen op alle behoeften .....	11
Compromisloze veiligheid: ADAPTIVE ESP®, tot zes airbags .....	20
Gamma bestaande uit drie lengtes en drie modelversies .....	22
Aantrekkelijke diensten, levenslange mobiliteitsgarantie .....	28

## **De nieuwe Mercedes-Benz Citan: de efficiënte bestelbreak voor de stad**

- Mercedes-Benz Vans: compleet gamma dankzij de Citan
- Comfortabele werkplek van topkwaliteit
- Vier motoren om in te spelen op alle behoeften
- Het laagste brandstofverbruik in zijn klasse
- BlueEFFICIENCY-pakket reduceert brandstofverbruik tot het **minimum**
- Veilige, dynamische en comfortabele rijeigenschappen, zoals klanten van Mercedes-Benz verwachten
- Compromisloze veiligheid: ADAPTIVE ESP, tot zes airbags
- Gamma bestaande uit drie lengtes en drie modelversies

Stuttgart/Kopenhagen. Reusachtige prestaties en een mussendorst: de nieuwe Mercedes-Benz Citan is de meest efficiënte bestelbreak voor de stad. De nieuwe Citan combineert een minimale CO<sub>2</sub>-uitstoot met een hoogstaand rijplezier en verenigt meer dan elke andere bestelbreak uitmuntende prestaties met lage onderhoudskosten. Het normverbruik van de Citan BlueEFFICIENCY bedraagt 4,3 liter per honderd kilometer. Geen enkele bestelbreak met verbrandingsmotor verbruikt minder brandstof of genereert minder emissies. Ook de laadruimte tot 3,8 kubieke meter en het maximale laadvermogen van 800 kilogram zijn simpelweg opmerkelijk. Een indrukwekkende waarneembare kwaliteit en wegligging, een uitmuntende veiligheid en zuinigheid, een voorbeeldige veelzijdigheid en kracht: de Citan is zonder meer de ster onder de bestelbreaks voor de stad.

## **Mercedes-Benz Vans: een volledig gamma dankzij de nieuwe Citan**

Page 3

Dankzij de nieuwe Citan biedt Mercedes-Benz Vans voortaan een volwaardig gamma in het bestelwagensegment. De Citan is een naadloos verlengstuk van de succesvolle Mercedes-Benz Vito. Met de nieuwe Citan en de bestaande Vito, Sprinter en Vario levert Mercedes-Benz Vans voortaan een volledig gamma bestelwagens, van stedelijke bestelbreaks tot grote bestelwagens, met maximaal toegelaten massa's van 1,8 tot 7,5 ton. De comfortabele Viano vult het productgamma aan in het segment van de grote transporters. De nieuwe Citan is even uniek als de toepassingsgebieden van zijn klanten. Met drie lengtes en drie versies vormen de gesloten bestelwagen, de Mixto en de Crewbus een compleet gamma.

## **Onmiddellijk herkenbaar merkimago met prominent radiatorrooster**

Page 4

Een echte Mercedes-Benz vanaf de eerste aanblik: de zelfzekere look van de Mercedes-Benz Citan is onmiddellijk herkenbaar. De typische stijlkenmerken zijn onder meer de zelfverzekerde, verchromde ster in het prominente en robuuste radiatorrooster met drie sportieve, geperforeerde vinnen. De opvallende koplampen en pijlvormige motorkap met scherpe randen vallen al even sterk op.

De geprononceerde pijlvorm van het radiatorrooster en de rechtopstaande koplampen benadrukken het dynamische karakter van de nieuwe Citan. De koplampen met heldere glazen springen in het oog door hun combinatie van matgrijze oppervlakken en heldere verchromde accenten. De optionele mistkoplampen en de standaard gemonteerde dagrijlichten werden in de voorbumper geïntegreerd.

De trapeziumvormige koelluchtinlaat in de bumper benadrukt de krachtige uitstraling van de Citan. Ook dat is een typisch stijlelement van Mercedes-Benz en is terug te vinden in het hele gamma, van de huidige compacte personenwagens tot en met de nieuwe Actros. De combinatie van positieve en negatieve vormen geeft de nieuwe Citan een bijzonder aantrekkelijk gezicht.

In zijaanzicht krijgt de stedelijke bestelwagen een bijna sportieve uitstraling dankzij de wigvormige voorpartij. Vooral de optionele 15" lichtmetalen velgen, die perfect aansluiten op de buitenste rand van de wielkasten, helpen de nieuwe Citan aan een zelfverzekerde uitstraling op de weg.

## **Onmiddellijk herkenbare achterkant met veel aandacht voor details**

Page 5

De achterraut benadrukt de breedte. De hoekige onderrand volgt perfect de lijn van de verticaal opgestelde achterlichten: de nieuwe Citan is dan ook een erg gedetailleerd voorbeeld van de designexpertise van Mercedes-Benz. De scherp omlinjende, eendelige achterlichten onder helder rood glas onderscheiden zich door een patroon van glanzende en matte verchromde lijnen.

Op de versies met achterdeuren bevindt de nummerplaathouder zich op de linkerdeur, de breedste van de twee asymmetrische achterdeuren. Als klanten opteren voor de Mercedes-Benz Citan met achterklep, staat de nummerplaat centraal.

Met zijn unieke look onderscheidt de nieuwe Citan zich van andere bestelwagens voor de stad, terwijl hij probleemloos een plaats vindt naast de Sprinter en de Vito in de bestelwagenfamilie van Mercedes-Benz.

De krachtige bumpers en diverse generfde en ongelakte kunststof onderdelen benadrukken het robuuste, veerkrachtige karakter van de nieuwe Citan. Voor klanten die een bijzonder elegante look wensen, kan Mercedes-Benz de Citan ook leveren met bumpers, buitenspiegelbehuizingen en fade boven de achterlichten in koetswerkkleur.

De frisse look van de nieuwe Citan was geen designdoelstelling op zich. Hij komt tot uiting in de uitmuntende luchtweerstand, die dan weer bijdraagt tot het minimale brandstofverbruik.

## **Kwaliteit: een echte Mercedes-Benz tot in de kleinste details**

Page 6

Naden, randen en uitsparingen zijn nauwkeurig ontworpen en al even nauwkeurig afgewerkt. De Citan straalt vanaf de eerste aanblik een gevoel van kwaliteit uit. En zoals bij elk voertuig met de Mercedes-ster schuilt ook onderhuids Mercedes-kwaliteit: hoewel de nieuwe bestelbreak voor de stad wordt gebouwd in samenwerking met een partneronderneming, voldoet hij aan alle eisen die klanten aan een Mercedes-Benz stellen. Zo werd de kwaliteit van het koetswerk sterk verbeterd door middel van procesoptimalisering.

Om een complete bescherming tegen corrosie te verzekeren, bestaat het koetswerk van de nieuwe Citan helemaal uit volledig verzinkte plaatstalen panelen. Voor het lakken wordt het volledige koetswerk dus gecoat in een kathodedompelbad. Bepaalde onderdelen van de Citan, zoals de achterasveren, krijgen nog een tweede laag om ze te beschermen tegen steenslag.

De wielkasten vooraan en achteraan zijn afgewerkt met kunststof voor een betere bescherming tegen corrosie en een lager geluidspeil. Holten worden dan weer opgevuld met een bescherming op basis van was. Een complete naadafdichting in pvc tilt de corrosiebescherming naar een nog hoger niveau.

En last but not least wordt elke Mercedes-Benz Citan aan het einde van de productie gecontroleerd en goedgekeurd door een team met Mercedes-badge.

## **Comfortabele en robuuste werkplek van topkwaliteit**

Page 7

De hoogwaardige interieuruitrusting van de nieuwe Citan is even onmiskenbaar als de koetswerkuitrusting. Ze beantwoordt aan de hoge normen die Mercedes-Benz hanteert en bevestigt op verscheidene manieren zijn nauwe verwantschap met andere Mercedes-modellen. Zo zijn de bekleding, stoffen en materialen consistent met de onmiskenbare kwaliteit van de Mercedes-Benz Vito.

Bestuurder en voorpassagier hebben zetels met een strakke maar erg comfortabele bekleding. Die bekleding werd speciaal voor de Citan ontwikkeld. Vooral de vorm van de hoofdsteunen volgt de lijn van het koetswerk en biedt een zijdelingse ondersteuning en dus meer comfort en veiligheid. De ademende stoffen zetelbekleding is zacht voor de huid en gemakkelijk te reinigen. Ze is ook veerkrachtig, zoals klanten dat van het merk gewend zijn.

De voorzetel zijn uiteraard verstelbaar in lengterichting maar hebben ook een verstelbare rugleuning. De zetels in de Citan Mixto en Crewbus zijn tevens verstelbaar in de hoogte (op verzoek bij de gesloten bestelwagen). Een neerklapbare zetel is verkrijgbaar in combinatie met de optionele verstelbare scheidingswand en kan worden gebruikt aan de passagierskant van de gesloten bestelwagen.

### **Hoogwaardige materialen voor het instrumentenbord**

Het bestuurdervriendelijke instrumentenpaneel van de nieuwe Citan sluit aan bij het krachtige, opvallende design van het exterieur. Het oppervlak is afgewerkt met een lederachtige korrel, die aangenaam oogt en aanvoelt. Dit materiaal is bovendien ongevoelig voor krassen en erg eenvoudig schoon te maken. De kleur en structuur zijn typisch voor het merk.

## **Stuurwiel, instrumenten en bediening zijn typisch voor Mercedes-Benz**

Page 8

Mercedes-bestuurders zullen zich onmiddellijk thuis voelen in de cockpit van de nieuwe Citan. Dat is vooral te danken aan de bekende ster op de velg van het driespakige stuurwiel met dubbele spaak nderaan. Dat stuur is verstelbaar in de hoogte en geeft de bestuurder een perfect zicht op de merktypische instrumenten. Een lederen stuurwiel is als optie verkrijgbaar.

Het instrumentenbord omvat op alle modellen een snelheidsmeter, een toerenteller en een weergave van de koelvloeistoftemperatuur en het brandstofpeil. Een indicator geeft ook aan of de deuren gesloten zijn. De kilometerteller staat centraal nderaan in de snelheidsmeter. Naargelang de geïnstalleerde uitrusting wordt hier ook de informatie van de boordcomputer getoond: het brandstofverbruik, de afgelegde afstand, het resterende rijbereik, enz.

Bovendien kan de Citan bogen op de hoogstaande functionaliteit van het merk. De combinatietoets op de stuurkolom, de versnellingspookknop in de middenconsole, de lichtsakelaar links van het stuur in het instrumentenbord of de andere regeltoetsen: de opstelling, het uitzicht en de werking van de bestuurderspost sluit perfect aan bij wat klanten gewend zijn van Mercedes-Benz. De positie van de toets voor de waarschuwingsslampen in het bovenste deel van de middenconsole en de vier ronde verluchtingsroosters zijn eveneens typisch voor het merk.

### **Robuuste en eenvoudig te reinigen bekleding van topkwaliteit**

Alle bekledingselementen in het interieur zijn functioneel, eenvoudig te reinigen en van topkwaliteit. De voordeuren zijn afgewerkt met eenvoudig te onderhouden kunststof en in de Crewbus kan dit optioneel worden aangevuld met een stoffen gedeelte. De vloerbedekking achterin en in de bagageruimte bestaat



eveneens uit een robuuste kunststof (optie bij de gesloten bestelwagen). De vloer van de Crewbus kan indien gewenst worden bekleed met tapijt.

Het dak is bekleed tot aan de B-stijl in de gesloten bestelwagen, tot aan de C-stijl in de Mixto en helemaal in de Crewbus met M1-typegoedkeuring (personenwagen). Naargelang de modelversie en het gebruik zijn er verscheidene types van bekleding verkrijgbaar voor de laadruimte, bagageruimte, schuifdeuren, achterklep en achterdeuren.

### **Focus op functionaliteit**

De Citan hecht erg veel belang aan functionaliteit voor dagelijks gebruik: Een groot handschoenenkastje, een opbergvak tussen de voorzetels, een praktisch plafondvak over de hele breedte van de voorruit en grote vakken in de deuren bieden een overvloed aan ruimte voor grote en kleine voorwerpen die de bestuurder elke dag nodig heeft.

Zo zijn de opbergvakken in de deuren geschikt voor 1,5-literflessen. Dat geldt ook voor de optionele centrale armsteun met opbergvak. Bovendien kan het passagierscompartiment van de Citan Crewbus worden uitgerust met een optioneel plafondvak met drie afsluitbare delen en twee afgedekte opbergvakken in de vloer. Er wordt ook nog gewerkt aan een optioneel opbergvak in het instrumentenbord voor voorwerpen tot DIN A4-formaat voor alle versies van de Citan.

Als we alle mogelijke opbergvakken in de Citan samentellen, zijn de cockpit en het passagierscompartiment goed voor een verbazingwekkend totaalvolume van 77 liter.

De ronde verluchttingsroosters in de cockpit zijn ontworpen om een hoog luchtdebiet te halen. De recirculatietoets voorkomt dat vervuilde buitenlucht het interieur binnenkomt. En aangezien de bijzonder zuinige dieselmotoren van de nieuwe Citan slechts een minimum aan warmte produceren, beschikken alle CDI-versies van de Citan standaard over een elektrische verwarmingsbooster. Die wordt automatisch ingeschakeld wanneer nodig, naargelang de koelvloeistoftemperatuur of de instelling van de temperatuurregelknop.

Een warmeluchtkanaal naar het achtercompartiment is verkrijgbaar als speciale uitrusting voor de Mixto (standaard op Crewbus) en leidt warme lucht naar het passagierscompartiment. De nieuwe Citan kan ook worden uitgerust met een manuele airconditioning of de semiautomatische airconditioning Tempmatic. Die houden een constante, vooraf ingestelde interieurtemperatuur aan.

Wie uit de nieuwe Citan stapt, wordt veilig naar huis geleid: de koplampen zijn uitgerust met een comfortabele 'follow me home'-functie voor wanneer de inzittenden uitstappen.

## Vier motoren om in te spelen op alle behoeften

Page 11

De nieuwe Citan is verkrijgbaar met een breed gamma motoren. De krachtige, soepele en uiterst efficiënte, rechtstreeks ingesloten turbodieselmotor Mercedes-Benz OM 607 met een inhoud van 1,5 liter, wordt geleverd in drie verschillende vermogensniveaus:

- Citan 108 CDI, vermogen: 55 kW (75 pk), koppel: 180 Nm
- Citan 109 CDI, vermogen: 66 kW (90 pk), koppel: 200 Nm
- Citan 111 CDI, vermogen: 81 kW (110 pk), koppel: 240 Nm

Het gamma wordt aangevuld met de levendige 1,2-liter turbobenzinemotor M200.71:

- Citan 112, vermogen: 84 kW (114 pk), koppel: 190 Nm

De Citan 108 CDI en 109 CDI zijn vanaf nu verkrijgbaar, de Citan 111 CDI en Citan 112 zullen het gamma in de zomer van volgend jaar vervolledigen.

### Extreem zuinige dieselmotor in drie vermogensniveaus

De viercilinder-dieselmotoren met een inhoud van precies 1.461 cm<sup>3</sup> kunnen schermen met een uiterst laag verbruik, lage algemene gebruikskosten en een aangenaam soepele werking. Het gaat om bijna vierkante motoren met een boring van 76 millimeter en een slag van 80,5 millimeter. De kleppen worden aangestuurd door een bovenliggende nokkenas.

Een elektrisch gestuurde directe common-rail injectie en nauwkeurige piëzogestuurde injectoren leiden de brandstof met een maximale druk van 1.600 bar naar de verbrandingskamers. Voor de turbodruk zorgt een uitlaatgasturbo met intercooler of (in de krachtigste versie) een turbo met variabele geometrie. Een

elektronische oliepomp reduceert het brandstofverbruik, net als de ECO start/Stop-functie trouwens, die als optie verkrijgbaar is.

Page 12

De dieselmotoren bereiken hun maximumvermogen bij 4.000 t/min en hun maximumkoppel bij 1.750 t/min. Dat koppel staat over een breed toerentalgebied ter beschikking. De Citan presteert dan ook erg goed bij alle toerentallen.

De hoogstaande motorsteunen zorgen samen met de common-rail injectie dat de compacte dieselmotoren een aangenaam soepel rijgedrag leveren. De getande riem die de nokkenas aandrijft, heeft een verwachte levensduur van 240.000 kilometer of tien jaar en de onderhoudsintervallen bedragen maar liefst 40.000 kilometer. Dat zorgt niet alleen voor een uitzonderlijk laag brandstofverbruik maar drukt ook de gebruikskosten.

Het lage brandstofverbruik vertaalt zich bovendien ook in uiterst lage CO<sub>2</sub>-emissies. De vlak bij de motor geplaatste oxidatiekatalysator, de standaard gemonteerde roetfilter, de uitlaatgasrecirculatie en het lagere geluidspeil garanderen een optimale milieubescherming. De dieselmotoren voldoen standaard aan de Euro V-emissienormen.

### **Pittige en krachtige benzinemotor**

Als alternatief voor de dieselmotoren is er ook een levendige, koppellijke turbobenzinemotor met directe injectie leverbaar. Die motor voldoet standaard aan de Euro V-emissies en beschikt over een oxidatiekatalysator. De viercilindermotor met een inhoud van 1,2 liter kan prat gaan op een hele waaier aan hoogtechnologische voorzieningen. Voorbeelden zijn de aluminium krukkast, de vier kleppen per cilinder en de dubbele bovenliggende nokkenas. Dankzij de boring van 73,2 millimeter en de slag van 72 millimeter (cilinderinhoud van 1.192 cm<sup>3</sup>) is dit een vierkante motor. Dat resulteert in grote klepdiameters en dus goed gevulde cilinders. De

verstuivers met zes gaatjes garanderen een uitstekende brandstofinjectie.

De compacte uitlaatgasturbo van de motor reageert snel en levert reeds negentig procent van zijn maximumkoppel bij 1.500 t/min. De motor haalt zijn maximumkoppel van 190 Nm binnen een uitermate breed toerentalgebied van 2.000 tot 4.000 t/min. Zijn maximumvermogen van 84 kW (114 pk) bereikt hij bij 4.500 t/min.

Het al erg lage brandstofverbruik van de benzinemotor wordt nog verder gereduceerd door de elektronische oliepomp. Die werkt wanneer nodig met twee drukkiveaus. BlueEFFICIENCY-technologie met een ECO start/stop-functie is standaard voor de benzinemotor. Dit systeem schakelt de motor automatisch uit wanneer hij in vrijloop draait. Dat gebeurt wanneer de transmissie in neutraal staat, wanneer de koppeling niet is ingedrukt en wanneer de snelheid minder dan 4 km/u bedraagt. De motor wordt opnieuw gestart zodra de wagen opnieuw begint te bollen of wanneer de bestuurder het koppelingspedaal intrapt.

### **De nieuwe Citan: motoroverzicht**

Model	Brandstof	Cilinderinhoud	Max. vermogen	Koppel
Citan 108 CDI	diesel	1.461 cm <sup>3</sup>	55 kW (75 pk) bij 4.000 t/min	180 Nm bij 1.750-2.500 t/min
Citan 109 CDI	diesel	1.461 cm <sup>3</sup>	66 kW (90 pk) bij 4.000 t/min	200 Nm bij 1.750-3.000 t/min
Citan 111 CDI	diesel	1.461 cm <sup>3</sup>	81 kW (110 pk) bij 4.000 t/min	240 Nm bij 1.750-2.750 t/min
Citan 112	benzine	1.192 cm <sup>3</sup>	84 kW (114 pk) bij 4.500 t/min	190 Nm bij 2.000-4.000 t/min

## **Perfect bijpassende handgeschakelde vijf- en zesversnellingsbakken**

Page 14

Bij de twee minder krachtige dieselversies wordt het vermogen door een handgeschakelde vijfversnellingsbak naar de wielen gestuurd. De benzinemotor en de krachtigste diesel gebruiken allebei een handgeschakelde zesbak. In beide gevallen schakelt de bestuurder met een binnen handbereik geplaatste, joystickachtige pook in de middenconsole. De voertuigen worden aangedreven op de voorwielen.

Beide transmissies onderscheiden zich door hun synchronisatie met twee kegels in de twee laagste versnellingen, waardoor ze veel minder kracht vergen bij het schakelen. Dat geldt echter niet alleen voor de voorwaartse versnellingen: ook de achteruitversnelling is bij beide transmissies gesynchroniseerd. De transmissieverhoudingen en de spreiding tussen de laagste en hoogste versnellingen zijn perfect afgestemd op elke motor en gewichtsversie. Zo is de eindoverbrengingsverhouding van de Citan met handgeschakelde vijfversnellingsbak en hoger laadvermogen korter dan bij hetzelfde model in de normale gewichtsklasse. Dat komt de dynamiek en de zuinigheid ten goede. De zesversnellingsbak kreeg een langere spreiding, die het verbruik en de geluidsproductie bij hogere toerentallen eveneens beperkt.

Een indicator die de bestuurder aanmaant om te schakelen, is standaard. Hij werkt met pijltjes omhoog en omlaag om de ideale versnelling aan te geven met het oog op een laag verbruik en dynamische prestaties. De tank van zestig liter verzekert een aanzienlijk rijbereik.

Een van de troeven van de nieuwe Citan is zijn uitzonderlijke economische efficiëntie. Naast de indrukwekkende onderhoudsintervallen tot 40.000 kilometer of twee jaar, kan hij ook het laagste brandstofverbruik in zijn klasse naar voren schuiven.

Over de gemengde NEDC-cyclus verbruiken de Citan 108 CDI BlueEFFICIENCY en Citan 109 CDI BlueEFFICIENCY slechts 4,3 liter per 100 kilometer. Dat is de beste waarde in deze klasse en is gezien de afmetingen en het gewicht van het voertuig zonder meer indrukwekkend te noemen. En aangezien de Citan de laagste verbruikscijfers in zijn klasse laat optekenen, produceert hij ook minder emissies dan zijn concurrenten: de Citan 108 CDI BlueEFFICIENCY en 109 CDI BlueEFFICIENCY stoten slechts 112 g/km CO<sub>2</sub> uit en dragen zo bij tot het milieu in en rond de stad, het typische werkterrein van de Citan.

De Citan dankt zijn bijzonder lage verbruiks- en emissiecijfers aan het complexe precisiewerk van de ontwikkelaars bij Mercedes-Benz. Dat geldt niet alleen voor de erg efficiënte aandrijving maar ook voor de standaard gemonteerde elektrische stuurbekrachtiging, de elektronische oliepomp en het batterijbeheersysteem. Details zoals de nieuw gevormde buitenspiegelbehuizingen getuigen van de aerodynamische optimalisering van het voertuig.

Fleetoperatoren kunnen de efficiëntie van de nieuwe Citan nog verder opdrijven met een af fabriek geplaatste snelheidsbegrenzer. Bovendien is de snelheidsregelaar ook in combinatie met een snelheidsbegrenzer verkrijgbaar.

## **BlueEFFICIENCY-pakket reduceert brandstofverbruik tot het minimum**

Page 16

Het BlueEFFICIENCY-pakket is standaard voor de benzinemotor en is ook als optie verkrijgbaar voor de dieselmotoren. Het reduceert de al uitermate gunstige verbruikscijfers met 0,4 liter tot 4,3 l/100 km. Het BlueEFFICIENCY-pakket omvat onder meer de ECO start/stop-functie, het batterijbeheer en de alternatorsturing. Dankzij die alternatorsturing kan de remenergie worden gerecupereerd. Daardoor moet de alternator minder stroom opwekken en daalt het brandstofverbruik opnieuw. Het batterijbeheer is opgebouwd rond een sensor die voortdurend gegevens zoals de huidige belasting, de spanning en de temperatuur van de batterij meet. Die waarden dragen bij tot de efficiënte opwekking, intelligente distributie en geoptimaliseerde opslag van energie.

Naargelang de versie is de Citan bovendien geschoeid met banden met een lage rolweerstand, die het verbruik nog verder terugdringen. Voor versies met een laadvermogen tot 650 kilogram zijn die banden in maat 195/65 R15 inbegrepen in het BlueEFFICIENCY-pakket.



Model	Acceleratie (0-100 km/u)	Top- snelheid	Verbruik over NEDC- cyclus (stad, buiten de stad, gemengd - l/100 km)	CO <sub>2</sub> - uitstoot (g/km)
CITAN 108 CDI (A2)	16,3	150	5,2/4,2-4,5/4,6-4,7	119-123
CITAN 108 CDI (A2) BlueEFFICIENCY	16,3	150	4,7-4,8/4,2-4,3/4,3- 4,5	112-116
CITAN 108 CDI (A2; hoger laadvermogen)	16,1	147	5,3/4,6/4,8	126
CITAN 108 CDI (A2; hoger laadvermogen)	16,1	147	5,0/4,4/4,6	119
CITAN 109 CDI (A2)	13,3	160	5,2/4,2-4,5/4,6-4,7	119-123
CITAN 109 CDI (A2) BlueEFFICIENCY	13,3	160	4,7-4,8/4,2-4,3/4,3- 4,5	112-116
CITAN 109 CDI (A2; hoger laadvermogen)	13,1	155	5,3/4,6/4,8	126
CITAN 109 CDI (A2; hoger laadvermogen)	13,1	155	5,0/4,4/4,6	119
CITAN 109 CDI (A3)	13,1	155	5,4/4,7/5,0	130
CITAN 109 CDI BlueEFFICIENCY (A3)	13,1	155	5,2/4,5/4,7	123

## **Veilige, dynamische en comfortabele rijeigenschappen, zoals de klanten van Mercedes-Benz verwachten** Page 18

Het chassis van de nieuwe Mercedes-Benz Citan doet een beroep op een McPherson-vooras met veerpoten en rechthoekige onderste wishbones en stabilisatoren. De klassieke rubberen steunen voor de onderste wishbones verzekeren uitstekende rijeigenschappen en een hoge mate van comfort. De achteras is een ruimtebesparende samengestelde as met geleidearmen, schroefveren en een interne stabilisator.

De nieuwe Citan wordt standaard geleverd met bandenmaat 185/70 R14 (Citan Compact) of 195/65 R15 (Long, Extra Long). Banden en velgen tot maat 205/55 R16 en lichtmetalen velgen zijn als optie verkrijgbaar. Bovendien kunnen bepaalde modellen ook worden uitgerust met verstevigde en alleseizoensbanden.

De ontwikkelaars van de Mercedes-Benz Citan hebben alles in het werk gesteld om het merktypische rijgedrag te verzekeren door een combinatie van dynamisme, veiligheid en rijcomfort. De elektrische stuurbekrachtiging met een in de hoogte verstelbare stuurkolom, werkt heel nauwkeurig en uiterst gevoelig. Dat draagt samen met de merktypische chassisaafstelling bij tot het nauwkeurige rijgedrag van de nieuwe Citan. De mate van stuurbekrachtiging varieert naargelang de snelheid. Zo stuurt ze moeiteloos bij het parkeren en voelt ze strak en soepel aan bij hoge snelheden.

### **Volledig nieuw afgesteld chassis, nauwkeurige rijeigenschappen**

De ophanging, schokdempers en stabilisatoren werden allemaal nieuw ontwikkeld en nauwgezet op elkaar afgestemd. De korte veren, de hoge veerratio en de stijve dempers op de voor- en achteras dragen bij tot de dynamische rijeigenschappen. Ze gaan storende trillingen tegen en geven de nieuwe Citan een sportieve look. De stabilisatoren op de voor- en achteras beperken de rolhoek in

bochten. Bij de lange gesloten bestelwagen en de crewbus wordt de ophanging van de Citan vooraan en achteraan met ongeveer 15 mm verlaagd bij normale belasting.

Page 19

Zowel leeg als beladen is de nieuwe Citan een typische Mercedes-Benz: hij geeft blijk van het nauwkeurige, stabiele en tegelijk comfortabele weggedrag waarmee bestuurders van de Sprinter en Vito reeds vertrouwd zijn. De nieuwe Citan is in grote mate ongevoelig voor zware belastingen en zijwind en ondervindt slechts lichte trillingen van de afgeveerde massa.

### **Fadingvrije remmen met uitmuntende grip**

De remmen van de nieuwe Citan zijn even veilig en dynamisch als zijn chassis. Ze bieden een uitmuntende grip en geven blijk van een goede remcontrole. Ook na tien volledige stops vanaf 100 km/u blijven de remprestaties op peil. De lange en extra lange versies van de Citan zijn vooraan uitgerust met schijfremmen met een diameter van ongeveer 280 mm. De compacte Citan heeft schijfremmen (diameter 258 mm) vooraan en trommelremmen (9") op de achteras.

De nieuwe Citan steelt de show door alle modellen standaard te voorzien van een antiblokkeerremstelsel (ABS), een elektronische remkrachtverdeling (EBV), een hydraulische rembekrachtiging en een vertrekhelp. De vertrekhelp houdt de remdruk nog enkele seconden aan wanneer de rem wordt losgelaten om te voorkomen dat de wagen bij het vertrekken op een helling achteruit bolt.

## **Compromisloze veiligheid: ADAPTIVE ESP®, tot zes airbags** Page 20

Net als elke andere Mercedes-Benz beschikt de nieuwe Citan over een complete veiligheidsuitrusting. Een cruciale functie (standaard op alle modellen) is de elektronische stabiliteitsregeling ADAPTIVE ESP®, die rekening houdt met de belasting van het voertuig.

In de Citan combineert dit innovatieve rijhulpsysteem de functies van het antiblokkeerremstelsysteem (ABS), de elektronische remkrachtverdeling (EBV), de motorwrijvingscontrole (EBR), het VDC-systeem (Vehicle Dynamic Control) dat over- en onderstuur tegengaat en de tractiecontrole (TCS). Het omvat ook de antispinregeling (ASR) en de sturing van het rij- en remkoppel, evenals tal van bijbehorende subfuncties.

In uitzonderlijke gevallen kan de bestuurder de antispinregeling met een druk op de knop uitschakelen. Ze wordt echter automatisch weer ingeschakeld wanneer het voertuig onstabiel rijdt of zodra de rijnsnelheid hoger ligt dan 50 km/u.

De standaarduitrusting omvat ook een brede waaier passieve-veiligheidssystemen. Zo zijn de bestuurders- en passagierszetel uitgerust met in de hoogte verstelbare driepuntsgordels met gordelspanners en krachtbegrenzers. De bestuurderszetel is ook uitgerust met een gordelwaarschuwing (in de Crewbus ook voor de passagierszetel): wanneer de betreffende inzittenden hun veiligheidsgordel niet om hebben bij een snelheid van 16 km/u weerklinkt er een geluidssignaal, wordt de radio gedempt en verschijnt er een waarschuwingssymbool in het instrumentenbord.

De achterbank van de Citan Mixto en Citan Crewbus is eveneens uitgerust met driepuntsgordels. De buitenste achterzetels zijn

uitgerust met een krachtbegrenzer en de Crewbus heeft ook Isofix-bevestigingspunten.

Page 21

### **Tot zes airbags voor bestuurder en passagier**

Een bestuurdersairbag met een volume van 60 liter is standaard op alle Citan-versies. De Crewbus met M1-typegoedkeuring (personenwagen) is voorts uitgerust met een frontale passagiersairbag van 110 liter. In andere versies is deze als optie verkrijgbaar.

De zijdelingse borstkasairbags zijn ook optioneel (standaard in de M1-Crewbus). Ze bevinden zich opzij van de rugleuningen van de voorzetels. Voor de Crewbus (M1) zijn ook gordijnairbags voor de bestuurder, voorpassagier en inzittenden achterin verkrijgbaar. Bij zijdelingse impacts vormen deze airbags een gordijn tussen de zijruiten en de inzittenden.

De standaarduitrusting omvat bij alle versies van de nieuwe Citan dagrijlichten en bijkomende convexe velden in beide buitenspiegels. Dat is een belangrijk rijhulpmiddel, zeker voor bestelwagens. De activering van de waarschuwingsknipperlichten bij een noodstop is eveneens standaard.

## **Gamma bestaande uit drie lengtes en drie modelversies**

Page 22

De veelzijdigheid en moduleerbaarheid van de nieuwe Mercedes-Benz Citan maakt hem tot de ideale oplossing voor de sterk uiteenlopende behoeften waaraan stedelijke bestelwagens moeten voldoen. Hij is verkrijgbaar als gesloten bestelwagen, Mixto en Crewbus, in drie lengtes en met verscheidene deurvarianten en speelt zo in op alle behoeften van professionele gebruikers. Het hele gamma is gebaseerd op de gesloten bestelwagen in drie lengtes, van 3,94 meter (Compact) over 4,32 meter (Long) tot 4,71 meter (Extra Long).

### **De nieuwe Citan als gesloten bestelwagen: ruimtewonder**

Ondanks zijn compacte afmetingen kan de nieuwe Citan in zijn gesloten bestelwagenversie reusachtige afmetingen voorleggen. De laadruimte van de gesloten bestelwagen is 1,36 meter, 1,75 meter of 2,13 meter lang (resp. Citan Compact, Long en Extra Long). Dat vertaalt zich in een volume van respectievelijk 2,4 m<sup>3</sup>, 3,1 m<sup>3</sup> en 3,8 m<sup>3</sup>. Naargelang de lengte en het gewicht bedraagt het laadvermogen ongeveer 500 kg (Citan Compact), 650 kg (Long) of 800 kg (Long updated, Extra Long).

De grote laadruimte is langs opzij toegankelijk via een of twee schuifdeuren. De standaard asymmetrische achterdeuren kunnen worden vergrendeld bij een hoek van 90 graden of 180 graden om het laden te vergemakkelijken. In de standaardversie is het onderste deel van de deuren met panelen afgewerkt en zijn ruiten desgewenst verkrijgbaar. In dat geval is er op de grotere linkerdeur standaard een ruitenwisser voorzien.

In de compacte en lange versies levert Mercedes-Benz de Citan in gesloten bestelwagenversie dan weer met een achterklep. Die gaat

open over een hoek van ruim 90 graden en bevat standaard een achterraut met achterrautenwisser. Als optie kan de laadruimte worden uitgebreid door middel van dakrails of de ladderflap voor de gesloten bestelwagen.

### **Grote doorlaadafmetingen, diverse sterke laadringen.**

De laadrempeel achteraan bevindt zich slechts 568 mm boven het wegdek. De breedte tussen de wielkasten bedraagt 1.219 mm, groot genoeg voor een Euro-palet. Naargelang de lengte van het voertuig kan de vracht worden vastgezet met vier, zes of acht laadbevestigingsringen in de vloer van de Citan. Met hun vermogen van 500 daN scoren ze een stuk beter dan de desbetreffende DIN-normen. Naargelang de gekozen deurversie en lengte kunnen er als optie ook tot vier bevestigingsringen op elke zijwand worden geplaatst. En indien nodig is er ook een rail voor de zijwand verkrijgbaar, inclusief twee verplaatsbare bevestigingsringen.

De gesloten bestelwagen wordt standaard geleverd met een volledige scheidingswand die de laadruimte afsluit. Een opvouwbaar veiligheidsrooster is als optie verkrijgbaar. In combinatie met de wegklapbare passagierszetel vooraan kan het rooster ook worden gebruikt om de bagageruimte uit te breiden met de rechterkant van het dashboard en tegelijk de bestuurder te beschermen tegen de voorwerpen die hij daar vervoert.

Het laadcompartiment van de gesloten bestelwagen wordt standaard geleverd met paneelafwerking onderaan, maar als optie is ook een volledige paneelafwerking verkrijgbaar. Ook een houten en kunststof vloer staan op de optielijst.

## **De nieuwe Citan Mixto: praktische bestelwagen voor personeel en materialen**

Page 24

De variabele vijfzitter Citan Mixto is ideaal wanneer men personeel, materiaal of beide moet vervoeren. Deze versie is bij uitstek geschikt voor kleine handelszaken bijvoorbeeld. Met zijn neerklapbare achterbank, optionele scheidingswand tussen de laadruimte en twee schuifdeuren met ruiten toont hij zich bijzonder veelzijdig. De Citan Mixto is afgeleid van de extra lange bestelwagen en heeft dus een grote laadruimte van 2,4 m<sup>3</sup>, zelfs wanneer alle zetels in gebruik zijn. Net als bij de gesloten bestelwagen is de laadruimte achter de neerklapbare achterbank met panelen afgewerkt tussen de C- en D-stijl.

Er zijn twee versies van de neerklapbare achterbank verkrijgbaar. In de standaarduitvoering kan de achterbank voor 1/3 of 2/3 worden neergeklapt. De interieur lay-out biedt dus naar keuze plaats aan twee, drie, vier of vijf zetels.

### **Achterbank met geïntegreerd scheidingsrooster**

Als alternatief is er ook een driezitsbank met geïntegreerd scheidingsrooster verkrijgbaar. Dat rooster scheidt de achterbank van de laadruimte. Als de hele achterbank naar voren worden verschoven om meer plaats in de laadruimte vrij te maken, vormt de tweedelige scheiding een veilige barrière tussen de resterende zone van het bestuurders- en passagierscompartiment van de laadruimte.

Voor de Citan Mixto is ook een bagagerooster verkrijgbaar, dat permanent is bevestigd aan de C-stijl. De laadbreedte tussen de wielkasten bedraagt 1.219 millimeter en volstaat dus voor paletten. Zes bevestigingsringen in de vloer en optionele bijkomende ringen in de zijwanden houden vrachten op hun plaats.



De Citan Crewbus is het derde kernmodel. Het gaat om een vijfzitter met neerklapbare achterbank die is afgeleid van de lange variant. De standaardversie omvat een schuifdeur aan de rechterkant of optionele schuifdeuren aan beide zijden. De zijwanden van de Citan Crewbus zijn volledig uitgevoerd met ruiten. De standaardversie beschikt ook over een achterklep met achterrait en een achterraitwischer/-wasser. De binnenzijde van de achterklep is afgewerkt met panelen uit slijtvaste kunststof.

De inzittenden achterin zitten op een achterbank die voor 1/3 of 2/3 kan worden neergeklapt. Vouwtafeltjes met geïntegreerde bekerhouder zijn als optie verkrijgbaar voor nog meer comfort. Met zijn diverse zetelconfiguraties is de Crewbus al even veelzijdig als de Mixto.

De laadvloerbedekking van de Citan Crewbus biedt eveneens een doorgedreven flexibiliteit. Ze kan namelijk in twee horizontale standen worden vastgezet of tegen de rugleuning van de achterbank worden opgeborgen. De ruimte eronder is een gesloten wand. Zes laadbevestigingsringen bevinden zich in de vloer van de Citan Crewbus.

### **Typegoedkeuring als lichte vrachtwagen (N1) of personenwagen (M1)**

De Citan Crewbus kan worden gehomologeerd als N1 of M1. In het geval van de N1-homologatie is er standaard een versie met hoger laadvermogen verkrijgbaar terwijl voertuigen met M1-homologatie meer nadruk leggen op veiligheids- en comfortvoorzieningen zoals de passagiersairbag, laterale en gordijnairbags en dakpanelen.

Ook het motorgamma verschilt: voor de N1-homologatie zijn drie dieselmotoren verkrijgbaar terwijl voertuigen met M1-homologatie

ook met een benzinemotor kunnen worden besteld, indien gewenst zelfs in combinatie met een transmissie met dubbele koppeling. Page 26

### **Optionele extra's om de Citan perfect af te stemmen op de wensen van de klant**

De standaarduitrusting van de nieuwe Citan staat in het teken van functionaliteit en omvat een in de hoogte verstelbaar stuur, een centrale vergrendeling met afstandsbediening, van binnenuit verstelbare buitenspiegels en een radiovooruitrusting.

Met een brede waaier personaliseringsopties kan de nieuwe Mercedes-Benz Citan perfect worden afgestemd op alle opdrachten die de klant hem voorschotelt. Behalve bijkomende veiligheids- en comfortvoorzieningen omvat het gamma voornamelijk extra functionele uitrusting. Momenteel zijn er zo'n 150 bijzondere voorzieningen verkrijgbaar voor alle versies.

Diverse scheidingselementen, een neerklapbare passagierszetel vooraan om de laadruimte uit te breiden, een reeks deur- en ruitconfiguraties, bekledingspanelen voor de laadruimte... Het zijn maar enkele van de vele opties. Om het gamma te vereenvoudigen hebben we een aantal logisch samengestelde optiepakketten uitgewerkt als alternatief voor de aankoop van individuele opties.

Zo omvat het bouwwerfpakket bijvoorbeeld een hogere bodemvrijheid, een bodembescherming in plastic of staal onder het carter en verstevigde banden. Het lakpakket omvat verwijderbare koetswerkonderdelen in koetswerkkleur. Landspecifieke functionele pakketten worden momenteel uitgewerkt.

Bepaalde voorzieningen van de nieuwe Citan zijn ook als accessoire verkrijgbaar voor plaatsing achteraf. De af fabriek leverbare accessoires omvatten ook bagagebakken, draagsystemen en

opbergschuiven voor de laadruimte. Een vaste of afneembare trekhaak is eveneens verkrijgbaar.

Page 27

De nieuwe Mercedes-Benz Citan werpt zich tot in de kleinste details op als professionele transporter. Opbouwkoetswerken van koetswerkbouwers kunnen door middel van een speciale interface en een specifieke module op de technologie van de wagen worden afgestemd. De interface is nodig voor de stroomvoorziening, het uitlezen van voertuigsignalen en, indien nodig, een hoger toerental in vrijloop. De speciale module analyseert informatie van het voertuig zonder het CAN-netwerk te raadplegen. Het levert motorgegevens zoals het toerental en de temperatuur, de snelheid en de status van de remmen, de koppeling en de deuren.

## **Aantrekkelijke diensten, levenslange mobiliteitsgarantie**

Page 28

Behalve het brede gamma klassieke financierings- en serviceaanbiedingen biedt Mercedes-Benz voor de Citan ook een bijzonder aantrekkelijk gamma services op maat. Op dat vlak behaalt de nieuwe Citan topscores door de uitzonderlijke knowhow van Mercedes-Benz op het gebied van de transportbusiness.

De nieuwe Citan profiteert bovendien mee van de nieuwe mobiliteitsgarantie MobiloVan. Voor de hele levensduur van het voertuig verzekert deze garantie de mobiliteit, hetzij in de vorm van pechverhelping, hetzij met een vervangwagen. De enige vereiste is dat de Citan regelmatig door een erkende partner wordt onderhouden volgens de voorschriften van Mercedes-Benz.

**Mercedes-Benz Citan gesloten bestelwagen: afmetingen en gewichten**

Page 29

<b>Model</b>	<b>Citan Compact</b>	<b>Citan Lang</b>	<b>Citan Extra Lang</b>
Lengte/breedte/hogte	3.937/1.829/1.810 mm	4.321/1.829/1.816 mm	4.705/1.829/1.839 mm
Wielbasis	2.313 mm	2.697 mm	3.081 mm
Overhang voor/achter	915/709 mm		
Draaicirkel	10,13 m	11,23 m	12,43 m
Lengte/breedte/hogte van laadcompartiment	1.369/1.460/1.258 mm	1.753/1.460/1.258 mm	2.137/1.460/1.258 mm
Max. volume van laadcompartiment	2,4 m <sup>3</sup>	3,1 m <sup>3</sup>	3,8 m <sup>3</sup>
Rijklaar gewicht	1.295 kg	1.295-1.340 kg	1.390-1.405 kg
Max. laadvermogen	490 kg	590-775 kg	795-810 kg
Maximaal toelaatbaar totaalgewicht	1.785 kg	1.885-2.100 kg	2.200 kg
Sleepvermogen geremd/ongeremd	1.050/670 kg	1.050/660-680 kg	1.050/710-720 kg

<b>Model</b>	<b>Citan Mixto</b>	<b>Citan Crewbus</b>
Lengte/breedte/hogte	4.705/1.829/1.823 mm	4.321/1.829/1.809 mm
Wielbasis	3.081 mm	2.697 mm
Overhang voor/achter	915/709 mm	
Draaicirkel	12,43 m	11,23 m
Lengte/breedte/hogte van laadcompartiment	1.337/1.460/1.255 mm	953/1.219/1.255 mm
Volume van laadcompartiment	2,4-3,7 m <sup>3</sup>	0,7-3,0 m <sup>3</sup>
Rijklaar gewicht	1.446-1.464 kg	1.362-1.406 kg
Max. laadvermogen	736-754 kg	523-708 kg
Maximaal toelaatbaar totaalgewicht	2.200 kg	1.885-2.100 kg
Sleepvermogen geremd/ongeremd	1.050/740 kg	1.050/690 kg