



Mercedes-Benz op het Autosalon - de 'Mondial de l'automobile' - van Parijs
2012

Persinformatie

27 september 2012

Vier wereldpremières

Inhoud	Page
<u>Korte versie</u> Mercedes-Benz op het Autosalon van Parijs 2012	2
<u>Lange versie</u> Wereldpremière: Mercedes-Benz B 200 Natural Gas Drive Voordelig voor de planeet en voor uw portefeuille	6
Wereldpremière: Mercedes-Benz Concept B-Class Electric Drive Een compacte elektrische wagen met de typische Mercedes-signatuur	8
Wereldpremière: Mercedes-Benz SLS AMG GT Rijndynamiek opnieuw naar een hoger niveau getild	13
Wereldpremière: Mercedes-Benz SLS AMG Coupé Electric Drive De krachtigste elektrische sportwagen ter wereld die iedereen zal verbazen	21
Mercedes-Benz CLS Shooting Brake Onafhankelijk en verleidelijk	28
Mercedes-Benz-beeldhouwwerk 'Aesthetics S' Modernisme en sensualiteit	35
Mercedes-Benz A-Klasse Startsein van een nieuwe generatie	37

De beschrijvingen en kenmerken die in dit persdossier worden vermeld gelden voor het internationale aanbod van Mercedes-Benz-voertuigen. Verschillen volgens land zijn mogelijk.

Mercedes-Benz op het Autosalon - de 'Mondial de l'automobile' - van Parijs 2012

Pagina 2

Stuttgart/Parijs. De productie van elektrische voertuigen die lokaal geen uitlaatgassen uitstoten is één van de elementen in de strategie van Mercedes-Benz ten gunste van een duurzame mobiliteit. Op het Autosalon van Parijs zullen opnieuw twee elektrisch aangedreven voertuigen hun wereldpremière beleven: de Concept B-Class Electric Drive, die het reeds goedgestoffeerde productengamma vanaf 2014 zal vervolledigen, en de snelste elektrische seriewagen ter wereld, de SLS AMG Coupé Electric Drive. De elektrische voertuigen die nu reeds in serie worden geproduceerd en die perfect geschikt zijn voor dagelijks gebruik, zijn een duidelijk bewijs van de voorsprong die het topmerk uit Stuttgart op dit gebied heeft. Het gaat met name om de B-Klasse F-CELL, de VUL Vito E-CELL en de smart fortwo electric drive.

Een ander voertuig dat op de Mercedes-stand in Parijs in de spotlights zal staan is de B 200 Natural Gas Drive met aardgasaandrijving, nog zo'n voorbeeld van de strategie van Mercedes-Benz op het vlak van duurzame mobiliteit. Andere blikvangers op de stand: de nieuwe CLS Shooting Brake en de SLS AMG Offensive, met twee nieuwe modellen. Het beeldhouwwerk 'Aesthetics S' geeft een idee van het design van de luxeberline van de toekomst. En ook de nieuwe A-Klasse, die kan uitpakken met een fenomenale start, zal op dit Salon ongetwijfeld een onbetwiste ster zijn.

Zuinig en weinig vervuilend: de B 200 Natural Gas Drive

Een CO₂-uitstoot die met meer dan 16% verminderd is, uitlaatgassen die veel zuiverder zijn dan bij gebruik van benzine of diesel en ongeveer 50% besparing op de brandstofkosten ten opzichte van een vergelijkbare benzinemotor - allemaal argumenten die in het voordeel pleiten van de nieuwe Mercedes B 200 Natural Gas Drive met aardgasaandrijving. In de aardgasstand verbruikt de B 200 Natural Gas Drive van 115 kW (156 pk) amper 4,2 kg/100 km met een CO₂-uitstoot van 115 g per kilometer. In beide gevallen zorgt het 'ENERGY SPACE'-concept in de vloer voor een grote, variabele binnenruimte.

De nieuwe Mercedes-Benz SLS AMG GT biedt een nog betere rijdynamiek en nog scherpere wedstrijdprestaties. Met zijn buitengewoon vermogen van 435 kW (591 pk), een geperfectioneerde AMG SPEEDSHIFT DCT-sportversnellingsbak met 7 versnellingen en het nieuwe AMG RIDE CONTROL Performance-chassis legt de SLS AMG GT de lat hoger dan ooit. Hij is verkrijgbaar als coupé en als roadster.

Met de CLS Shooting Brake zet Mercedes-Benz opnieuw een topprestatie neer in het gamma innovatieve luxewagens. Deze vijfdeurs is door zijn proporties duidelijk een coupé, maar dankzij het dak dat tot achteraan doorloopt biedt hij heel wat mogelijkheden. De niet bepaald alledaagse 'designo'-laadvloer, die in de automobielandustrie zelfs uniek in zijn genre is, benadrukt het 'met de hand gemaakte' karakter van het interieur. Hij bestaat uit vijf lagen kruiselings met de hand gelijmde lagen uitgekozen zwart kersenfineerhout, die op elkaar worden geperst om een grote vormvastheid te bekomen.

Met het beeldhouwwerk '**Aesthetics S**' onthult Mercedes-Benz op een kunstzinnige manier het design van de luxeberline van de toekomst. De esthetiek van het kunstwerk in reliëf wordt gecombineerd met een fascinerende projectie die de toeschouwer meevoert naar een driedimensionale wereld, waardoor de creativiteit van de designers op briljante wijze duidelijk wordt. Deze uitgesproken moderne mise-en-scène van de Mercedes-Benz-designers wordt gepresenteerd in hall 1 van het Autosalon van Parijs.

De Mercedes-Benz A-Klasse schrijft een nieuw hoofdstuk in het segment van de compacte wagens, met zijn zeer expressief, dynamisch design en zijn topprestaties. Het nieuwe chassis van de A-Klasse staat garant voor zelfbewuste, sportieve klasse. Het is voor alle motorisaties voorzien van een achteras met vier armen, elektromechanisch bekrachtigde besturing met rijhulpsystemen en het ESP® met 'Extended Traction Control'. 'Enkel het beste is goed genoeg' was het motto voor de inrichting van de binnenruimte van topkwaliteit, met Softtouch-oppervlakken.

Lokale nuluitstoot: de Concept B-Class Electric Drive en de SLS AMG Coupé Electric Drive

Pagina 4

“Bij de ontwikkeling van onze elektrische voertuigen is het voordeel voor de klant onze allerhoogste prioriteit,” bevestigt Thomas Weber, lid van de Raad van Bestuur van Daimler AG en verantwoordelijk voor de research van de groep en voor de ontwikkeling van Mercedes-Benz Cars. “En daarom streven wij met de Concept B-Class Electric Drive naar een elektrische mobiliteit van hoog niveau voor het hele gezin. Deze conceptwagen is uitstekend geschikt voor dagelijks gebruik en biedt fenomenaal rijplezier. En de snelste elektrische wagen ter wereld, de SLS AMG Coupé Electric Drive, bewijst welke technische mogelijkheden de elektrische aandrijving heeft.”

Met de Concept B-Class Electric Drive geeft Mercedes-Benz op het Autosalon van Parijs 2012 een eerste overzicht van de toekomst van de elektrische B-Klasse, die gelanceerd zal worden in 2014. De stuwkracht wordt geleverd door een stille elektrische motor van 100 kW die lokaal geen enkele vervuilende stof uitstoot. De ‘high performance’ lithium-ionbatterij heeft een capaciteit die het mogelijk maakt een autonomie - met nuluitstoot - van 200 kilometer te halen met een topsnelheid die beperkt is tot 150 km/u.

Met de nieuwe SLS AMG Coupé Electric Drive luidt Mercedes-AMG een nieuw tijdperk in: deze supersportwagen stoot geen uitlaatgassen uit en is gebouwd met spijttechnologie uit de Formule 1, waardoor hij de meest dynamische en luxueuze elektrische wagen is die ooit geproduceerd werd. Deze ultraperformante wagen van AMG-signatuur is de krachtigste ooit. Hij is uitgerust met vier elektrische motoren die een totaal vermogen leveren van 552 kW en een maximumkoppel van 1.000 Nm. Deze stuw dit model met vleugeldeuren naar de toppositie als het gaat om de snelste seriewagen ter wereld: de SLS AMG Coupé Electric Drive haspelt de sprint van 0 tot 100 km/u af in 3,9 seconden.

Voordelig voor de planeet en voor uw portefeuille

Een CO₂-uitstoot die met meer dan 16% verminderd is, uitlaatgassen die aanzienlijk schoner zijn dan die van benzine- of dieselmotoren en brandstofkosten die maar de helft bedragen van vergelijkbare benzinemotoren: dat zijn sprekende voordelen van de nieuwe Mercedes B 200 Natural Gas Drive met aardgasaandrijving.

De jongste telg van de B-Klassefamilie, waarvan het succes niet meer bewezen hoeft te worden, zal op het Autosalon van Parijs voor het eerst aan de hele wereld worden getoond.

De B 200 Natural Gas Drive is het eerste model van de B-Klasse dat gebruik maakt van het modulaire 'ENERGY SPACE'-carrosserieconcept: een gedeeltelijk dubbele vloer onder de achterbank waardoor er plaats is voor een grote aardgastank en twee kleine tanks met een totale inhoud van 125 liter aardgas (hetzij 21 kg). Dankzij die ingenieuze 'verpakking' behoudt deze vijfzitter de gekende genereuze afmetingen van zijn koffer.

Als hij op aardgas rijdt verbruikt de B 200 Natural Gas Drive, die een vermogen van **115 kW** (156 pk) levert, amper 4,2 kg/100 km, wat overeenkomt met een CO₂-uitstoot van 115 g per kilometer. Die uitstoot ligt dus ongeveer 16% lager dan die van de B 200 BlueEFFICIENCY, een vergelijkbaar model qua prestaties maar dat op benzine rijdt. Het nieuwe model is te klasseren in de A-categorie wat betreft brandstofverbruik en CO₂-uitstoot en beantwoordt aan de Euro 6-antipollutienorm, die pas op 01/09/2014 van kracht zal worden voor alle voertuigen met een benzinemotor. Deze wagen is dus gunstig voor het milieu, maar spaart ook de portefeuille: inderdaad, als je het verbruik van de B 200 Natural Gas Drive omzet in een energie-equivalent voor benzine, dan ligt de kilometerprijs ongeveer 50% lager dan de kost van een rit die wordt afgelegd met een benzinemodel.

De prestaties van dit model blijven net zo dynamisch als die van de benzineversie: de B 200 Natural Gas Drive kan versnellen tot 200 km/u en de

standaardsprint van 0 naar 100 km/u afleggen in 9,1 seconden. De B 200 Natural Gas Drive rijdt volgens het 'Monocarburation+'-principe. Dat betekent dat de motor in principe op gas werkt. Voor noodgevallen is een kleine benzinetank van 12 liter geïnstalleerd. Als de gastank leeg is schakelt het voertuig automatisch over op benzine, zonder dat je dat merkt. Aangezien de bestuurder deze rijstand niet zelf kan kiezen is de B 200 Natural Gas Drive geregistreerd als voertuig op aardgas, met de fiscale voordelen die dat oplevert. In aardgasstand bedraagt de autonomie zo'n 500 kilometer.

Het menu van de boordcomputer werd uitgebreid met specifieke functies voor de B 200 Natural Gas Drive: de actieve rijstand wordt geafficheerd op het beeldscherm van het instrumentencluster. Voor de benzinestand werden er meters voor het benzinepeil en voor de resterende autonomie aan toegevoegd. In gasstand beschikt de bestuurder over alle klassieke functies van een boordcomputer. Qua look onderscheidt de B 200 Natural Gas Drive zich op een aantal kleine punten van de andere B-Klasse-modellen. Tot de meest opvallende verschillen behoort de expressieve voorbumper met LED-daglichten in de vorm van een speld.

Voertuigen die op gas rijden zijn niet alleen minder schadelijk voor de planeet, ze vormen ook een oplossing voor de toekomst. Ze kunnen inderdaad niet enkel op mineraal aardgas rijden, maar ook op biogas. En ook synthetisch gas kan gebruikt worden: dit is gas dat geproduceerd wordt met het 'surplus' aan elektriciteit dat afkomstig is uit zonnekrachtcentrales of windturbines en dat in de toekomst zou kunnen helpen om de stockageproblemen op te lossen bij de productie van alternatieve energie. Als je het zo bekijkt kan een B 200 Natural Gas Drive globaal gezien worden beschouwd als een nulmissievoertuig.

De B 200 Natural Gas Drive zal voor het eerst te zien zijn op het Autosalon van Parijs. Hij is naar keuze verkrijgbaar met een mechanische versnellingsbak of met een 7G-DCT-versnellingsbak met dubbele koppeling. Hij zal begin 2013 bij de verdelers voorgesteld worden.

Een compacte elektrische wagen met de typische Mercedes-signatuur

Vanaf 2014 krijgen de compacte Mercedes-Benz-wagens er een variante bij: een wagen met elektrische aandrijving door middel van batterijen. Op het Autosalon van Parijs 2012 stelt Mercedes-Benz de Concept B-Class Electric Drive voor en licht daarmee een tipje van de sluier op van de toekomst van de elektrische B-Klasse. Net als de B-Klassemodellen met een klassieke motorisatie, die een eclatant succes gekend hebben, is deze conceptwagen een mix van comfort en dagelijks rijplezier, maar dan elektrisch aangedreven. En hij is evenzeer perfect geschikt voor gezinnen. Inderdaad: de comfortabele binnenruimte en de modulariteit zijn volledig bewaard gebleven, dankzij de 'ENERGY SPACE'-module die geïntegreerd is in de vloer van de wagen. Het is op die goedbeschermd plaats, die ideaal gesitueerd is wat de zwaartekracht betreft, dat de krachtige lithium-ionbatterij geïnstalleerd is. De Concept B-Class Electric Drive is uitgerust met een elektrische motor die een fors koppel ontwikkelt en hij heeft ook een sterke persoonlijkheid die iedereen rijplezier bezorgt, rijplezier zonder zorgen dankzij een autonomie van 200 kilometer en zonder enige lokale uitstoot, en dan hebben we het nog niet gehad over de alom bekende kwaliteit die typisch is voor Mercedes-Benz.

De elektrische 'nulemissievoertuigen' zijn een essentieel onderdeel van de strategie van duurzame mobiliteit die Mercedes-Benz uitgewerkt heeft. De constructeur uit Stuttgart, die gespecialiseerd is in de productie van wagens in het topgamma, toont zijn technologische voorsprong door nu reeds elektrische voertuigen aan te bieden die in seriecondities gebouwd worden en die perfect geschikt zijn voor dagelijks gebruik. De B-Klasse F-CELL is er één van, maar ook de lichte vrachtwagen Vito E-CELL en de smart fortwo electric drive. Dit uitgebreide productengamma zal vanaf 2014 nog verrijkt worden met een elektrische versie van de B-Klasse, aangedreven door een batterij.

“Bij de ontwikkeling van onze elektrische voertuigen zijn onze klanten en de voordelen die ze halen uit het gebruik van onze producten onze allerhoogste

prioriteit,” bevestigt Thomas Weber, die verantwoordelijk is voor de research van de groep en de ontwikkeling van Mercedes-Benz Cars in de Raad van Bestuur van Daimler AG. “De Concept B-Class Electric Drive is het resultaat van een zeer geslaagd elektrisch mobiliteitsconcept dat gericht is op familiaal gebruik. Deze conceptwagen is perfect geschikt voor dagelijks gebruik en biedt ongeëvenaard rijplezier.”

Snedige acceleraties en sereen rijplezier

Deze conceptwagen, die dicht bij het seriemodel staat, is een voorproefje van de nabije toekomst. De wagen wordt aangedreven door een stille elektrische motor van 100 kW die – en dat is een typisch kenmerk voor de elektrische aandrijving – zijn maximumkoppel van 310 Nm al levert van bij de eerste druk op het gaspedaal, zonder uitlaatgassen uit te stoten. Het is opmerkelijk dat dit koppel gelijkwaardig is aan dat van een moderne 3 liter-benzinomotor.

Resultaat: een verbazend energieke start. Zelfs een genormaliseerde sprint van 0 tot 100 km/u kost de elektrische B-Klasse geen tien seconden, prestaties die garant staan voor een soeverein rijgedrag, een buitengewone dynamiek en nooit gezien rijplezier in alle omstandigheden.

De capaciteit van de ultra-efficiënte lithium-ionbatterij is voldoende om 200 km af te leggen zonder vervuilende uitlaatgassen, met een maximumsnelheid die beperkt is tot 150 km/u. Deze autonomie maakt het mogelijk probleemloos korte afstanden af te leggen of in de stad rond te rijden, maar ook om de dagelijkse heen- en terugrit tussen woonplaats en werk te maken. De batterij van de Concept B-Class Electric Drive kan herladen worden via om het even welk stopcontact thuis van 230 V. Met de geïntegreerde snelle herlaadfunctie duurt het minder dan een uur om weer een volle tank energie te hebben voor de volgende honderd kilometer.

Tijdens het rijden draagt de elektrische motor ook zelf bij aan de uitstekende energiebalans van de wagen door de uitloop- en remfases te gebruiken om de kinetische energie om te zetten in elektrische stroom en de batterij te voeden (het principe van de energierecuperatie).

Aan boord van de Concept B-Class Electric Drive is de krachtige lithium-ionbatterij geïnstalleerd in een ruimte die 'ENERGY SPACE' gedoopt werd en die zich achteraan onder de vloer bevindt. Dankzij dit concept, dat op een ingenieuze manier gebruik maakt van de beschikbare ruimte, neemt ze heel weinig plaats in en blijft het koffervolume en de ruimte aan boord van deze vijfzitter volledig bewaard.

Qua look onderscheidt deze showcar zich van de seriemodellen van de B-Klasse door een aantal kleine aanpassingen, zoals de nieuwe zijdrempels die in één vloeiende lijn overlopen in de voorbumper, die veel markanter is, en in de achterbumper die ook hertekend werd. Het herlaadsysteem zit discreet verborgen achter het tankklepje.

De ecologische kwaliteiten van deze elektrische wagen worden ten slotte ook benadrukt door blauwachtige accenten.

Een luxueuze, ergonomische binnenruimte

De instrumenten werden uitgebreid met specifieke functies voor elektrische voertuigen. De rechterwijzerplaat, bijvoorbeeld, geeft het elektriciteitsverbruik weer op een makkelijk te interpreteren manier: de wijzer stijgt bij stroomverbruik en zakt opnieuw onder nul zodra het voertuig de batterij opnieuw oplaadt dankzij het energierecuperatie-systeem. Globaal gezien beantwoordt het design van het instrumentenblok aan het motto 'keep it clean', met andere woorden: geen enkel gadget mag de aandacht van de bestuurder afleiden.

Het interieur van de showcar is rijkelijk uitgerust. Overal zie je Nappaleder. Het stuurwiel is ermee afgewerkt, net als de zetels, de deurpanelen, de armsteun en het dashboard, waarrond zorgvuldig lijntjes van turkooisblauw borduurwerk zijn aangebracht. De passagiersruimte is afgewerkt in zwart, wit en kristalgrijs. Het centrale gedeelte van de zetels en van de armsteun is geperforeerd om het levendige, sportieve karakter van de showcar nog beter tot zijn recht te doen komen. Het trio van fijn zwart, wit en turkooisblauw

borduurwerk dat de heldere vlakken van de zetels afboordt zorgt voor een vleugje originaliteit. En daarnaast zijn ook de hoofdsteunen voorzien van een geborduurd Electric Drive-logo.

Een wagen waar je mee verbonden bent: de ‘connected services’

Dankzij de moderne technologie is de Concept B-Class Electric Drive niet alleen een wagen die ontwikkeld is in het teken van duurzame ontwikkeling, je bent er ook mee verbonden! Via de speciale site die ‘Vehicle Homepage’ werd gedoopt, kan je de wagen op afstand configureren of hem iets vragen. Met zijn computer of zijn smartphone kan de bestuurder via internet makkelijk toegang krijgen tot zijn voertuig om het actuele laadniveau van de lithium-ionbatterij te controleren of om op een wegenkaart de resterende autonomie en de voorziene reisweg van de wagen te visualiseren. Het systeem maakt het mogelijk onmiddellijk te controleren of het mogelijk is de batterij te herladen tijdens een interval en waar. Naast deze ‘connected services’ bestaat ook de mogelijkheid de klimaatregeling van de wagen te activeren op een tijdstip dat door de gebruiker wordt bepaald. Nog zo'n praktische functie is de ‘Smart Charging’ of het intelligent herladen. In functie van het tijdstip van vertrek dat door de gebruiker bepaald wordt zorgt het systeem ervoor dat de batterij op een zuinige en ecologische manier volledig herladen wordt, door de voordeligste laadperiodes te benutten, of de periodes die onze ecologische voetafdruk het minst belasten.

Veiligheid in de overtreffende trap

Voor zijn Concept B-Class Electric Drive past Mercedes-Benz dezelfde veiligheidscriteria toe als voor alle andere seriewagens van het merk. De wagen profiteert van meet af aan van het hoge veiligheidsniveau van de nieuwe Mercedes-Benz B-Klasse. Bovendien is de batterij dankzij het zeer innovatieve ‘ENERGY SPACE’-concept onder de vloer van het voertuig geïnstalleerd, achteraan, op een plaats die beschermd is in geval van een aanrijding.

Technische specificaties*

Vermogen	100 kW
----------	--------

Koppel	310 Nm
Autonomie	200 km
Laadtijd voor een autonomie van 100 km	Minder dan een uur bij een stroom van 400 V
Acceleratie 0-100 km/u	Minder dan 10 s
Maximumsnelheid	150 km/u, elektronisch begrensd

Pagina 11

* Voorlopige gegevens.

Rijdynamiek opnieuw naar een hoger niveau getild

De nieuwe Mercedes-Benz SLS AMG GT biedt een rijdynamiek die er flink op vooruitgegaan is en circuitprestaties die nog adembenemender geworden zijn. Met zijn maximumvermogen van 435 kW (591 pk), de geperfectioneerde AMG SPEEDSHIFT DCT-sportversnellingsbak met 7 versnellingen en een volledig nieuw AMG RIDE CONTROL Performance-onderstel leggen beide versies - coupé en roadster - de lat opnieuw veel hoger. De nieuwe bekleding in effen AMG STYLE designo-leder van topkwaliteit is in optie verkrijgbaar op alle SLS AMG-modellen. Tobias Moers, directielid en verantwoordelijk voor het departement complete Voertuigontwikkeling vertrouwt ons in dit verband toe: “De nieuwe SLS AMG GT illustreert het buitengewone potentieel van de AMG-supersportwagen. De SLS AMG GT fascineert in het bijzonder op circuit, met prestaties die nog indrukwekkender zijn, bijzonder intens rijplezier opleveren en voor een onvergelykbare emotionele beleving zorgen.”

Mannelijk en superatletisch: met donkere koplampen en achterlichten en in het rood gespoten remklauwen is de nieuwe SLS AMG GT esthetisch een topverschijning. De dwarse lamel in de vorm van een vleugel en de steun van de Mercedes-ster op het sierrooster hebben een opvallende, glanzende afwerking, net als de buitenspiegels en de sierplaatjes op de luchtroosters op de motorkap en de vleugels. Het AMG-logo dat de rechterkant van het kofferdeksel siert, wordt aangevuld met de toevoeging ‘GT’.

Eén blik op de technische specificaties zegt veel over de winst aan dynamiek die de SLS AMG GT geboekt heeft. Het maximumvermogen van de centraal vooraan geplaatste 6,3 liter V8 AMG-motor is **435 kW** (591 pk) bij 6.800 t/min, zijn maximumkoppel bedraagt 650 Nm bij 4.750 t/min. De SLS AMG GT vliegt van 0 naar 100 km/u in 3,7 seconden en hij bereikt een snelheid van 200 km/u in 11,2 seconden.

	Mercedes-Benz SLS AMG GT
Cilinderopstelling	V8
Kleppen per cilinder	4
Cilinderinhoud	6.208 cm ³
Boring x slag	102,2 x 94,6 mm
Compressieverhouding	11,3
Vermogen	435 kW (591 pk) bij 6.800 t/min
Maximumkoppel	650 Nm bij 4.750 t/min
Verbruik volgens de nieuwe gemengde Europese cyclus	13,2 l/100 km
CO₂-uitstoot	308 g/km
Acceleratie 0-100 km/u	3,7 s
Maximumsnelheid	320 km/u*

* Elektronisch begrensd.

De ingenieurs van Mercedes-AMG zijn erin geslaagd een vermogen van **435 kW** (591 pk) te bereiken door aanpassingen aan de motor die extra luchttoevoer opleveren en de maximumdruk verhogen. De GT-versie van de centraal vooraan geplaatste 6,3 achtcilinder AMG-motor reageert met nog meer souplesse op de commando's en fascineert met de uitermate sportieve stijl waarmee het vermogen aangewend wordt. De AMG DCT SPEEDSHIFT-sportversnellingsbak met 7 versnellingen die ter hoogte van de achteras geplaatst is blijkt directer en spontaner te reageren in de manuele stand ('M'): dankzij nieuwe schakelfuncties en de geperfectioneerde bediening van de versnellingsbak is de reactietijd merkbaar verkort. Als je kiest voor manueel schakelen, via de massief metalen bedieningstoetsen aan het AMG Performance-stuurwiel, is de tijd tussen het schakelcommando en de effectieve verandering van versnelling veel korter – wat ideaal is om op gesloten circuit topprestaties neer te zetten.

Deze weergaloze reactiesnelheid, die duidelijk merkbaar is aan de meer uitgesproken schakelmomenten, zorgt uiteraard ook voor een nog grotere emotionele beleving. Ook de automatische dubbele ontkoppeling bij het terugschakelen is energiekeker op de SLS AMG GT. Dankzij een hoger

motorkoppel in de manuele stand hebben de veranderingen van versnelling nog sneller effect – en ze worden begeleid door een zalig geluid dat het rijplezier nog veel intenser maakt. En ten slotte onderstreept de optimalisering van de versnellingsbak met dubbele koppeling op een sublieme manier het sportieve karakter van de SLS AMG GT.

Nieuw AMG RIDE CONTROL Performance-onderstel

De centraal vooraan geplaatste 6,3 liter V8 AMG-motor en de versnellingsbak met dubbele koppeling zijn echter niet de enige elementen die de rijdynamiek van de SLS AMG GT vergroten. Ook het volledig nieuwe AMG RIDE CONTROL Performance-onderstel geeft deze uitzonderlijke wagen nog meer sportieve klasse. Mercedes-AMG heeft op de SLS AMG GT een zeer verfijnd onderstel met dubbele, dwarsgeplaatste triangels in aluminium onderaan op de vier wielen gecombineerd met een elektronisch gestuurde, variabele ophanging. Het nieuwe AMG RIDE CONTROL Performance-onderstel onderscheidt zich van het AMG RIDE CONTROL Sport-onderstel door de globaal genomen strakkere afstelling van de ophanging en de vering en door de afschaffing van de ‘Comfort’-stand.

In de ‘Sport’-stand heb je de ideale afstelling voor wegen met veel oneffenheden en voor trajecten die een grotere veerhoogte vragen – zoals secundaire wegen of de legendarische Nordschleife op de Nürburgring. Het algoritme van het AMG RIDE CONTROL Performance-onderstel reageert perfect op de oneffenheden in het wegdek en heeft de neiging de veerkracht te verminderen. Gevolg: maximale prestaties, dankzij het efficiënt neutraliseren van slinger- en duikbewegingen en een uitstekend contact met het wegdek. Het resultaat is uitgesproken sportief rijplezier. De verbetering in termen van rijdynamiek en de nog scherpere prestaties op circuit zijn duidelijk merkbaar. In onderlinge vergelijking met de SLS AMG staat de SLS AMG GT garant voor snellere rondetijden op circuit.

‘Sport plus’ staat dan weer voor meer veerkracht en voor specifieke regelalgoritmes die gericht zijn op een uitgesproken sportieve rijstijl op een effen wegdek, met name voor prestatieraces op circuits als dat van Hockenheim bijvoorbeeld.

Het AMG RIDE CONTROL Performance-onderstel past in fracties van een seconde en in functie van de rijomstandigheden, de snelheid en de lading de veercurve aan een verkleint automatisch de slingerhoek van de wagen. De twee mogelijke standen kunnen geselecteerd worden met de toets op de AMG DRIVE UNIT. De lichtjes op de schakelaar en de weergave op het AMG-hoofdmenu geven aan welke onderstelstand geactiveerd is.

De wagen is standaard uitgerust met banden 265/35 R 19 vooraan en 295/30 R 20 achteraan, op velgen in gesmeed aluminium met 10-spaaksdesign die matzwart gespoten en glanzend afgewerkt zijn en die ook qua gewicht geoptimaliseerd zijn. Naast de standaardvelgen zijn nog drie andere lichtmetalen AMG-velgen verkrijgbaar.

Opgewaardeerd interieur met talrijke sportieve accenten

Het interieur valt op door zijn uitgesproken dynamische inrichting: de SLS AMG GT is een mix van luxueuze sfeer, de exclusiviteit van een authentiek AMG-model en de functionele inrichting van een racewagen. Hij is uitgerust met sportzetels met hoofdsteunen die versierd zijn met een ingestempeld logo en waarvan het centrale gedeelte bekleed is met Alcantara®. Ook het centrale gedeelte van de deurpanelen is bekleed met Alcantara®. De zwarte binneninrichting contrasteert mooi met het rood van de veiligheidsgordels en het sierstikwerk op de AMG-sportzetels, de middenconsole en de bekleding van de deurpanelen. Ook de vloertapijten zijn afgewerkt met een rode boord.

De glanzend zwarte AMG-sierstukken op de middenconsole en de bekleding van de deurpanelen zijn perfect in harmonie met de glanzend zwarte randen van de ventilatieroosters met regelbaar kruis en met de glanzend zwarte, massief metalen sierbalkjes op het AMG Performance-stuur dat onderaan afgevlakt is. De gripzone is bekleed met Alcantara® en de bovenkant is voorzien van een rode markering op de 'middagstand'. Het AMG-instrumentencluster is voorzien van een zwart scherm – waarop bovenaan de stand van de versnelling wordt aangegeven met zeven LED-lichtjes.

De nieuwe, zeer exclusieve AMG STYLE designo-lederbekleding is in optie verkrijgbaar op alle SLS AMG-modellen. Deze super-de-luxe bekleding is beschikbaar in een effen versie of in tweekleurige uitvoering. Ze heeft een zeer fraaie ruitjesstructuur en contrasterende stiknaden. De verfijnde ruitjesafwerking siert niet alleen de AMG-sportzetels, maar ook het centrale gedeelte van de deurpanelen.

Dit pakket omvat ook designo-lederbekleding op het volledige dashboard, de boorden onderaan de ruiten en de armsteun van de deurpanelen, de handensteun op de middenconsole, zwarte AMG-vloertapijten die verfraaid zijn met een boord in porseleinkleurig leder, hemelbekleding in porseleinkleurig Alcantara[®], de hoedenplank (coupé) of de rolbeugels (roadster). De contrasterende stiknaden geven het geheel een geraffineerde toets en accentueren het hoogwaardige vakmanschap van de afwerking van dit nieuwe lederpakket. De klant kan kiezen tussen verschillende kleurencombinaties: kastanje-mokabruin / porselein, titanium-parelgrijs / porselein en mystiek rood / porselein. Alle onderdelen van de binnenbekleding, zoals de hemel, het tapijt en de centrale console, zijn perfect op elkaar afgestemd.

Andere verleidelijke opties voor alle SLS AMG-modellen (onvolledige lijst):

- AMG-buitenspiegels in carbon
- AMG-afdekking van het motorcompartiment in carbon
- AMG-interieurpakket in carbon (sierstukken in carbon, rug- en zijbekleding van de zetels, drempelpanelen)
- High performance AMG-remsysteem in keramiekcomposietmateriaal
- AMG Performance Media:
- Gesmede AMG 10-spaaksvelgen in andere kleuren
- AMG-sierstukken in carbon
- AIRSCARF (roadster)
- AMG-Surround-geluidsinstallatie Bang & Olufsen BeoSound

De SLS AMG Coupé werd in 2009 voorgesteld en is de eerste wagen die volledig door Mercedes-AMG werd ontwikkeld. De indrukwekkende modellen met vleugeldeuren werden in 2011 opgevolgd door de SLS AMG Roadster met open dak en de raceversie SLS AMG GT3. Met 26 overwinningen en de titel van Europees kampioen FIA GT3 op zijn actief wordt de SLS AMG GT3 beschouwd als de best presterende nieuwkomer in de automobielsport van 2011. De nieuwe SLS AMG GT, verkrijgbaar als coupé en als roadster, verrijkt dit gamma met een vijfde variëteit, en in 2013 volgt een zesde model: de nieuwe Mercedes-Benz SLS AMG E-CELL. Mercedes-AMG zal die eerste supersportwagen die 100% elektrisch wordt aangedreven produceren als exclusieve reeks.

De speciale assemblagefabriek voor de SLS AMG bevindt zich op de site van Sindelfingen, het grootste productiecentrum van het merk Mercedes-Benz. De 6,3 liter V8 AMG-motor komt rechtstreeks uit het AMG-motorenatelier in Affalterbach waar hij met de hand geassembleerd wordt volgens de traditie 'one man, one engine' ('één man, één motor').

40 toponderscheidingen voor de Mercedes-Benz SLS AMG

De SLS AMG heeft de wereldwijde concurrentie getoond wat hij in zijn mars heeft op een hele reeks vergelijkende tests die georganiseerd worden door de internationale gespecialiseerde pers – zowel met de versie met vleugeldeuren als met de afgeleide roadster. Sinds zijn wereldpremière op het Internationale Autosalon van Frankfurt (IAA) 2009 en de voorstelling van de SLS AMG Roadster in mei 2011 heeft de Mercedes-AMG-supersportwagen liefst 40 onderscheidingen verzameld – waaronder hoog aangeschreven prijzen zoals de 'Designprijs van de Duitse Federale Republiek', de 'Red Dot Design Award', het 'Gouden Stuur 2009', de 'Klassieker van de toekomst', de 'Sportwagen van het jaar', de 'Best Performance Car' en de 'Legends on wheels'-trofee.

De krachtigste elektrische sportwagen ter wereld die iedereen zal verbazen

Met de nieuwe SLS AMG Coupé Electric Drive luidt Mercedes-AMG een nieuw tijdperk in: deze supersportwagen stoot geen uitlaatgassen uit en is gebouwd met spits technologie uit de Formule 1, waardoor hij de meest dynamische en luxueuze elektrische wagen is die ooit geproduceerd werd. Deze ultraperformante wagen van AMG-signatuur is de krachtigste ooit. Hij is uitgerust met vier elektrische motoren die een totaal vermogen leveren van 552 kW en een maximumkoppel van 1.000 Nm. Deze stuw dit model met vleugeldeuren naar de topositie als het gaat om de snelste seriewagen ter wereld: de SLS AMG Coupé Electric Drive haspelt de sprint van 0 tot 100 km/u af in 3,9 seconden.

De slogan 'Driving Performance' krijgt met de SLS AMG Electric Drive zijn volle betekenis. Het merk AMG komt zijn beloftes op een meer dan overtuigende manier na. De rijdynamiek is uitzonderlijk, dankzij de AMG Torque Dynamics-technologie en de verdeling van het koppel - wiel per wiel - die mogelijk gemaakt wordt door de selectieve integrale transmissie. De meest 'betoverende' coupé met vleugeldeuren ooit is ontworpen door het bedrijf Mercedes-AMG GmbH. De hoogspanningsbatterij van de SLS AMG Coupé Electric Drive is het resultaat van de samenwerking tussen Mercedes-AMG en Mercedes AMG High Performance Powertrains, een onderneming die gevestigd is in Brixworth (Groot-Britannië). Deze Britse Formule 1-experts beschikken over een indrukwekkende knowhow op het vlak van hybride systemen voor de recuperatie van kinetische energie.

“De SLS AMG Coupé Electric Drive wordt de maatstaf op het gebied van elektrische wagens. Deze coupé met vleugeldeuren is de krachtigste ooit. Hij weerspiegelt de voortdurende innovatiedrang van Mercedes-AMG. Wij hadden een bepaalde visie: het moest een ultradynamische elektrische wagen worden en dat is werkelijkheid geworden. Dankzij onze collega's in Brixworth - de experts van Mercedes AMG High Performance Powertrains - hebben wij

gebruik kunnen maken van fascinerende toptechnologie uit de Formule 1 en ze overplaatsen op een grote personenwagen,” aldus een tevreden Ola Källenius, hoofd van Mercedes-AMG GmbH.

Futuristisch, visionair, betoverend... Deze elektrische supersportwagen met ‘nulemissie’ toont nog maar eens de competentie van Mercedes-AMG GmbH op het vlak van ontwikkeling. Dankzij een innovatieve aandrijfoplossing die uniek is in zijn genre, bevestigt AMG – het ‘high performance’-merk van Mercedes – zijn leiderspositie op technologisch gebied in dit segment. De SLS AMG Coupé Electric Drive richt zich tot de onvoorwaardelijke fans van supersportwagens die sterk geïnteresseerd zijn in technologie, die openstaan voor nieuwe ideeën en die zich laten verleiden door originele oplossingen voor de toekomst, de ene al meer hightech dan de andere.

Een enorme stuwkracht, dankzij een koppel van 1.000 Nm

De innovatieve motorisatie van de SLS AMG Coupé Electric Drive weet je van meet af aan te verleiden en ze zorgt voor een bedwelmend, volledig nieuw gevoel: de stuwkracht is enorm, dankzij de vier synchrone elektrische motoren die een totaal maximumvermogen van 552 kW leveren en een maximumkoppel van 1.000 Nm. Het model met vleugeldeuren, een uitgesproken buitenbeentje, snelt van 0 naar 100 km/u in 3,9 seconden en haalt een (elektronisch begrensde) topsnelheid van 250 km/u. Hij biedt puur rijplezier, dankzij de onmiddellijke respons als het gaspedaal wordt bediend en de lineaire ontplooiing van zijn vermogen. In tegenstelling tot verbrandingsmotoren is het maximumkoppel bij elektrische motoren onmiddellijk, praktisch van bij de start beschikbaar. Er zijn ook geen onderbrekingen in de aanvoer van het vermogen vrijkomt en de motoren draaien totaal trillingsvrij.

De vier synchrone elektrische motoren met permanente magneet zijn compact ontworpen en wegen elk 45 kg. Het maximumtoerental is 13.000 t/min. Ze drijven op een selectieve manier de 4 wielen aan, via een uiterst innovatief differentieel dat op elke as geïnstalleerd is. Daardoor is het mogelijk het koppel wiel per wiel te verdelen - een uniek systeem in zijn genre. Het maakt inderdaad geen gebruik van in de wielnaaf geïntegreerde motoren, die het nadeel hebben dat ze de niet-opgehangen massa vergroten.

	SLS AMG Coupé Electric Drive
Maximumvermogen	552 kW
Koppel	1.000 Nm
Acceleratie 0 - 100 km/u	3,9 s
Autonomie	250 km (nieuwe Europese gemengde cyclus)
Capaciteit van de batterij	60 kWh
Spanning van de batterij	400 V

Het geluid van de 21e eeuw, van AMG-signatuur

Het geluid van de SLS AMG Coupé Electric Drive is krachtig, rijk, sportief, vol emotie en authentiek. Met andere woorden: het is gewoon het geluid van de 21e eeuw. Na doorgedreven tests en talloze proeven in de ontwikkelingsfase zijn de AMG-experts erin geslaagd een geluid te bekomen dat de buitengewone dynamiek van deze elektrische supersportwagen weergeeft en dat uniek is in zijn genre. Het begint al bij het karakteristieke geluid dat je hoort als je op de starttoets drukt van de AMG DRIVE UNIT. De wagen produceert een geluid in functie van de rij situatie: zeer dynamisch bij acceleraties, gedempt op kruissnelheid en karakteristiek in de recuperatiefase. De sound hangt echter niet alleen af van de snelheid, het toerental en de rijfase. Hij varieert ook in functie van de rijomstandigheden en de dynamiek van de wagen. Om de bestuurder zo goed mogelijk te informeren voegt de wagen een kunstmatig geluid toe aan de geluiden die de wagen zelf produceert en elimineert ook parasietgeluid ('sound cleaning'). Het overtuigende geluidsbeeld dat op die manier verkregen wordt is ook in grote mate te danken aan het topsoundsysteem dat standaard geïnstalleerd is en dat 11 luidsprekers telt.

Toptechnologie ontleend aan de Formule 1: de lithium-ionhoogspanningsbatterij

Of het nu gaat om efficiëntie, vermogen of gewicht van de batterij, Mercedes-AMG stelt op elk vlak nieuwe normen. De hoogspannings-batterij van de

SLS AMG Coupé Electric Drive heeft een capaciteit van 60 kWh en is berekend op een vermogen van 600 kW, maar ze weegt slechts 548 kg, recordwaarden in de automobielwereld. Deze lithium-ionhoogspanningsbatterij met vloeistofkoeling is modulair van ontwerp en levert een maximale spanning van 400 V.

Van bij de ontwikkeling tot aan de productie heeft de wagen kunnen profiteren van knowhow en toptechnologie uit de Formule 1: de batterij is het eerste resultaat van de samenwerking tussen de firma Mercedes-AMG GmbH (gevestigd in Affalterbach, Duitsland) en de onderneming Mercedes AMG High Performance Powertrains Ltd. (gevestigd in Brixworth, Groot-Brittannië), die reeds lange tijd nauw samenwerkt met Mercedes-AMG. De Britse experts van Formule 1-motoren beschikken over een indrukwekkende knowhow op het vlak van hybride systemen voor de recuperatie van kinetische energie (KERS - Kinetic Energy Recovery Systems), systemen die gelanceerd werden tijdens het Formule 1-systeem 2009. Op de Grote Prijs van Hongarije van 2009 boekte Lewis Hamilton de eerste overwinning – een historisch moment – met een Formule 1-wagen die met dit systeem was uitgerust en dat dankzij het systeem van Mercedes-Benz. Mercedes AMG High Performance Powertrains levert V8 Mercedes-motoren en KERS-systemen aan de Formule 1-renstallen MERCEDES AMG PETRONAS, Vodafone McLaren Mercedes en Sahara Force India.

De hoogspanningsbatterij is samengesteld uit 12 modules die elk 72 lithium-ionelementen bevatten. Door de 864 elementen intelligent te schikken wordt niet alleen de beschikbare ruimte beter gebruikt, maar worden ook betere prestaties geleverd, dankzij de parallelschakeling van de verschillende batterijmodules. Deze intelligente configuratie geeft de best mogelijk prestaties op het vlak van veiligheid, betrouwbaarheid en levensduur van de batterij. En net zoals dat het geval is in de Formule 1 wordt de batterij van 400 V herladen dankzij de energierecuperatie in uitloofases.

Een performante aansturing en een efficiënte koeling van alle componenten

Een performante elektronische aansturing transformeert de gelijkstroom van de hoogspanningsbatterij in driefasige stroom die nodig is voor synchrone

motoren en regelt de energiestromen in alle bedrijfsomstandigheden. Twee lagetemperatuurkoelcircuits zorgen ervoor dat de vier elektrische motoren en de vermogenslektronica op een stabiele bedrijfstemperatuur blijven. Een apart lagetemperatuurkoelcircuit zorgt voor de koeling van de lithium-ionhoogspanningsbatterij. Als de buitentemperatuur laag is zorgt een elektrische weerstand ervoor dat de batterij snel haar optimale bedrijfstemperatuur bereikt. En omgekeerd, bij extreem hoge buitentemperaturen kan de airconditioning als aanvulling gebruikt worden om het aparte koelcircuit van de batterij af te koelen, een oplossing die bovendien een positief effect heeft op de globale levensduur van de batterij.

Een snellaadfunctie dankzij de speciale muurkoffer

De beste manier om de SLS AMG Coupé Electric Drive te herladen bestaat erin hem aan te sluiten op een muurkoffer. Deze kast, die wordt geïnstalleerd in de garage van de eigenaar, is voorzien van een snellaadfunctie (22 kW) die net zo performant is als de publieke laadpunten. De wagen wordt met de muurkoffer verbonden met een sterkstroomkabel en het herladen duurt ongeveer drie uur. Zonder muurkoffer duurt het oplaadproces ongeveer twintig uur. De muurkoffer wordt door Mercedes-AMG in optie aangeboden, in samenwerking met SPX en KEBA, twee leveranciers van elektrische laadapparatuur voor auto's.

Een achtdeilig veiligheidsconcept voor een maximale veiligheid

Om een maximale veiligheid te bekomen is voor de SLS AMG Coupé Electric Drive een veiligheidsconcept ontwikkeld dat bestaat uit acht punten:

1. Hoogspanningskabels in het oranje, om verwarring te voorkomen
2. Een integrale bescherming van het hoogspanningssysteem om elk contact te vermijden
3. Lithium-ionbatterij met vloeibare koeling, gemonteerd in een ultrastevige aluminium structuur en in een 'zero intrusion'-cel in carbon
4. Galvanische isolatie van de hoog- en laagspanningscircuits van de wagen en geïntegreerde beveiliging door globale uitschakeling van de hoogspanningselementen

5. Actieve en passieve ontlading van het hoogspanningssysteem als de wagen stilstaat
6. Uitschakeling van het hoogspanningssysteem binnen enkele fracties van een seconde bij een ongeval
7. Constante monitoring van eventuele kortsluitingen in het hoogspanningssysteem (met equipotentiaalverbinding en isolatiecontrole)
8. Redundante controle van de integrale transmissie, met regeling van het koppel voor elk wiel door verschillende reken- en softwaremodules

Door dit concept kan Mercedes-AMG een maximale veiligheid garanderen, van bij de productie van de wagen tot en met de onderhoudsbeurten en eventuele herstellingen. Het spreekt vanzelf dat de SLS AMG Coupé Electric Drive beantwoordt aan alle vereisten van de wetgeving en van het merk op het gebied van crashtests.

Ongekende mogelijkheden dankzij het 'AMG Torque Dynamics'-systeem

Vier wielen, vier motoren. De ingenieuze permanente integrale transmissie van de SLS AMG Coupé Electric Drive zorgt voor topprestaties qua dynamiek en voor een maximale actieve veiligheid. Door die configuratie functioneren de vier wielen van de SLS optimaal, ongeacht de weersomstandigheden. De bedenkers van het systeem gebruiken de uitdrukking 'AMG Torque Dynamics' om de individuele aansturing van de elektrische motoren te omschrijven, die voordien volledig ongekende mogelijkheden biedt. Het AMG Torque Dynamics-systeem werkt continu en maakt een selectieve verdeling van het koppel over alle wielen mogelijk. Die intelligente verdeling van het koppel verbetert de rijdynamiek, de wegligging, de veiligheid en het comfort. Elk wiel kan afzonderlijk en in functie van de rijomstandigheden elektrisch aangedreven maar ook afgeremd worden met als resultaat

- dat de wagen zijn lijn zo optimaal mogelijk behoudt,
- dat de onderstuur- en overstuurneiging beperkt wordt,
- dat de gierbeweging van de wagen gedempt wordt,
- dat de kracht die nodig is om te draaien en de draaihoek verminderd wordt,
- dat de motriciteit vergroot,

- dat de interventie van de rijhulpsystemen ESP[®] en ASR zoveel mogelijk beperkt wordt.

Het 'AMG Torque Dynamics'-systeem spreekt aan door zijn flexibiliteit maar ook door zijn individuele afstellingsmogelijkheden. Het biedt drie verschillende rijprogramma's:

- Comfort (C): comfortabele, rustige rijstijl
- Sport (S): sportieve, evenwichtige rijstijl
- Sport plus (S+): sportieve, dynamische rijstijl

Dankzij het AMG Torque Dynamics-systeem wordt de wielgrip in alle omstandigheden optimaal benut. Deze technologie geeft de bestuurder een maximum aan vrijheid en ze maakt het mogelijk alle dynamische mogelijkheden te benutten, tot tegen de kritische grens aan. Het ESP[®], met twee niveaus, garandeert op elk moment een uitzonderlijk niveau van veiligheid.

Een conceptstrategie om wagens zo licht mogelijk te maken, 'AMG Lightweight Performance' gedoopt

De revolutionaire ruwe carrosserie van de SLS AMG Coupé Electric Drive maakt integraal deel uit van de conceptstrategie om wagens zo licht mogelijk te maken, het 'AMG Lightweight Performance'-concept. De batterij wordt gemonteerd in een geïntegreerde behuizing uit één stuk in carbon, die de ruggengraat vormt van het model met vleugeldeuren. Dit onderdeel wordt op de ruwe carrosserie in aluminium geschroefd en gelijmd. Het met vezels verstevigde composietmateriaal is ook (onder andere) ontleend aan de Formule 1. Voor het ontwerp van de eendelige behuizing hebben de ingenieurs van Mercedes-AMG de voordelen gebruikt van met koolstofvezel verstevigd plastic. Die voordelen zijn onder meer de zeer grote stevigheid, waardoor constructies mogelijk zijn die een zeer grote torsie- en buigweerstand hebben, de uitstekende weerstandeigenschappen bij een ongeval en het geringe gewicht. De onderdelen in carbon zijn even stevig als vergelijkbare componenten in staal maar zijn toch 50% lichter. In vergelijking met aluminium bedraagt de winst qua gewicht ongeveer 30% en het is aanzienlijk dunner.

Die winst op het gebied van gewicht en de eendelige behuizing in carbon komen de handelbaarheid van de SLS AMG Coupé Electric Drive ten goede; samen met de selectieve integrale transmissie met afzonderlijke regeling per wiel zorgt dit concept voor ongeëvenaard rijplezier. De eendelige behuizing in carbon van de batterij is bovendien ontworpen als 'zero intrusion'-cel ('Zero Intrusion Cell') om te beantwoorden aan de strengste veiligheidsnormen in geval van een aanrijding. Bij een ongeval beschermt ze de batterijmodules die in de behuizing geïnstalleerd zijn tegen vervorming en andere schade.

Zoals de naam zegt is de constructie in met koolstofvezel verstevigd plastic (CFRP - 'Carbon-Fiber-Reinforced-Plastic) gebaseerd op het gebruik van dunne koolstofvezels - tienmaal dunner dan een haar. Als je deze innovatieve vezel zou uitrekken over een afstand van hier tot aan de maan, dan zou die vezel niet meer dan 25 gram wegen. Er zijn 1.000 tot 24.000 van dergelijke vezels nodig om sprietjes te vormen waarmee vezelvliesen uit meerdere lagen worden vervaardigd - met behulp van weefgetouwen en naaimachines - die vervolgens in driedimensionale structuren gemodelleerd worden. Door er synthetische hars in te spuiten verharderen deze structuren en krijgen ze hun definitieve vorm en stabiliteit.

Een optimale gewichtsverdeling en een laag zwaartepunt

Van in de conceptfase van deze supersportwagen werd rekening gehouden met een volledig elektrische motorisatie. De ruwe carrosserie is perfect ontworpen om er de verschillende technologieën, die zowel schoon als performant zijn, in te integreren. De vier elektrische motoren en de twee differentiëlen bijvoorbeeld kunnen zeer laag in de wagen geplaatst worden, zo dicht mogelijk bij de vier wielen. Hetzelfde geldt voor de hoogspanningsbatterij, die modulair van concept is. De voordelen van deze oplossing: een laag zwaartepunt en een evenwichtige gewichtsverdeling - een ideale configuratie voor een optimale handelbaarheid, een eigenschap die het elektrische model met vleugeldeuren deelt met zijn tweelingbroertje met benzinemotor.

De bijkomende transmissie op de voorwielen vereiste een ander ontwerp van de as: in tegenstelling tot seriewagens die met een V8 AMG en een as met dubbele dwarsarmen zijn uitgerust is de SLS AMG Coupé Electric Drive uitgerust met een as met meerdere armen met speciale veerpoten. Dit is te verklaren door het feit dat de verticale veerpoten plaats moesten maken voor de bijkomende transmissiearmen. Zoals dat reeds het geval is op talrijke racewagens zijn de veerpoten voortaan horizontaal gemonteerd en aangedreven door regelstangen en draaihendels. Dankzij het gesofistikeerde ontwerp van de vooras, dat getest is op racecircuits, biedt de SLS AMG Coupé Electric Drive dezelfde handelbaarheid en dezelfde dynamiek als de V8-versie.

Opvallend daarnaast is het feit dat de parametrische, bekrachtigde tandheugelstuurinrichting een elektrohydraulische assistentie is en geen louter hydraulische assistentie.

Een AMG-remsysteem in composietkeramiek voor perfect afremmen

De SLS AMG Coupé Electric Drive wordt afgeremd door een AMG-remsysteem in composietkeramiek dat zeer performant is en een precieze pedaalslag biedt, dat ogenblikkelijk reageert en zeer goed bestand is tegen fading, zelfs in extreme omstandigheden. De oversized schijven – 402 x 39 mm vooraan, 360 x 32 mm achteraan – zijn ontworpen in keramiek dat verstevigd is met koolstofvezels; ze zijn allemaal ontworpen volgens het composietconcept en straalsgewijs en vlottend verbonden met een bol in aluminium.

De keramische remschijven zijn ongeveer 40% lichter dan de klassieke remschijven in grijs gietijzer. De vermindering van de niet-opgehangen massa verbetert niet alleen de dynamiek en de handelbaarheid van de wagen, maar ook het rijcomfort en de grip. Dankzij de vermindering van de massa bij voorwaartse rotatie biedt de besturing een directere respons, een eigenschap die zeker op de autostrade geapprecieerd wordt, in snel genomen bochten.

Wat het esthetische aspect betreft: de wagen neemt het veelbekroonde design van de SLS AMG over maar voegt daar een aantal specifieke kenmerken aan toe die exclusief worden aangeboden op de Electric Drive-variante. De schort vooraan is voorzien van een bijzonder opvallende splitter in carbon (of preciezer: in met carbonvezel verstevigd plastic) die vooraan een neerwaartse druk genereert. Het radiatorrooster en de luchtinlaten hebben speciale oppervlakken die in de carrosseriekleur gespoten zijn en die voorzien zijn van openingen in de vorm van honingraatcellen die geïnspireerd zijn op de biotechniek. Deze oppervlakken vormen een kenmerkend stijlelement en bevorderen de luchtstroming ter hoogte van de koelmodules die erachter liggen, dankzij hun vanuit aerodynamisch oogpunt geperfectioneerd ontwerp. De donkere lichtblokken geven de voorzijde van de wagen nog meer persoonlijkheid en in profiel wordt de wagen gekenmerkt door de inscriptie 'Electric Drive' op de flanken en door lichtmetalen AMG-velgen met 5 dubbele spaken die op een heel speciale manier gespoten zijn. Standaard is de SLS AMG Electric Drive uitgerust met banden 265/35 R 19 vooraan en 295/30 R 20 achteraan. De achterzijde van de wagen straalt dynamisme uit, dankzij een nieuwe achterschort met spoilerlook en donkere lichtblokken. En ten slotte: bij het rijtje exclusiviteiten voor de SLS AMG Coupé Electric Drive hoort ook een matte wagenkleur, die 'Electricbeam magno AMG' gedoopt werd, naast vijf andere kleuren die zonder meerprijs verkrijgbaar zijn.

Bij de kleur Electricbeam magno AMG is het sportieve, luxueuze interieur opgesmukt met contrasterende stiknaden in de carrosseriekleur die perfect in harmonie zijn met de zwarte designo-lederbekleding.

De sportieve AMG-kuipzetels en de talrijke sierelementen in carbon benadrukken het dynamische, exclusieve karakter van de snelste elektrische wagen ter wereld. Achter het nieuwe AMG Performance-stuurwiel bevindt zich een volledig nieuw instrumentencluster: de toerenteller is vervangen door een 'POWER'-meter die informatie levert over de verbruikte stroom, de recuperatie, de rijprogramma's en het laadniveau van de batterij.

De AMG DRIVE UNIT heeft een draaiknop waarmee één van de drie rijprogramma's geselecteerd kan worden: 'C' (Controlled Efficiency), 'S' (Sport) en 'S+' (Sport plus). Die programma's maken het mogelijk het vermogen dat door de elektrische motoren wordt geleverd op drie niveaus te veranderen. Ze passen ook de topsnelheid en de respons van het gaspedaal aan. Achter de toetsen om de motor te starten/stil te leggen en het aanzetten/uitschakelen van het ESP bevinden zich de toetsen voor de bediening van het AMG Torque Dynamics-systeem en het submenu SETUP van het AMG-menu.

De standaarduitrusting omvat AMG-buitenspiegels in carbon, een AMG-motorafdekking in carbon, een COMAND APS-systeem, een media-interface, een dodehoeksignaal en een achteruitrijcamera, maar ook een AMG Performance Media-systeem. Dit systeem geeft niet alleen toegang tot het mobiele breedbandinternet maar levert ook informatie over het motorvermogen, de dwarsbeweging en de rechtlijnacceleratie, de bandendruk, de afstellingen van de wagen en de rondetijden, zonder nog een hele reeks andere extra gegevens te vergeten:

- De energiestroom aan boord van de wagen
- Laadniveau van de batterij
- Resterende autonomie
- AMG Torque Dynamics
- Temperatuur van de batterij en de motoren
- Energieverbruik in kWh/100 km

De Mercedes-Benz SLS AMG Coupé Electric Drive komt in juni 2013 op de markt.

Onafhankelijk en verleidelijk

Met de nieuwe CLS Shooting Brake geeft Mercedes-Benz opnieuw een sterk staaltje conceptuele creativiteit ten beste en onderstreept het merk zijn voortrekkersrol op het gebied van design. De nieuwe CLS paart de proporties van een coupé aan onuitgegeven mogelijkheden dankzij zijn vijf deuren en een daklijn die zich uitstrekt tot aan de achterkant. Het idee van een vierdeurscoupé, dat op briljante wijze werd vertolkt door de eerste CLS in 2004 en sindsdien meermaals werd gekopieerd, wordt nu op een resoluut vernieuwende manier geïnterpreteerd. De sleutelwoorden waren ‘automobiele onafhankelijkheid’ en ‘onvergelijkbare verleidingskracht’.

“Elke authentieke legendarische auto raakt zowel het hart als de rede,” bevestigt Dieter Zetsche, voorzitter van de Raad van Bestuur van Daimler AG. “Het is onze taak om een functionele auto aan te bieden. Dat verwachten de klanten van ons. Wij voegen er alleen nog het aspect fascinatie aan toe. Zo verenigt de CLS Shooting Brake beide kwaliteiten tot een combinatie die haar gelijke niet kent op de markt.”

De proporties van de CLS Shooting Brake zijn verrassend maar moeten niet onderdoen voor die van een coupé. Ze geven de wagen zijn silhouet van een grote kat die klaar staat om te springen: een spitse motorkap, langgerekte, frameloze ruiten, een dynamische daklijn die naar achteren toe afloopt... Je moet al goed kijken om te zien dat de Shooting Brake over vijf deuren en een doorgedreven functionaliteit beschikt.

Onder zijn buitengewone esthetiek biedt deze wagen vijf volwaardige plaatsen en een grote achterklep. Hij richt zich tot iedereen die zich wil onderscheiden van de massa en die zijn eigen stijl in de verf wil zetten zonder aan sportiviteit of laadvolume in te boeten. De Shooting Brake geeft het gamma vernieuwende luxewagens van Mercedes-Benz een nieuwe dimensie en zou, net als de CLS Coupé, wel eens kunnen uitgroeien tot de referentie van een nieuw marktsegment.

“De CLS Shooting Brake sluit zich aan bij de fantastische traditie van stijlvolle sportiviteit die de modellen van Mercedes al sinds het begin kenmerkt en geeft deze uitzonderlijke iconen een alsmaar fascinerendere toekomst,” vertelt Gordon Wagener, hoofd van het stijlbureau van Mercedes-Benz Cars. “Hij belichaamt de evolutie van de vormtaal bij Mercedes-Benz, die steunt op unieke esthetische en avant-gardistische principes”. In dat opzicht hoort dit model thuis in de indrukwekkende lijn van onuitgegeven concept-cars die hun stempel hebben gedrukt op hun tijd: zo was er de SLK, die in 1996 een nieuwe generatie inluidde door zijn roadsterallures te combineren met een wegklapbaar stalen dak, de M-Klasse, die in 1998 de eerste prestigieuze SUV was, en de CLS, in 2004 de eerste vierdeurscoupé.

Exclusieve innovatie in het interieur: houten bagagevloer

Het interieur van de tweede CLS-generatie vestigt nieuwe normen op het gebied van design en kwaliteit, met een zuivere elegantie, in combinatie met vernieuwende details en een artisanale afwerking die grenst aan de perfectie. De Shooting Brake trekt die ambities bovendien door naar de kofferruimte, die is bekleed met een hoogwaardig tapijt en getooid met handgestikt leder aan de onderkant van de ruiten en het uitgebreide PASSION-leder. Aluminium designbevestigingsrails (optie) geven het geheel een exclusieve toets.

De unieke bagagevloer in designhout onderstreept de artisanale kwaliteit van de interieurafwerking. De inzetstukken in gerookte eik en de aluminium rails creëren een mooi contrast met het kersenhout, de grote klassieker onder de waardevolle houtsoorten. Dit nobele materiaal geeft de bagageruimte de elegantie van een jachtdek in combinatie met een fascinerende technologie en precisie. Enkele van zijn kwaliteiten zijn soepelheid en elasticiteit, in combinatie met een uitzonderlijke dichtheid en fijne vezelstructuur.

De vloer in kersenhout is gerealiseerd op basis van een manuele assemblage van vijf zorgvuldig geselecteerde fineerlagen, die gekruist worden gelijmd en dan worden geperst om een superieure stevigheid te verzekeren. De brute stukken worden op het juiste formaat gefreesd met behulp van een CNC-machine. De oppervlakken worden vervolgens gepolijst en geïmpregneerd om de natuurlijke schoonheid van het hout nog beter tot haar recht te laten komen.

De sierinleg in gerookte donkere eik, die met lasers wordt gesneden op lamellen van drie millimeter, tilt de elegantie van de bagagevloer naar een heel nieuw niveau. Het houtoppervlak wordt beschermd door strips in geborsteld aluminium, die met de grootste zorg zijn gerealiseerd en die zijn voorzien van inzetstukken in slipwerend rubber.

De CLS Coupé vestigde al nieuwe normen in het interieur, met een veelheid aan personaliseringsmogelijkheden. Vijf interieurkleuren, vijf decoratieve inzetstukken en drie lederkwaliteiten zijn eveneens van de partij op de Shooting Brake. Voor de sierinleg krijgen kanten keuze uit drie exclusieve houtsoorten: glanzend generfd walnotenhout, glanzend zwart essenhout en zijdeachtig mat populierenhout. Glanzend zwarte sierinleg is eveneens als optie verkrijgbaar. Het interieur onderscheidt zich door een nog dynamischer design dankzij de AMG-sierinleg in een combinatie van koolstof en zwarte lak. De laatste nieuwigheid is de interieuruitrusting in porselein, die beide CLS-modellen de waarneembare kwaliteit van de S-Klasse geven. De CLS Shooting Brake doet zijn status van designpionier alle eer aan dankzij de vernieuwende uitvoering van zijn materialen. Een van die innovatieve details is de afwisseling van matte en glanzende metaaloppervlakken.

Een onuitgegeven voertuigconcept: de vijfdeurs Shooting Brake

Waarom zouden we compromissen nemen? Hoewel de functionaliteit van de Shooting Brake niet centraal stond in zijn ontwerp (lengte x breedte x hoogte: 4.956 x 1.881 x 1.416 mm) heeft het nieuwe CLS-model heel wat pijlen op zijn boog. Met een volume van 590 tot 1.550 liter biedt het bagagecompartiment een royale ruimte, ondanks de lage en sportieve daklijn, en een vlotte toegang dankzij een standaard gemonteerde automatische achterklep.

De pneumatische ophanging achteraan, die eveneens standaard is voorzien, garandeert op elk moment een optimaal weggedrag. De rugleuningen achteraan kunnen standaard vanaf de bagageruimte worden neergeklapt voor nog meer flexibiliteit. De achterste rij biedt comfortabel plaats aan drie passagiers, met twee individuele buitenste zetels en een extra zetel in het midden. De drie hoofdsteunen achterin gaan nagenoeg niet ten koste van het

zicht naar achteren en kunnen vanaf de bestuurderszetels met een druk op de knop worden weggeklapt. Als optie is er ook een trekhaak verkrijgbaar.

Joachim Schmidt, lid van de Raad van Bestuur van Mercedes-Benz Cars en verantwoordelijke voor Distributie & Marketing, besluit: “De nieuwe CLS Shooting Brake is een onuitgegeven voertuigconcept dat veeleisende klanten een nieuwe vorm van onafhankelijkheid biedt, die functionaliteit aan esthetiek paart.”

Lichtheid en soepelheid: twee troeven ten dienste van het energierendement

Dankzij zijn lichtere ontwerp slaagt de nieuwe CLS Shooting Brake er wonderwel in om twee, doorgaans tegenstrijdige, doelstellingen met elkaar te verzoenen. Zo geeft hij blijk van een grote soliditeit, ondanks een aanzienlijk lager gewicht. De Shooting Brake onderscheidt zich onder meer door volledig aluminium frameleuze deuren. De deuren zijn gemaakt van aluminiumplaten, ondersteund door geëxtrudeerde profielen. waardoor ze maar liefst 32 kilogram minder wegen dan de klassieke stalen exemplaren. Behalve de achterklep, de motorkap, de voorvleugels en verscheidene onderdelen van het chassis zijn ook de voornaamste onderdelen van de wieltreinen en motoren uitgevoerd in aluminium.

Ook de stroomlijn draagt in essentiële mate bij tot het rendement van de Mercedes-Benz CLS Shooting Brake. Met een frontaal oppervlak van 2,30 m² en een Cx van 0,29 bedraagt het frontoppervlak 0,67 m².

Krachtige en zuinige motoren

De CLS Shooting Brake wordt aangeboden met vijf motoren, twee diesels en drie benzineversies. Alle motoren worden standaard gekoppeld aan een zeventrapsautomaat en de functie Stop/Start ECO. Bovendien zijn twee versies ook verkrijgbaar met vierwielaandrijving: de CLS 350 CDI 4MATIC BlueEFFICIENCY en de CLS 500 4MATIC BlueEFFICIENCY.

Het basismodel van het gamma is de CLS 250 CDI BlueEFFICIENCY met 150 kW (204 pk). Hij zet een voor deze vermogenscategorie opmerkelijk laag verbruik neer, met een gemiddeld normverbruik van 5,3 l/100 km, wat overeenkomt met een CO₂-uitstoot van 139 gram per kilometer. De twee zescilinders, de CLS 350 CDI BlueEFFICIENCY met 195 kW (265 pk) en de CLS 350 BlueEFFICIENCY met 225 kW (306 pk) maken het gamma compleet. En dan hebben we het nog niet gehad over de CLS 500 BlueEFFICIENCY met een V8-biturbomotor die 300 kW (408 pk) ontwikkelt.

Het absolute topmodel van het Shooting Brake-gamma is de CLS 63 AMG Shooting Brake met de AMG V8-biturbomotor met een vermogen van 386 kW (525 pk) en een koppel van 700 Nm. Deze krachtbron wordt gekoppeld aan de sportieve zeventrapsautomaat SPEEDSHIFT MCT AMG. In de versie 'Edition 1' stijgen die cijfers respectievelijk tot 410 kW (557 pk) en 800 Nm.

Als synoniem voor een maximale dynamiek is de CLS 63 AMG uitgerust met de sportieve wielreinen RIDE CONTROL AMG met elektronisch gestuurde ophanging, een elektromechanisch, parametrisch AMG-sportstuur en hyperperformante remmen in composietkeramiek, die als optie worden aangeboden. Visueel verleidt hij door zijn atletische uitstraling, zijn koetswerkdesign en zijn unieke interieur.

Het standaard gemonteerde elektromechanische parametrische stuur draagt eveneens bij tot de efficiëntiewinst: ze zet een belangrijke stap in de relatie tussen bestuurder, wagen en weg. De ingenieurs kregen namelijk voor het eerst de vrijheid om tal van parameters die de stuursensaties kunnen beïnvloeden vrij af stellen naar eigen goedgevoelen. Zo hebben ze ook stuurkenmerken bepaald die specifiek zijn voor Mercedes-Benz. Behalve de brandstofbesparing die zo werd gerealiseerd, hebben de geïmplementeerde maatregelen ook de wendbaarheid en levendigheid van de wagen naar een hoger niveau getild. De elektromechanische parametrische stuurinrichting heeft het ook mogelijk gemaakt om de actieve parkeerhulp te monteren. De CLS Shooting Brake kan dus niet alleen parkeerplaatsen zoeken maar parkeert zich ook automatisch.

Wereldwijde exclusiviteit: dynamische koplampen met hyperperformante leds

Pagina 34

De CLS Coupé kon als eerste wagen ter wereld op vraag worden uitgerust met erg krachtige, dynamische led-koplampen. Die laatste koppelen het vermogen van led-dioden om een licht te genereren dat dicht aanleunt bij daglicht aan de prestaties, de functionaliteit en het energierendement van bi-xenonkoplampen van de nieuwste generatie. Op de CLS Coupé kiest 95% van de klanten voor dit verlichtingssysteem. De CLS Shooting Brake biedt het nieuwe verlichtingssysteem eveneens als optie aan: het combineert het Intelligent Light System met een led-verlichting. Met de 71 dioden onderstrepen de verleidelijk ogende nieuwe lichtblokken het exclusieve karakter van de CLS. De verlichtingsingenieurs van Mercedes-Benz zijn er ook in geslaagd om de led-technologie te gebruiken voor de grootlichtassistent om een verbazingwekkend zicht te verzekeren in het donker.

In tegenstelling tot andere wagens met led-dimlichten neemt de CLS geen compromissen op het vlak van functionaliteit en prestaties van het verlichtingssysteem. Nog een argument in het voordeel van led-dioden: de gemiddelde levensduur van de dioden ligt met ongeveer 10.000 uur vijf keer hoger dan die van xenonkoplampen. Bovendien genereren led-dioden een lichtkleur die erg dicht aanleunt bij die van daglicht. Het menselijke oog past zich bijzonder gemakkelijk aan led-licht, waardoor nachtelijke wegen een stuk helderder lijken. Tests hebben uitgewezen dat hoe dichter de kleur van kunstlicht aanleunt bij die van daglicht, hoe minder het menselijke oog vermoeid raakt. Met 5.550 graden Kelvin wijkt de kleurtemperatuur van led-lichten minder af van die van daglicht (6.500 K) dan de temperatuur van xenonkoplampen (4.200 K).

Ruim een dozijn rijhulpsystemen kunnen ongevallen helpen te voorkomen en de ernst van aanrijdingen helpen te beperken. De dodehoek- en rijstrookassistent zijn beschikbaar in het Pack rijhulpsystemen Plus in combinatie met de DISTRONIC PLUS, BAS PLUS en het PRE-SAFE®-remsysteem. Beide rijhulpsystemen detecteren niet alleen een onverwachte verandering van rijstrook of voertuigen in de dode hoek maar zetten de situatie

ook recht door de wagen licht af te remmen wanneer de bestuurder de visuele en auditieve waarschuwingen negeert.

Pagina 35

Over de oorsprong van de Shooting Brake

'Brake' (of 'Break') is de Engelse benaming voor de oude gesleepte wagens die men in het beste geval voorzag van lichte, verwisselbare opzetkoetswerken die het mogelijk maakten om de nodige uitrusting voor de jacht te vervoeren. In het geval van grotere jachtpartijen, werden er meer stoelen geplaatst om de klanten meer comfort te kunnen bieden. Dit type van voertuigen, dat werd ingezet voor de jacht (shooting), werd 'Shooting Brake' (of 'Shooting Break' gedoopt). Vooral in de jaren zestig en zeventig werden bepaalde gemotoriseerde Shooting Brakes populair in Groot-Brittannië, sportievelingen met twee deuren die de luxe en stijl van een coupé combineerden met een groter laadvolume en grote achterklep.

Modernisme en sensualiteit

Met zijn beeldhouwwerk 'Aesthetics S' onthult Mercedes-Benz op kunstzinnige wijze het design van de luxeberline van morgen. De esthetiek van het reliëfbeeldhouwwerk wordt gecombineerd met een fascinerende projectie die de kijker onderdompelt in een driedimensionaal universum dat met brio gestalte geeft aan de creatieve verbeeldingskracht van de designers. De resoluut moderne mise-en-scène van de Mercedes-ontwerpers, die uit drie acten bestaat, wordt in hall 1 van het autosalon van Parijs voorgesteld.

Sinds de jaren dertig van de voorbije eeuw spelen de prestigemodellen van Mercedes-Benz een heel bijzondere rol, niet alleen voor het merk zelf maar voor de hele autosector. De S-Klasse vertegenwoordigt heel wat meer dan de huidige toestand van de techniek: hij blijft het symbool en de referentie bij uitstek van de autowereld. "De kenmerkende lijnen van de S-Klasse waren altijd al een uitdrukking van de automobiele cultuur zoals wij die interpreteren. De nieuwe S-Klasse houdt die traditie in ere en belichaamt met zijn krachtige lijn onze designfilosofie voor de komende jaren," aldus Gordon Wagener, designverantwoordelijke bij Mercedes-Benz Cars.

Het design van Mercedes-Benz onderscheidt zich door gebeitelde vormen en karaktervolle lijnen die structuur en dynamisme uitstralen. Het beeldhouwwerk, dat werd gereduceerd tot de essentie van de flanken, laat geen twijfel bestaan over de kracht en uitstraling van die lijnen. Het werk 'Aesthetics S' verenigt de koetswerklijnen van een toekomstige luxeberline tot een artistieke taal. Gordon Wagener legt uit: "Het beeldhouwwerk zet het artistieke aspect van het design in de verf. Het ontwerp en de proporties van 'Aesthetics S' vertalen zich in een moderne positionering, uiterst sensuele vormen en een geraffineerde sportiviteit.

Tijdens het Autosalon van Parijs wordt de voorstelling van het beeldhouwwerk gepaard met een fascinerende projectie in drie acten die het beeldhouwwerk letterlijk in het licht stelt, met de modernste virtuele ontwerp- en realisatietechnieken. Het kunstwerk, dat wordt onthuld door lichtprojecties geeft zo toegang tot een driedimensionaal universum dat uitdrukking geeft aan

de creatieve verbeeldingskracht van de ontwerpers. Behalve de vloeiende organische vormen geïnspireerd op de natuur, die een aanzienlijke inspiratiebron vormde voor de ontwerpers, is de traditionele uitstraling van de S-Klasse eveneens merkbaar aanwezig. Het beeldhouwwerk integreert eigenlijk vier S-Klassen van de voorbije decennia, de reeksen 189, 108, 126 en 221. Zoals Gordon Wagener het samenvat: “De S-Klasse van Mercedes-Benz overtuigt nog steeds met zijn tijdloze design, dat de tijd heeft doorstaan zonder zijn vernieuwende karakter te verliezen. Het beeldhouwwerk is de voortzetting daarvan en blikkt vooruit op de geboorte van een nieuwe S-Klasse.”

Met zijn meesterwerk ‘Aesthetics S’ breidt Mercedes-Benz een vervolg aan zijn reeks ‘Aesthetics’-beeldhouwwerken, die tot op heden de kunstwerken ‘Aesthetics Nr. 1’ (2010), ‘Aesthetics Nr. 2’ en ‘Aesthetics 125’ omvatten (allebei gecreëerd in 2011).

Startsein van een nieuwe generatie

Met de nieuwe A-Klasse begint Mercedes-Benz een nieuw hoofdstuk in het segment van de compacte wagens: een sterk emotioneel geladen design, dynamische motoren met 80 kW (109 pk) tot 155 kW (211 pk), een extreme zuinigheid, uitzonderlijk lage emissies (vanaf 98 g/km CO₂) en de beste C_x-coëfficiënt in zijn klasse. Tegelijk onderstreept het model ook dat veiligheid bij Mercedes-Benz geen kwestie van prijs is: zo wordt onder meer het rijhulpsysteem met antibotsradar 'COLLISION PREVENTION ASSIST' standaard gemonteerd.

“Mercedes-Benz verwerft de status van meest dynamische prestigemerkt ter wereld en de A-Klasse vormt een belangrijke stap in die evolutie. Hij is volledig nieuw, tot in de kleinste details. Die kans om van een leeg blad te vertrekken doet zich niet vaak voor in de automobielsector en onze ingenieurs hebben ze dan ook op overtuigende wijze benut,” verklaarde Dieter Zetsche, voorzitter van de Raad van Bestuur van Daimler AG en verantwoordelijke voor Mercedes-Benz Cars.

Het meest dynamische design in de compacte klasse

De nieuwe A-Klasse verrast vanaf de eerste aanblik door zijn buitengewoon design en dynamisme. In vergelijking met het vorige model werd zijn koetswerk met 180 millimeter verlaagd, waardoor hij de indruk geeft aan de weg te klevan. De radicale ontwerptaal, die werd voorgesteld op de 'Concept A-CLASS' werd systematisch omgevormd tot productierealiteit. De uitstraling van de nieuwe A-Klasse weerspiegelt de nieuwe designstrategie van Mercedes-Benz. Het resultaat: een tweevolumekoetswerk dat uiting geeft aan zijn uitgesproken karakter door middel van een emotioneel geladen, sportieve koetswerklijn en zijn interieurinrichting die een uitzonderlijke waarde uitdrukt.

“Het was de bedoeling om de nieuwe, dynamische stijl van Mercedes-Benz te vertalen naar het compacte gamma en we zijn dan ook tevreden dat we in ons opzet zijn geslaagd,” bevestigt Gorden Wagener, directeur van het stijlbureau van Mercedes-Benz Cars. "De A-Klasse kan prat gaan op het meest dynamische design in zijn segment. Zijn gebeitelde silhouet verwijst naar de typische stijl van Mercedes-Benz. De kenmerkende vouwlijnen die onder meer de flanken sieren, geven de oppervlakken een gevoelige spanning. Die nieuwe dynamiek komt ook onmiddellijk tot uiting in het interieur.

Het koetswerkdesign van de nieuwe A-Klasse onderscheidt zich door scherpe contouren en gestrekte lijnen. Door concave en convexe oppervlakken met elkaar af te wisselen, creëert men, zeker op de flanken, een typisch lichtspel dat de persoonlijkheid van de wagen in de verf zet.

De sportief gelijnde voorkant kenmerkt zich door een krachtig pijlpuntmotief, specifieke koplampen, een radiatorrooster met Mercedes-ster in het midden, die links en rechts wordt geflankeerd door dubbele lamellen, en bijkomende zijdelingse luchtinlaten. De aflopende flanklijn strekt zich uit tot aan de voorkant. Het design van de koplampen en de indeling van de verlichtingsfuncties in de lichtblokken zijn essentiële onderdelen van het stijlconcept. De spreiding van de verlichtingsmodules en de led-dioden achter het koplampglas brengen het ‘toortsconcept’ van de dagrijlichten en richtingaanwijzers tot leven.

Ter hoogte van het dak springt de perfecte interactie tussen het dynamische silhouet en de uitstekende aerodynamica onmiddellijk in het oog: de oppervlakken zijn glad, de contouren gestrekt. De vloeiende lijnen komen samen in een afgeplatte uitloper achteraan. De windafleider, die alle antennes aan het zicht onttrekt, geeft de dakstructuur een sportieve toets.

De achterkant, die de breedte van de wagen accentueert, wordt gedomineerd door een spel van convexe en concave oppervlakken. De gespierde achterlichten lopen naar achteren toe uit en onderstrepen door hun horizontale indeling de imposante breedte van de wagen. De verlichtingsfuncties kunnen als optie worden verzekerd door optische vezelkabels en led-modules. Ook hier komt de vruchtbare samenwerking tussen design en stroomlijn perfect tot zijn

recht: het oppervlak van de achterlichten is niet alleen interessant op conceptueel vlak maar verbetert ook de luchtstromen rond het koetswerk dankzij de goed uitgekiende windafleiders in het achterste deel.

Interieur: vijf zetels die een uitzonderlijke waarde uitstralen

Het interieur van de A-Klasse boekte een aanzienlijke vooruitgang op het gebied van kwaliteit, zowel wat de gebruikte materialen betreft als qua design. Beide doelstellingen werden gerealiseerd dankzij een specifieke vormtaal en de mogelijkheden om zorgvuldig geselecteerde, hoogwaardige materialen met elkaar te combineren. Alle decoratieve inzetstukken kregen een gegalvaniseerde afwerking die het metaalachtige 'cool touch'-effect van de oppervlakken onderstreept. Hun verzorgde uitvoering overtuigt tot in de kleinste details en creëert een perfecte homogeniteit.

In het dashboard werden vijf ronde verluchttingsroosters geïntegreerd. De buitenste randen van die roosters zijn gegalvaniseerd, wat hun prestigieuze uitzicht nog versterkt. De richting van de luchtverspreiding is te regelen met een inzetstuk dat iets weg heeft van een vliegtuigturbine en dat een grote liefde voor details verradt. Het inzetstuk is eveneens gegalvaniseerd en kreeg een afwerking in verchromd zilver. Het onafhankelijke instrumentenbord kreeg een afwerking in zwarte lak en een zilverkleurig kader.

Het instrumentenbord bestaat uit twee grote ronde wijzerplaten, die elk een kleine ronde wijzerplaat bevatten. In rust blijven de wijzers op de stand 6 uur. De wijzerplaten zijn wit, behalve bij de uitvoeringen Sport Urban en AMG Sport, waar ze rood zijn. De wijzerplaten van de sportieve uitvoeringen en packs onderscheiden zich bovendien door een zilverkleurig oppervlak met dambordmotief. Het driespakige stuurwiel wordt aangeboden met twaalf toetsen en een gegalvaniseerd sierstaafje.

De nieuwe A-Klasse is een sportief model met verticale achterklep en een laag zwaartepunt. Dat komt ook tot uiting in zijn afmetingen: 4.292/1.780/1.433 mm (lengte/breedte/hogte). Doordat zijn koetswerk 160 mm lager is dan bij het vorige model, dat volgens een ander concept werd ontwikkeld, geeft de nieuwkomer de indruk dat hij aan de weg kleeft.

De A-Klasse telt vijf volwaardige plaatsen. De achterbank biedt plaats voor drie passagiers maar is in haar sportieve interpretatie opgevat als twee afzonderlijke zetels. Het koffervolume bedraagt 341 liter volgens de VDA-norm. Wanneer de zetels van de achterbank worden neergeklapt, stijgt het laadvolume tot 1.157 liter. De rugleuningen zijn op alle uitvoeringen in twee individuele delen (60/40) neerklapbaar. De breedte van de koffer tussen de wielkasten bedraagt 1.050 mm.

Het gamma: jong en persoonlijk

Met een airconditioning, een Audio 5-radio met usb-aansluiting, vier elektrische ruiten, automatische koplampen en een multifunctioneel stuur met twaalf toetsen beschikt de A-Klasse vanaf de basisversie over een rijkelijke uitrusting. Met de uitvoeringen 'Passionnante', 'Inspirée', en 'Fascinante', drie designpacks ('Pack Sport Black', 'Pack Exclusief' en 'Pack AMG Exclusief') en talloze opties, laat de A-Klasse zich aan de meest uiteenlopende smaken en wensen aanpassen.

Het aanbod omvat bovendien een aantal voorzieningen die tot voor kort waren voorbehouden aan de hogere segmenten: Intelligent Light System, elektrisch verstelbare voorzetels met geheugenfunctie of dashboard in ARTICO-similieder (onderdeel van het Pack Exclusief). De drie uitrustingslijnen omvatten sportzetels met geïntegreerde hoofdsteunen en contrasterende stiknaden voorin. Ze kunnen aan alle motoren worden aangepast.

Sportieve details op maat van het jonge doelpubliek, zoals rode designveiligheidsgordels (beschikbaar vanaf december 2012) en zilverkleurige wijzerplaten met rode wijzers (onderdeel van de lijnen Passionnante en Fascinante en het Exclusief en AMG Exclusief Pack) zijn eveneens verkrijgbaar.

“De nieuwe A-Klasse geeft het startsein voor een nieuwe generatie bij Mercedes-Benz,” onderstreept Joachim Schmidt, lid van de Raad van Bestuur van Mercedes-Benz Cars, Distributie & Marketing. “We hebben de kans gegrepen om een volledig nieuwe wagen te ontwikkelen die nieuwe normen zou vestigen in zijn segment. Ik ben er dan ook van overtuigd dat de nieuwe A-

Klasse een essentiële bijdrage zal leveren aan de groeistrategie die Mercedes-Benz tot 2020 heeft uitgestippeld.”

Pagina 42

Motoren: hoger vermogen voor een lager verbruik

De brede waaier benzine- en dieselmotoren dekt alle verwachtingen op het gebied van vermogen en vestigt nieuwe referenties qua energie-efficiëntie en emissies. Voor het eerst stoot een Mercedes (A 180 CDI) slechts 98 gram CO₂ per kilometer uit. De A 220 CDI (die vanaf december 2012 leverbaar wordt) voldoet zelfs al aan de Euro 6-normen die pas in 2015 van kracht worden. Alle motoren van de nieuwe A-Klasse zijn standaard uitgerust met de functie ‘Stop/Start ECO’. Ze worden aan de nieuwe handgeschakelde zesversnellingsbak gekoppeld maar zijn tegen meerprijs ook verkrijgbaar met de 7G-DCT-automaat met dubbele koppeling die een uitzonderlijke mix van comfort en sportiviteit biedt. De verbruiksdaling kan oplopen tot 26 procent in vergelijking met de vorige generatie, en dat terwijl het vermogen aanzienlijk is gestegen. Dat is – kort samengevat – de balans van het motorgamma van de nieuwe A-Klasse.

Dieselmotoren: drie krachtige en zuinige versies

Aan dieselijde wordt de instapmotor van het gamma de OM 607, goed voor 80 kW (109 pk) en 260 Nm terwijl het verbruik zich beperkt tot 3,8 l/100 kilometer met de handgeschakelde transmissie. Dat stemt over een met een CO₂-uitstoot van 98 g/km. Daarmee doet de nieuwe A-Klasse maar liefst 22 procent beter dan zijn voorganger, de A 160 CDI met 60 KW (82 pk) voor een verbruik van 4,9 l/100 km. Voor de nieuwe topdiesel, de A 220 CDI, loopt het voordeel zelfs op tot 25 procent: die motor levert een vermogen van 125 kW (170 pk) en een koppel van 350 Nm voor een verbruik van 4,3 liter/100 km in combinatie met de 7G-DCT-automaat met dubbele koppeling (voorlopige waarden), tegenover 103 kW (140 pk), 5,7 liter en 149 g/km CO₂ voor de vorige versie, de A 200 CDI.

Ook aan benzinezijde zegt een vergelijking tussen de vorige en de nieuwe A 200 heel wat over de gerealiseerde vooruitgang: met 115 kW (156 pk) en 250 Nm levert het nieuwe model soevereine prestaties terwijl het zich tevreden stelt met 5,4 liter benzine per 100 kilometer (127 gram CO₂ per km - waarden voor de 7G-DCT). Daarmee is hij 26% sneller dan zijn voorganger (100 kW, 185 Nm, 7,4 l/100 km, 174 g CO₂/km). Ook het nieuwe topmodel met 7G-DCT-transmissie toont zich een stuk efficiënter, met een vermogen van 155 kW (211 pk), een koppel van 250 Nm, een verbruik van 6,1 l/100 km en een CO₂-uitstoot van 143 g/km.

Die toonaangevende efficiëntie is in grote mate te danken aan het gebruik van volledig nieuwe motoren en overbrengingen. Bovendien kan Mercedes-Benz dankzij zijn moduleerbare systeem voor elke benzine- en dieselmotor de ideale transmissie kiezen. De toptechnologie wordt aangevuld met een voorbeeldige stroomlijn, die tot uiting komt in een C_x van 0,27 en een hele reeks optimaliseringsmaatregelen.

“De nieuwe, krachtige en levendige, uitermate efficiënte en bijzonder emissiearme viercilindermotoren van Mercedes-Benz hijsen zich naar de hoogste trede van het podium. Ze overtuigen door hun regelmatige werking en hun soevereine vermogensontplooiing en bieden onze klanten een erg hoogstaand rijplezier,” besluit Thomas Weber, lid van de Raad van Bestuur van Daimler en verantwoordelijk voor research binnen de groep en voor ontwikkeling bij Mercedes-Benz Cars.

Onderstel: wendbaarheid en soevereine sportiviteit

Soevereine sportiviteit impliceert een maximale levendigheid in combinatie met het gevoel van veiligheid dat eigen is aan het merk, een voorbeeldig weggedrag en een hoogstaand werkingscomfort. De wieltreinen van de nieuwe A-Klasse beschikken over een vierarmige achteras, een elektromechanische stuurbevestiging met rijhulpfuncties en het ESP[®]-systeem met ‘Extended Traction Control’ (XTC). Tijdens de ontwikkeling hebben de onderstelingenieurs de mogelijkheden van computersimulaties en

rijgedragsimulatoren in het ontwikkelingscentrum van Mercedes-Benz in Sindelfingen intensief benut om het rijgedrag en de besturing te verfijnen.

De A-Klasse heeft dan ook alle troeven in handen om een resoluut dynamisch weggedrag neer te zetten. In vergelijking met het vorige model liggen het zwaartepunt (-40 mm) en de zitpositie (-178 mm) een heel stuk lager. Eveneens nieuw is de vierarmige achteras. Drie overdwarse armen en een overlangse arm per wiel absorberen de krachten. De overlangse en overdwarse afstelling zijn onafhankelijk van elkaar te regelen. En om het niet-opgehangen gewicht te beperken werden de wieldragers en ophangingsarmen uitgevoerd in aluminium. Dat had tot doel om een maximale overdwarse wendbaarheid te garanderen voor een onberispelijk weggedrag dankzij de beperkte drifthoeken van de achteras.

Klanten krijgen de keuze tussen drie afstellingen voor het onderstel: de comfortversie en de optionele sportversie voor een tegelijk sportief en comfortabel rijgedrag (in combinatie met het dynamisch rijpack of de uitrustingslijn Fascinante). De A 250 Sport van zijn kant krijgt een resoluut sportief afgesteld, ultraperformant onderstel 'engineered by AMG'. De maximale dynamische rolweerstand en de beperkte duikbewegingen hebben alle versies gemeen. Die kwaliteiten worden nog uitgebreid met een beperkte onderstuurneiging bij de krachtigste overdwarse acceleraties: zo gaan richtingsveranderingen gepaard met een hoge stuurprecisie en een minimale kracht op het stuur. Bij acceleraties in snel genomen bochten wordt de neiging tot onderstuur nog verder teruggedrongen dankzij de functie 'Extended Traction Control' (XTC). Die versterkt de werking van het ESP[®]-systeem door een gierkoppel te creëren dat het traject ter hoogte van het binnenste voor- en achterwiel stabiliseert.

Veiligheid van topniveau

Als primeur in het segment van de compacte wagens beschikt de nieuwe A-Klasse over een ongevals waarschuwing met radartechnologie en adaptieve noodrembekrachtiging om het risico op aanrijdingen te beperken. Deze zogeheten 'COLLISION PREVENTION ASSISTANT' waarschuwt afgeleide bestuurders met een auditief en visueel signaal en bereidt het noodremsysteem

voor op een nauwkeurige en gerichte interventie. Die wordt ingezet zodra de bestuurder fors op het rempedaal duwt.

“Met de nieuwe A-Klasse vestigt Mercedes-Benz nieuwe normen op heel wat verschillende gebieden, en vooral op het vlak van veiligheid,” onderstreept Thomas Weber, lid van de directie van Daimler en verantwoordelijke voor onderzoek binnen de groep en ontwikkeling bij Mercedes-Benz Cars. “De nieuwe A-Klasse vestigt de hoogste veiligheidsnormen ooit in dit segment.”

De democratisering van veiligheidssystemen heeft het mogelijk gemaakt om de nieuwe A-Klasse een hele reeks rijhulpsystemen mee te geven die ongewijzigd werden overgenomen van hogere segmenten of die nog werden geperfectioneerd. Beslist het vermelden waard zijn:

- de grootlichtassistent
- de dodehoekassistent en rijstrookassistent
- het systeem ATTENTION ASSIST (standaard)
- de waarschuwing voor snelheidsbeperkingen (met erkenning van verkeersborden)
- de actieve parkeerhulp met parkeergeleiding
- de remmen met HOLD-functie
- de vertrekhulp voor hellingen
- de stembediening LINGUATRONIC
- de achteruitrijcamera
- de DISTRONIC PLUS

Een primeur in het compacte segment: PRE-SAFE[®]-systeem

Als exclusiviteit in het segment van de compacte wagens beschikt de nieuwe A-Klasse over het preventieve beschermingssysteem PRE-SAFE[®]. Deze innovatie, die in 2002 werd gelanceerd op de S-Klasse, vindt langzamerhand zijn weg naar andere modellen. De voornaamste onderdelen van het PRE-SAFE[®]-systeem zijn de omkeerbare gordelspanners, de automatische sluiting van de zijruiten en het open dak bij kritieke dwarse versnellingen, en de verplaatsing van de volledig elektrisch passagierszetel met geheugenfunctie naar een positie die de doeltreffendheid van het systeem maximaliseert. PRE-

SAFE[®] wordt in principe enkel geactiveerd in situaties waarbij de overlangse en overdwarse acceleratie kritiek zijn. Het systeem kan ook interveniëren in combinatie met andere specifieke rijhulpmiddelen.

Pagina 46

Koetswerk: stabiele basis en intelligente bescherming

De nieuwe A-Klasse onderging met succes het erg strikte crashtestprogramma van het merk. Dat omvat niet alleen een dertigtal voorgeschreven impactconfiguraties voor officiële tests en wereldwijde homologatie maar ook negen botsproeven van Mercedes-Benz zelf, waaronder een koproltest en een paalttest.

De nieuwe A-Klasse voldoet aan de eisen die vaak veel verder gaan dan de huidige normen. Dat blijkt ook uit een interne test bestaande uit een gedeeltelijk frontale aanrijding tegen een toekomstige Mercedes-berline uit een hoger segment: zelfs bij impacts tegen hoge snelheid tegen een grotere wagen, blijft het interieur van de A-Klasse intact en zijn de overlevingskansen voor de inzittenden optimaal.

De beschermingssystemen van de nieuwe A-Klasse houden in de eerste plaats rekening met de gezinsroeping van de wagen. Daarom blijven ook de achterpassagiers niet in de kou staan. Zij beschikken over gordelspanners, krachtbegrenzers en in de hoogte verstelbare gordels op de buitenste plaatsen. We merken ook nog op dat de zijdelingse airbags achteraan voortaan als optie verkrijgbaar zijn. De bestuurder en voorpassagier worden van hun kant beschermd door negen borstkas- en bekkenairbags die de hele buste beschermen. Het hoofd wordt perfect opgevangen door de standaard gordijnairbags.

Volledige integratie van de iPhone[®]

Met de draadloze integratie van de iPhone[®] in de wagen en een revolutionair grafisch concept, biedt Mercedes-Benz de Facebook-generatie een ideale omgeving in de nieuwe A-Klasse. Behalve Facebook, Twitter en co biedt de 'Drive Kit Plus voor iPhone[®]' (als accessoire verkrijgbaar vanaf september, als optie vanaf het eerste trimester van 2013 volgens de voorspellingen) in

combinatie met het app-concept van Daimler nog andere digitale diensten en inhoud aan boord. Enkele van de troeven zijn onder meer het Garmin-navigatiesysteem met realtime verkeersinformatie, gebaseerd op internettechnologie, online opzoeking van bestemmingen en 3D-kaartweergave.

De 'Drive Kit Plus voor iPhone' kan worden gebruikt vanaf het systeem Audio 20 CD. Dat beschikt over een dubbele tuner, een mp3-compatibele cd-speler en een Bluetooth-interface met handenvrije functie en audiostreaming. Het kleurenscherm meet 14,7 cm. De functie 'Cover Art' maakt het mogelijk om albumcovers en titels weer te geven als deze gegevens beschikbaar zijn in het audiobestand.

Met Becker[®] MAP PILOT geniet de wagen met de Audio 20 CD-radio een voordelig geprijsd navigatiesysteem dat men als accessoire kan laten monteren. De navigatieoplossing verleidt door de vocale invoer van bestemmingen en een intuïtieve gebruikersinterface. Het voordeel in vergelijking met producten uit de handel schuilt vooral in het feit dat de besturing in de centrale bediening en het scherm van het audio 20 CD-systeem werd geïntegreerd, in de discrete montage in het handschoenkastje en in de mogelijkheid om updates te downloaden via een webportaal.

Het multimediasysteem COMAND Online biedt via een draagbare telefoon met internetverbinding toegang tot het internet en diverse mobiele Mercedes-diensten, zoals het weerbericht en opzoekingen van speciale bestemmingen via Google, evenals de mogelijkheid om een reisweg te configureren die voordien met Google Maps werd geconfigureerd en die naar de auto werd gestuurd. Eveneens nieuw is de 'News'-toepassing, die het mogelijk maakt om online nieuwsberichten over politie, economie en technologie te lezen in de wagen. Die informatie wordt aangeboden in een gemakkelijk leesbaar formaat om het lezen tijdens het rijden te vereenvoudigen.