



De nieuwe V-Klasse: De Mercedes onder de grote monovolumes

Inhoud	Pag.
Korte versie De nieuwe V-Klasse – de Mercedes onder de grote monovolumes	2
Lange versie Interieurdesign Geraffineerde stijl en hoogwaardige aantrekkingskracht	6
Onder de microscoop: uitstraling “De ruimste personenwagen van Mercedes-Benz”	9
Interieur Een nieuwe dimensie van comfort en veelzijdigheid	11
Nieuw bedienings- en weergaveconcept Multifunctioneel touchpad met bewegingscontrole	14
Infotainmentprogramma Een uniek aanbod op maat van alle wensen	17
Mercedes-Benz Intelligent Drive Rijhulpsystemen aan boord	19

De nieuwe V-Klasse: De Mercedes onder de grote monovolumes

Stuttgart. De Mercedes-Benz onder de grote monovolumes komt volgend jaar op de markt in de vorm van de nieuwe V-Klasse. De opvolger van de Viano en de nieuwste en grootste telg in het gamma personenwagens van Mercedes-Benz wordt in 2014 gelanceerd met de duidelijke ambitie om nieuwe normen te vestigen in zijn segment. Daartoe koppelt de nieuwe V-Klasse zijn uitzonderlijke plaatsaanbod en uitstekende functionaliteit aan een gevoel van kwaliteit, een esthetische uitstraling en het comfort- en veiligheidsniveau waarvoor het merk met de driepuntster bekend staat. Dat alles maakt van de V-Klasse de ideale keuze voor grote gezinnen, mensen met een actieve vrijetijdsbesteding en operatoren van shuttlediensten die willen genieten van het beste dat de markt te bieden heeft.

Het interieur van de nieuwe V-Klasse onderscheidt zich door hoogwaardige accenten en weerspiegelt de stijl van de personenwagens van Mercedes-Benz. Het belichaamt overduidelijk de onmiskenbare designfilosofie 'sensual clarity' van die personenwagens. Het typische contrast tussen organische oppervlakken en uitgesproken lijnen en tussen warme en koele kleurtinten vertaalt zich in een uitzonderlijk gevoel van harmonie en onderstreept het hoogstaande karakter van het voertuig. De nieuwe V-Klasse werpt zich op als een perfecte synthese van functie en emotie. Die geavanceerde verfijning wordt nog benadrukt door een discrete sfeerverlichting in drie kleuren. Door de V-Klasse elementen van personenwagens aan te meten, tilt Mercedes-Benz zijn kwalitatieve en esthetische uitstraling naar ongekennde hoogten.

“Het interieur van de nieuwe V-Klasse paart een royaal plaatsaanbod en maximale veelzijdigheid aan een elegantie en hoogwaardige uitstraling die normaal zijn voorbehouden aan de beste personenwagens op de markt. In mijn ogen is de nieuwe V-Klasse dan ook een voertuig met vele talenten, dat zijn gelijke niet kent in dit segment,” aldus Volker Mornhinweg, Hoofd van Mercedes-Benz Vans.

Een van de meest opvallende elementen is de cockpit. Het dynamisch gelijnde dashboard is gebaseerd op een tweeledig design met een sterke nadruk op breedte. Het bovenste en onderste deel worden van elkaar gescheiden door een breed, driedimensionaal sierelement dat de indruk van breedte versterkt en een hoog gevoel van waarde uitstraalt. Het onderste deel kreeg een gebeiteld design dat het plaatsaanbod in de wagen benadrukt en tegelijk een gevoel van lichtheid creëert. De nieuwe V-Klasse kan ook als eerste in zijn klasse worden afgewerkt met een optionele lederlook met rijkelijk uitgevoerde stiknaden voor het bovendeel van de cockpit. Diezelfde hoogwaardige stiknaden komen ook terug in de lederen zetels, op de armsteunen en in het centrale deel van de zijpanelen en benadrukken zo de hoogwaardige uitstraling van het hele interieur.

De kwalitatieve en geraffineerde indruk wordt nog versterkt door de bedienings- en weergavecomponenten die hun sporen reeds verdienden in de personenwagens van Mercedes-Benz: het vrijstaande centrale scherm, de cirkelvormige verluchtingsopeningen, het multifunctionele stuur met twaalf toetsen, de 'DIRECT SELECT'-versnellingspook en de schakelpeddels (bij modellen met automatische transmissie), het centrale bedieningspaneel met draai-drukknop en het innovatieve touchpad waarmee men alle telematicafuncties kan bedienen door middel van vingerbewegingen of letter- en cijferinvoer zoals bij een smartphone. Het standaard gemonteerde lederen stuur is nog een primeur voor het segment van de V-Klasse.

Uitzonderlijk comfort en welzijn dankzij de intelligente klimaatregeling

De verbeterde en opgewaardeerde automatische THERMOTRONIC-klimaatregeling draagt op haar beurt eveneens bij tot het unieke, individuele gevoel van comfort en welzijn. Ze vestigt nieuwe normen wat betreft het vermogen van de automatische modus om zich aan de wensen van individuele passagiers aan te passen. De V-Klasse biedt als enige voertuig in zijn segment drie verschillende ventilatiemodi voor een persoonlijk klimaatcomfort, een automatische luchtre circulatie wanneer een tunnel wordt gedetecteerd en een koelluchtspreiding voor bestuurder en passagier die automatisch wordt aangepast naargelang de stand van de zon.

Om het in- en uitladen te vergemakkelijken pakt de V-Klasse alweer uit met een primeur voor dit segment: een afzonderlijk te openen achterraut bevestigd aan het frame van de achterklep. De achterraut kan dus los van de achterklep worden geopend en gesloten. Dat vergemakkelijkt het in- en uitladen op twee manieren: enerzijds maakt het een tweede laadniveau mogelijk en anderzijds moet de achterklep niet helemaal worden geopend in smalle parkeerplaatsen.

Nieuwste generatie van COMAND Online en Burmester®-soundsysteem

De nieuwe V-Klasse biedt keuze uit drie infotainmentsystemen zodat elke klant kan beschikken over een hypergeavanceerde oplossing op maat van zijn wensen en budget: Audio 20 USB (standaard), Audio 20 CD en, helemaal bovenaan het gamma, COMAND Online. Dat laatste is een volledig geïntegreerd multimediasysteem met een navigatiesysteem met harde schijf van 80 GB, een dvd-speler, internettoegang en tal van bijkomende functies. De nieuwste generatie van COMAND Online kan prat gaan op een fotorealistische kaartweergave, een reeks nuttige apps, een bijkomend Bluetooth®-profiel dat internettoegang (bijvoorbeeld vanaf een iPhone®) mogelijk maakt alsook de realtime weergave van verkeersinformatie.

Voor de schitterende audio-ervaring zorgt het optionele Burmester®-surroundsysteem. Dat werd speciaal geoptimaliseerd voor de nieuwe V-Klasse en telt zestien ultraperformante luidsprekers, waaronder een basreflexluidspreker, en een 10-kanaals DSP-versterker met een totaal vermogen van 640 watt voor een toonaangevende 'feel good'-klank. Met COMAND Online en het Burmester®-surroundsysteem legt de V-Klasse de lat op het gebied van navigatie, internetgebruik en klankkwaliteit bijzonder hoog voor dit segment.

Uitgebreide veiligheidsuitrusting

Een andere verkooptroef van de V-Klasse is zijn uitzonderlijke pakket van veiligheidssystemen, dat onder de naam 'Mercedes-Benz Intelligent Drive' werd voorgesteld in de nieuwe E-Klasse en S-Klasse. Dat pakket omvat tal van innovatieve rijhulpsystemen die steunen op geavanceerde radar- en cameratechnologie en ultrasone sensoren. Ze beperken de mogelijke gevolgen van gevaren zoals sterke zijwind, dode hoek of onvoldoende afstand tot andere voertuigen tot het absolute minimum. De nieuwe grote monovolume laat zich

bovendien even gemakkelijk parkeren als een compacte wagen. De rijhulpsystemen komen zowel het comfort als de veiligheid ten goede.

Pag. 5

De standaarduitrusting van de nieuwe V-Klasse omvat onder meer ATTENTION ASSIST, dat vermoeidheid en verstrooidheid detecteert, en CROSSWIND ASSIST, dat de bestuurder bijstaat bij felle zijwind. Dat laatste systeem compenseert de effecten van windstoten door de voor- en achterwielen langs de windkant van het voertuig af te remmen. Andere rijhulpsystemen zijn de dodehoekassistent, de actieve parkeerhulp voor automatisch parkeren in plaatsen parallel met of haaks op de weg, een 360°-camera, COLLISION PREVENTION ASSIST met radartechnologie, een adaptieve remhulp en verkeersbordherkenning met waarschuwingen wanneer de bestuurder eenrichtingsstraten in de verkeerde kan inrijdt.

Geraffineerde stijl en hoogwaardige aantrekkingskracht

Een progressieve, dynamische designtaal die lichtheid en elegantie uitstraalt, in combinatie met exclusief afgewerkte, hoogwaardige materialen. De onmiskenbare stijl van Mercedes-Benz, toegepast op de nieuwe V-Klasse. Met dit model creëert de constructeur uit Stuttgart een radicaal nieuwe dimensie van kwaliteit en esthetische aantrekkingskracht. De V-Klasse is een zelfverzekerde uiting van een onafhankelijke levensstijl.

Net als bij alle huidige personenwagens van Mercedes-Benz biedt het interieur van de V-Klasse een uitnodigend gevoel van welzijn. Hij sluit zich aan bij de nieuwe designtaal, die 'sensuele helderheid' belichaamt. Het typische contrast tussen organische oppervlakken en uitgesproken lijnen en tussen warme en koele kleurtinten vertaalt zich in een uitzonderlijk gevoel van harmonie en onderstreept het hoogstaande karakter van het voertuig. De nieuwe V-Klasse werpt zich op als een perfecte synthese van functie en emotie. Die geraffineerde verfijning wordt nog benadrukt door een discrete sfeerverlichting in drie kleuren.

Gewelfde cockpit voor een royaal gevoel van ruimte en licht

Een van de meest opvallende elementen van de nieuwe V-Klasse is de cockpit. De voorpassagiers wanen zich in een typische personenwagen van Mercedes-Benz. Het dynamisch gelijnde dashboard is gebaseerd op een tweeledig design met een sterke nadruk op breedte en maakt verschillende oppervlaktestructuren mogelijk. Het bovenste en onderste deel zijn vervaardigd uit slijtvaste, zacht aanvoelende materialen. De nieuwe V-Klasse kan ook als eerste in zijn klasse worden afgewerkt met een optionele lederlook met rijkelijk uitgevoerde stiknaden voor het bovendeel van de cockpit.

Het bovenste en onderste deel worden van elkaar gescheiden door een breed, driedimensionaal sierelement dat de indruk van breedte versterkt en een hoog gevoel van waarde uitstraalt. Het is leverbaar in een hoogglanzend pianolakuitzicht, een matte antracietkleurige golflook, hoogglanzend donkerbruin imitatiehout of een donkere antracietkleurige ebbenhoutlook. Het

onderste deel kreeg een gebeiteld design. De nadruk ligt daarbij op een royaal gevoel van ruimte en geeft tegelijk een sterk gevoel van lichtheid.

Pag. 7

Vrijstaand centraal scherm en centraal bedieningspaneel met touchpad

De hoogwaardige indruk wordt versterkt door het vrijstaande centrale scherm. Standaard is de V-Klasse uitgerust met een scherm van 17,8 centimeter en een frame in zwarte hoogglans. Het volledig glazen scherm van 21,3 centimeter met gelijmd glas en een frame in de kleur 'galvanised silver shadow' is als optie verkrijgbaar. Dit nieuwe en bijzonder elegante scherm garandeert een nog meer gedetailleerd en contrastrijk beeld.

Onder het centrale scherm bevindt zich nog een nieuwigheid: het centrale bedieningspaneel dat ook in de personenwagens van Mercedes-Benz wordt gebruikt, inclusief draaidrukknop (Controller) en – als primeur – een multifunctioneel touchpad (zie hoofdstuk 'Bedienings- en weergaveconcept'). De afmetingen, het design en de ergonomie van het centrale bedieningspaneel werden speciaal aan de V-Klasse aangepast. Het sluit harmonieus aan bij de dynamische uitstraling van het dashboard en benadrukt de sportieve vormgeving en de lichtheid van de cockpit.

Standaard multifunctioneel lederen stuur

Nog een sportief-elegante toets zijn de cirkelvormige verluchtungsmonden die reeds bekend zijn uit de personenwagens van Mercedes-Benz. Hun design is geïnspireerd op dat van vliegtuigsystemen. De vier verluchtungsopeningen zijn uitgevoerd in 'galvanised silver shadow' en creëren een metaalkleurige oppervlakte-indruk met 'cool touch'-effect en een opwindend contrast met het warme uitzicht van hout of leder.

De standaarduitrusting van de V-Klasse omvat ook een driespakig multifunctioneel stuur met twaalf toetsen, evenals de 'DIRECT SELECT'-versnellingspook en schakelhendels voor de automatische transmissie (indien aanwezig). Het stuur is verstelbaar in de hoogte en hellingshoek en verbetert de ergonomische zithouding zodat de bestuurder kan ontspannen. De V-Klasse biedt als enige voertuig in zijn segment standaard een lederen stuur.

Het driedimensionale design van de dashboardbekleding komt terug op de schuifdeur en de zijwanden. Het schept een gevoel van veiligheid en benadrukt de royale ruimte-indruk. Het hele interieur, van voor tot achter, lijkt als het ware in één stuk gegoten. Achterin draagt de discrete sfeerverlichting onder de bekleding van de zijwanden en de schuifdeur bij tot een aangename, warme lichtinval. Zodra de deuren worden geopend, worden de vezeloptische led-kabels geactiveerd om een 'welkom thuis'-gevoel te creëren. Bovendien wordt de sfeerverlichting samen met de buitenverlichting in- en uitgeschakeld, is ze dimbaar in vijf niveaus en biedt ze keuze uit drie tinten om een individuele sfeer te creëren: neutraal (wit), zonnig (amber) en koel (ijsblauw). Het handige bedieningspaneel tegen de hemelbekleding gebruikt standaard eveneens enkel led-lampjes: een interieurlamp met vezeloptische kabel en leeslampjes voor de bestuurder en voorpassagier.

De exclusieve keuze aan materialen en kleuren voor de zetelhoezen draagt eveneens bij tot de uitgebreide personaliseringsmogelijkheden. En net als bij alle personenwagens van Mercedes-Benz kan het interieur ook worden afgewerkt met optionele designpakketten. De nieuw ontwikkelde comfortzetels van de V-Klasse zijn standaard bekleed met stof. Als alternatief wordt het ledergamma uitgebreid met nappaleder, een primeur voor dit segment.

Ook is er een sportief zetelmotief met expressieve kleurcombinatie voor de stoffen zetels, dat het gevoel van lichtheid in het hele interieur nog versterkt. In het geval van de lederen bekleding geven de contrasterende stiknaden de zetels een esthetische uitstraling die nooit eerder in dit segment te zien was. Diezelfde hoogwaardige stiknaden komen ook terug in het bovenste deel van het dashboard, op de armsteunen en in het centrale deel van de zijpanelen en benadrukken zo de hoogwaardige look van het hele interieur.

Het bijzonder harmonieuze concept, bestaande uit contrasterende vormen, materialen en kleuren, vertaalt zich in een exclusief interieur met een hoogstaande sfeer en zet de luxeclaims van Mercedes-Benz kracht bij. De globale indruk combineert de typische elegantie van Mercedes-producten op unieke wijze met een uitzonderlijk kwaliteitsniveau en een geraffineerde, sportieve lichtheid.

“De ruimste personenwagen van Mercedes-Benz”

In vergelijking met zijn voorganger tilt de nieuwe V-Klasse zijn interieur in elk opzicht naar een hoger niveau. Kai Sieber, Hoofd Design bij Mercedes-Benz Vans & Trucks, en Hartmut Sinkwitz, Hoofd Interieurdesign van Mercedes-Benz Cars, geven tekst en uitleg bij de designfilosofie en de vereisten waaraan de Mercedes-Benz V-Klasse moet voldoen.

M. Sieber, waarom is de nieuwe V-Klasse geen evolutie maar een revolutie?

Kai Sieber: Toen we de nieuwe V-Klasse ontwierpen, wilden we iets volledig nieuws op de markt brengen, eerder dan een functioneel interieur te upgraden. We wilden onze grote monovolume het karakter van een echte personenwagen geven. En dat in elk opzicht: de uitstraling, het materiaal- en kleurconcept, het bedienings- en weergaveconcept, het klimaatcomfort... Kortom, alles wat de interieurs van onze personenwagens zo bijzonder maakt.

Hartmut Sinkwitz: Mercedes-Benz Design staat voor ‘sensuele helderheid’. Dat houdt in dat ons design de toptechnologie van onze voertuigen in de verf zet en tevens emotie opwekt. We wilden onze klanten een emotionele thuis geven. Een Mercedes-interieur moet altijd streven naar een gevoel van welzijn, geborgenheid en rijplezier. Om dat te realiseren hebben we het kwaliteitsniveau van al onze interieurs de voorbije jaren sterk verbeterd.

Kai Sieber: Met de V-Klasse vertalen we dat hypergeavanceerde design en die hoogwaardige uitstraling ook naar ons model voor grote gezinnen en vestigen we nieuwe normen in dit segment. We tillen het gevoel van welzijn en comfort naar het niveau dat Mercedes-Benz in zijn personenwagens aanbiedt, zonder daarbij te raken aan de traditionele functionaliteit en moduleerbaarheid van een grote monovolume.

Wat maakt de V-Klasse tot een echte Mercedes-Benz?

Hartmut Sinkwitz: Het karakter van de cockpit is ontegensprekelijk geënt op dat van personenwagens. Een specifiek kenmerk van Mercedes-Benz is het totaalconcept bestaande uit gebeitelde vormen, een emotioneel contrast tussen sensualiteit en helderheid en het intelligente gebruik van ruimte. De afgeronde

vormen lopen als organische golven uit in zuivere lijnen. De hoogwaardige materialen en kleuren met nu eens warme en dan weer koele uitstraling vormen een harmonieus geheel. De designtaal stelt de V-Klasse in staat om een geraffineerde en aangename indruk van ruimte te creëren, zonder dat de wagen overbemeten of te groot aandoet. Integendeel zelfs: het geheel straalt een gevoel van vrijheid en onafhankelijkheid uit. De V-Klasse is een stijlvolle berline voor veeleisende gezinnen en individualisten. Of, met andere woorden: de ruimste personenwagen van Mercedes-Benz.

Werd de V-Klasse getekend door personenwagenontwerpers?

Kai Sieber: Het team bestond uit designers van de personenwagen- en bestelwagenafdelingen, die samen een nieuwe perceptie van het ideale voertuig hebben uitgewerkt en die de grenzen hebben afgetast om hun ideeën om te vormen tot productierealiteit. De V-Klasse heeft dan ook heel wat gemeen met de huidige en nieuwe personenwagens van Mercedes-Benz maar onderscheidt zich tegelijk duidelijk van die laatste. Een voorbeeld: het nieuwe touchpad kreeg een ander ontwerp voor de V-Klasse. Net als de vorm en het design van het dashboard en het materiaal- en kleurconcept is het aangepast aan het karakter van de V-Klasse.

Hartmut Sinkwitz: Anderzijds zijn het design van de cirkelvormige instrumenten en verluchtingsopeningen en het vrijstaande scherm in de middenconsole reeds bekend uit verscheidene personenwagenmodellen van Mercedes-Benz. De integratie van de controlelogica en de schakelelementen uit de S-Klasse beantwoorden aan de hoogste verwachtingen. Op die manier wilden we een interieurdesign creëren dat de V-Klasse onmiddellijk herkenbaar maakt als een lid van de personenwagenfamilie van Mercedes-Benz maar dat tegelijk een heel eigen, uniek karakter heeft. Ik weet zeker dat hij erg in de smaak zal vallen bij onze klanten.

Een nieuwe dimensie van comfort en veelzijdigheid

Met tal van innovaties zoals actieve zetelverluchting met omkerende ventilators, een afzonderlijk te openen achterraut en een tweede laadniveau vestigt de V-Klasse nieuwe normen in zijn segment op het gebied van comfort en moduleerbaarheid. Het interieurconcept beantwoordt aan de individuele vereisten van de verschillende doelgroepen. Gezin, business of vrije tijd? De V-Klasse biedt een uitzonderlijk brede waaier aan opties en een unieke onafhankelijkheid in het gebruik.

De zetels werden ontwikkeld met de nadruk op knus comfort en een intuïtieve controle. De hoogwaardige materialen en de nieuwe zetelstructuur met geoptimaliseerde zijdelingse ondersteuning verzekeren op alle plaatsen een uitmuntend comfortniveau, zelfs tijdens langere ritten. De materialen van de zetelhoezen zijn uiterst slijtvast. En dankzij de verbeterde technologie en bedieningslogica kunnen de luxueuze individuele achterzetels intuïtief worden neergeklapt om een snelle en vlotte instap achterin te verzekeren. De individuele zetels naar voren en terug naar achteren duwen vergt nagenoeg geen inspanning dankzij de verder geoptimaliseerde rails en laat een bijna onbeperkt aantal zetelconfiguraties toe voor nagenoeg alle vereisten. Bovendien kunnen de zetels worden neergeklapt tot de hoogte van de laadvloer en kunnen ze volledig worden verwijderd om plaats te bieden voor sport- en vrijetijdsuitrusting.

Voorzetels met viervoudig verstelbare lendensteun en actieve zetelverluchting

Voor het eerst in dit segment hebben de bestuurder en voorpassagier recht op een in vier richtingen verstelbare lendensteun die de rug ontlast. Een druk op de knop volstaat om de gewenste stand te kiezen. Als optie zijn ook elektrisch verstelbare voorzetels verkrijgbaar.

Nog een belangrijke comforttroef is de actieve zetelverluchting met omkerende ventilators voor de bestuurder en voorpassagier, die in wereldpremière werd voorgesteld in de S-Klasse.

De verbeterde en opgewaardeerde automatische THERMOTRONIC-airconditioning, die als optie kan worden besteld ter vervanging van het standaard gemonteerde TEMPMATIC-systeem komt eveneens het comfort en welzijn ten goede. Ze vestigt nieuwe normen wat betreft het vermogen van de automatische modus om zich aan de wensen van individuele passagiers aan te passen.

Voor het eerst in dit segment krijgen de inzittenden keuze uit drie verschillende ventilatiemodi met uiteenlopende debiet- en verspreidings eigenschappen voor een persoonlijke klimaatregeling: 'FOCUS', 'MEDIUM' en 'DIFFUSE'. 'DIFFUSE' configureert het systeem met het oog op een minimaal luchtdebiet en zorgt ervoor dat de lucht niet rechtstreeks op de inzittenden is gericht. De lucht stroomt dan voornamelijk via de openingen voor de ruitontwaseming en in de voertruimtes het interieur binnen. 'FOCUS' werkt dan weer met een hoger luchtdebiet en stuurt de lucht voornamelijk via de verluchtingsopeningen voor de inzittenden. 'MEDIUM' verzekert op zijn beurt een evenwichtige, uniforme klimaatregeling met middelsterke luchtstroom.

Nog een nieuwe voorziening is de zonnensensor met twee kwadranten die de interieurtemperatuur automatisch bijstuurt. De sensor meet de zonnestraling en past automatisch het debiet en de temperatuur in het betrokken kwadrant aan wanneer de zonnestraling intenser wordt. Als de zon bijvoorbeeld intenser schijnt aan de bestuurderszijde verhoogt de airconditioning de luchtstroom enkel aan die kant. Aan passagierszijde blijft het ingestelde klimaat behouden. Dat verhoogt het thermische comfort waar en wanneer nodig, vooral in fileverkeer.

Andere opvallende eigenschappen van de nieuwe automatische THERMOTRONIC-airconditioning zijn onder meer de automatische voorconditionering vanaf de sleutel voor het geval de V-Klasse een tijd in de zon heeft gestaan, de geïntegreerde ontwasemingssensor en de automatische luchtre circulatie. De ontwasemingssensor controleert de vochtigheid. Zodra het risico bestaat dat de voorruit of zijruiten aandampen, wordt er automatisch frisse lucht aangevoerd en wordt de luchtverspreiding aangepast. Zo voorkomt het systeem dat de ruiten aandampen en dat komt de veiligheid ten goede. Wanneer de V-Klasse door een tunnel rijdt of wanneer de voorruit wordt gereinigd, schakelt het THERMOTRONIC-systeem automatisch over op

luchtre circulatie om de geuren en vervuiling die het passagierscompartiment binnenkomen te elimineren.

Pag. 13

THERMOTRONIC is geconfigureerd als een automatische klimaatregeling in drie zones voor de inzittenden voorin en achterin. De automatische airconditioning wordt bediend met behulp van het bedieningspaneel of het centrale bedieningspaneel met touchpad als het multimediasysteem Audio 20 CD of COMAND Online is gemonteerd.

Eenvoudig inladen dankzij de afzonderlijk te openen achterraut

Om het in- en uitladen te vergemakkelijken pakt de V-Klasse uit met een primeur voor dit segment: een afzonderlijk te openen achterraut bevestigd aan het frame van de achterklep. De achterraut kan dus los van de achterklep worden geopend en gesloten. Dat vergemakkelijkt het in- en uitladen op twee manieren: enerzijds maakt het een tweede laadniveau mogelijk voor de wekelijkse boodschappen en anderzijds moet de achterklep in smalle parkeerplaatsen niet helemaal worden geopend.

De handige bagage-indeling laat zich eenvoudig installeren en verwijderen. Ze is afgewerkt met slijtvast tapijt en heeft twee uitsparingen die elk een uitneembare, opvouwbaar winkeltas bevatten. De bagage-indeling weegt ongeveer 18 kilogram en kan tot 50 kilogram dragen. De laadhoogte eronder bedraagt 445 millimeter.

Multifunctioneel touchpad met bewegingscontrole

De Mercedes-Benz V-Klasse introduceert het allernieuwste bedienings- en weergaveconcept in dit segment. De grote innovatie schuilt in het multifunctionele touchpad op het dashboard. Net als een smartphone kan dat worden gebruikt met behulp van vingerbewegingen of door het invoeren van letters en cijfers. Bovendien worden bedienings- en weergaveonderdelen die hun sporen reeds hebben verdiend in tal van personenwagens van Mercedes-Benz voor het eerst in dit segment aangeboden. Voorbeelden daarvan zijn het COMAND Online-systeem met COMAND-controller (draai-drukknop), de DIRECT SELECT-versnellingspook aan het stuur, het centrale scherm en het kleurenscherm in het instrumentenbord.

Het nieuw uitgewerkte bedienings- en weergaveconcept laat zich eenvoudig en intuïtief bedienen. De sturing en de verschillende bedieningselementen werden overgenomen uit de nieuwe S-Klasse en voldoen dus aan de hoogste eisen op het vlak van gebruiksvriendelijkheid en ergonomie. Dat geldt onder meer voor de elegante tuimelschakelaars van de airconditioning, de druktrekschakelaars voor de elektrische ruiten in de deurpanelen en de draaiknop voor de lichten.

Innovatief touchpad met nieuwe herkenningstechnologie

Het touchpad dat Mercedes-Benz onlangs ontwikkelde, is voortaan verkrijgbaar voor voertuigen uitgerust met het multimediasysteem Audio 20 CD of COMAND Online. Het bevindt zich samen met het centrale bedieningspaneel en de COMAND-controller onder het centrale scherm van het dashboard. Het aanraakgevoelige oppervlak, gemaakt van krasbestendige kunststof in zwarte hoogglans met een echte metalen rand in 'silver shadow'-afwerking, past naadloos in het designconcept van het interieur en ziet eruit als een hoogwaardige tablet-pc. Alle telematicafuncties kunnen intuïtief worden beheerd met behulp van vingergebaren en handschriftherkenning. Het touchpad biedt dus nog een bijkomende invoermogelijkheid bovenop de COMAND-controller en de LINGUATRONIC-spraakbediening.

De multitouchsensor herkent bewegingen met een en twee vingers zoals bladeren, vegen of zoomen door het spreiden of samenbrengen van de vingers.

Om een onjuiste invoer te voorkomen en de veiligheid te verhogen hebben de Mercedes-ingenieurs een nieuwe herkenningstechnologie uitgewerkt die het sensorsignaal driedimensionaal evalueert. Bij de ontwikkeling van de bewegingsherkenning lag de nadruk op een correcte identificatie van de snelheid. Bestuurders van de V-Klasse kunnen dus langzame of snelle bewegingen gebruiken, die tot verschillende maar ook betrouwbare acties van de cursor leiden.

Bovendien kunnen gebruikers dankzij de karakterherkenning letters, symbolen en cijfers invoeren in hun natuurlijke handschrift. Het touchpad herkent de karakters en gebruikt ze automatisch om bijvoorbeeld navigatiebestemmingen in te voeren. Dat versnelt het invoerproces en genereert een hoge meerwaarde. En er is nog een voordeel: Het bedieningsconcept van het nieuwe telematicasysteem met touchpad beperkt het aantal toetsen op de hoofdeenheid, waardoor het geheel er ordelijker uitziet.

Het bedieningsgemak werd eveneens verbeterd dankzij het gebruik van drie aanraakgevoelige toetsen achter het aanraakoppervlak van 65 x 45 mm. Die fungeren als rechtstreekse sneltoetsen: de 'Back'-functie, het 'Favorieten'-menu, het korte audiomenu. De gebruiker krijgt een duidelijke haptische feedback wanneer hij het touchpad of de toetsen gebruikt. Om het systeem ook 's nachts gebruiksvriendelijk te maken worden de symbolen en randen van het touchpad indirect verlicht.

Net en ordelijk bedieningscentrum: instrumentenbord met multifunctioneel kleurenscherm

Het instrumentenbord bestaat uit twee grote, analoge cirkelvormige instrumenten, elk met een klein staafdiagram. Het multifunctionele kleurenscherm voor de informatie van de boordcomputer bevindt zich tussen de twee cirkelvormige instrumenten. Het geeft meldingen en waarschuwingen weer van onder meer de talloze rijhulpsystemen zoals DISTRONIC PLUS, de verkeersbordherkenning en de rijstrookassistent. Ook comfortaanduidingen, gegevens van de boordcomputer en berichten over de werking worden hier weergegeven.

De gegevens van het telematicasysteem worden weergegeven op een centraal hogeresolutiescherm. Net als bij verscheidene nieuwe personenwagenmodellen van Mercedes-Benz gaat het om een vrijstaand centraal scherm boven de verluchtingsopeningen en het bedieningspaneel van de airconditioning.

Naargelang het uitrustingsniveau is er keuze uit twee weergaveversies: in combinatie met het Audio 20 USB- of Audio 20 CD-systeem heeft het scherm een diagonaal van 17,8 centimeter. Het frame is uitgevoerd in zwarte hoogglans. Een scherm met een doorsnede van 21,3 centimeter en glanzende resolutie wordt geïnstalleerd in combinatie met het COMAND Online-systeem. In dat geval is het frame uitgevoerd in de kleur 'galvanised silver shadow'. Dit scherm is uitgerust met speciaal, gelijmd afdekglas. Het verblindingswerende minerale glas wordt rechtstreeks op het oppervlak van het tft-scherm gelijmd met een optische kleefstof en een lamineringsproces zodat er geen lucht of stof tussen het scherm en het glas komt. Die toegenomen complexiteit elimineert optische vervorming en reflecties nagenoeg volledig. Dat resulteert in een bijzonder gedetailleerd en contrastrijk beeld.

Bovenop de manuele helderheidsinstelling in het COMAND Online-menu beschikken beide schermen ook over een lichtsensor voor een automatische regeling van het lichtniveau. Het scherm dat in combinatie met COMAND Online wordt aangeboden, geeft niet alleen de telematicafuncties weer maar kan ook foto's tonen en maakt het mogelijk om manueel door foto's te bladeren zoals bij een diavoorstelling. Het nieuwe scherm verzekert ook een eenvoudige controle van uw muziek. Zo sorteert de nieuwe 'Coverflow'-functie de titelafbeeldingen van opgeslagen muziekalbums in een carrouselachtige vorm, zodat de bestuurder van de V-Klasse gemakkelijk door zijn muziekcollectie kan bladeren. Die collectie kan erg groot zijn want de harde schijf heeft 10,8 gigabyte aan geheugen vrij voor gecomprimeerde audiobestanden (mp3, wma, aac).

Een uniek aanbod op maat van alle wensen

De nieuwe V-Klasse biedt keuze uit drie infotainmentsystemen zodat elke klant kan beschikken over een hypergeavanceerde oplossing op maat van zijn wensen en budget. Bovenaan het gamma staan het optionele, volledig geïntegreerde mediasysteem COMAND Online en het Burmester®-surroundsysteem. Met deze systemen legt de V-Klasse de lat op het gebied van navigatie, internetgebruik en klankkwaliteit bijzonder hoog voor dit segment.

De jongste generatie van COMAND Online beschikt over een navigatiesysteem met harde schijf van 80 GB, een dvd-speler, internettoegang en tal van bijkomende functies. Het onderscheidt zich voorts door een verbeterde, fotorealistische kaartweergave, realtime weergave van verkeersinformatie, nuttig apps en een bijkomend Bluetooth®-profiel dat internettoegang via een iPhone® bijvoorbeeld mogelijk maakt. Het systeem wordt aangestuurd met behulp van het innovatieve touchpad, de COMAND-controller of de LINGUATRONIC-spraakbediening.

Realtime verkeersinformatie en eenvoudig internetgebruik

In combinatie met COMAND Online wordt de recentste verkeersinfo in realtime aan de wagen doorgegeven door Mercedes-Benz Live Traffic. Dankzij de speciale communicatiemodule, die een permanente verbinding met de cloud verzekert, krijgt de bestuurder van de V-Klasse reeds in een vroege fase informatie over problemen zoals files, langzaam verkeer of andere mogelijke vertragingen, zodat hij zijn route op tijd kan bijsturen.

De internettoegang via COMAND Online biedt een aanzienlijk voordeel: klanten kunnen vrij browsen wanneer de auto stilstaat of kunnen contact maken met een Mercedes-app met snel ladende pagina's die ook erg gebruiksvriendelijk zijn tijdens het rijden. Enkele van de geïntegreerde apps zijn Google™ Streetview, Google™ Panoramio, Google™ Local Search en een weer-app. Bovendien kan men routes downloaden die eerder op de pc werden geconfigureerd met behulp van Google Maps en naar de auto werden doorgestuurd. Andere apps zijn verkrijgbaar via de Online Shop van Mercedes-Benz (www.shop.mercedes-benz.com).

Behalve COMAND Online zijn er nog twee andere audiosystemen, Audio 20 USB (standaard) en Audio 20 CD (optioneel). Standaardvoorzieningen van het basissysteem Audio 20 USB zijn onder meer de dubbele tuner voor een ontvangst zonder interferenties en de universele interface voor Bluetooth, USB, AUX-ingang en SD-kaarten. Het stelt mobiele audiosystemen zoals mp3-spelers en iPods[®] in staat om verbinding te maken met de telematica-architectuur van de wagen.

Het Audio 20 CD-systeem beschikt daarnaast over een mp3-compatibele cd-speler en kan als optie worden gecombineerd met het Burmester[®]-surroundsysteem, een handig telefoonsysteem in de middenconsole (Convenience Telephony) en digitale radio (DAB). Voor het navigatiesysteem is er ook een optioneel voorinstallatiepakket met gps-ontvanger, aansluitingen voor satellietnavigatie en antennes.

Burmester[®]-surroundsysteem voor een uitzonderlijke klankkwaliteit

Het optionele Burmester[®]-surroundsysteem biedt muzikliefhebbers een akoestische ervaring die haar gelijke niet kent in dit segment. Dat werd speciaal geoptimaliseerd voor de nieuwe V-Klasse en telt zestien ultraperformante luidsprekers, waaronder een basreflexluidspreker, en een 10-kanaals DSP-versterker met een totaal vermogen van 640 watt voor een toonaangevende 'feel good'-klank.

Rijhulpsystemen aan boord

Zoals elke personenwagen van Mercedes-Benz kan ook de nieuwe V-Klasse prat gaan op het uitzonderlijke veiligheidspakket, dat onder de naam 'Mercedes-Benz Intelligent Drive' werd voorgesteld in de nieuwe E-Klasse en S-Klasse. Dat pakket omvat tal van innovatieve rijhulpsystemen die steunen op geavanceerde radar- en cameratechnologie en ultrasone sensoren. Ze beperken de mogelijke gevolgen van gevaren zoals sterke zijwind, dode hoek of onvoldoende afstand ten opzichte van andere voertuigen tot het absolute minimum. De nieuwe grote monovolume laat zich bovendien even gemakkelijk parkeren als een compacte wagen. De intelligente, genetwerkte rijhulpsystemen komen zowel het comfort als de veiligheid ten goede en maken de V-Klasse tot de veiligste wagen in zijn klasse.

De nieuwe, grote monovolume is standaard uitgerust met ATTENTION ASSIST, dat verstrooidheid en vermoeidheid bij de bestuurder detecteert, en Crosswind Assist, dat de bestuurder bijstaat bij zijwind. Aangezien grote monovolumes een relatief groot en lang zijoppervlak hebben in vergelijking met andere personenwagens, zijn ze ook gevoeliger voor sterke zijwind. Crosswind Assist neutraliseert de effecten daarvan om de inzittenden van de V-Klasse met acht plaatsen te beschermen. Het systeem compenseert de effecten van windstoten door de voor- en achterwielen langs de windkant van het voertuig af te remmen.

Andere rijhulpsystemen zijn als optie verkrijgbaar. Net als Crosswind Assist zijn de meeste van deze systemen voor het eerst verkrijgbaar in dit segment.

Parkeren wordt kinderspel: de actieve parkeerhulp (Active Park Assist)

De V-Klasse maakt het parkeren van een grote monovolume tot een eenvoudig en stressvrij manoeuvre. De functie Active Parking Assist parkeert de wagen automatisch met actieve stuur- en reminterventies, en dat zowel in plaatsen parallel met de weg als in plaatsen haaks op de weg. Dit is een verbeterde versie van het PARKTRONIC-systeem met parkeergeleiding. Bovendien kan het systeem de nieuwe V-Klasse ook volledig zelf uit parkeerplaatsen rijden dankzij een automatische stuur- en remcontrole. Opgelet: dit geldt enkel als hij daarvoor ook automatisch werd ingeparkeerd. Dit systeem maakt de V-Klasse tot een unicum in zijn segment.

Alles in het zicht, alles onder controle: de 360°-camera

De 360°-camera is nog een troef die de V-Klasse onderscheidt van zijn concurrenten. De bestuurder kan het systeem zo instellen dat de camera automatisch wordt geactiveerd zodra hij de achteruitversnelling inschakelt. Vier genetwerkte camera's met kort bereik sturen een vogelperspectief van de V-Klasse naar het centrale scherm en geven zo een realistisch beeld van de omgeving tijdens het parkeren en manoeuvreren. Daardoor ziet de bestuurder zelfs obstakels die normaal buiten de ruitlijn van de V-Klasse en buiten zijn gezichtsveld vallen. Dat helpt bij het naderen van de stoepranden bijvoorbeeld. Een camera is centraal vooraan gemonteerd in het radiatorrooster, twee andere bevinden zich in de buitenspiegels en de vierde werd ingewerkt in de handgreep van de achterklep. Het virtuele beeld dat wordt berekend op basis van de camerabeelden dekt een zone van ongeveer 3 meter voor en achter de wagen en 2,5 meter naast de wagen.

Het scherm kan naast het vogelperspectief nog verscheidene beelden weergeven, waaronder PARKTRONIC-informatie, bijkomende richtlijnen en stuurlijnen om het parkeren te vergemakkelijken en het bewegingsbereik wanneer de bestuurder aan het stuurwiel draait. Als er een trekhaak is gemonteerd, wordt er bij het inschakelen van de achteruitversnelling ook een speciaal beeld beschikbaar dat het eenvoudiger maakt om de trekhaak tot bij de sleepstang te manoeuvreren.

Voor een nog beter zicht rondom: de dodehoekassistent

Dankzij twee sensoren met kort bereik in de achterbumper, kan de dodehoekassistent met radarsensoren voertuigen detecteren die in de dode hoek van de buitenspiegels rijden. Dat is nuttig bij het veranderen van rijstrook of het inhalen van andere voertuigen. In dergelijke situaties geeft het systeem de bestuurder een auditieve en visuele waarschuwing. De waarschuwingszone (dode hoek) begint bij de B-stijl en loopt ongeveer 3,5 meter ver aan elke kant van de V-Klasse en 3 meter achter de wagen. Het systeem is actief bij snelheden vanaf 30 km/u.

De V-Klasse biedt nog een nieuwe functie in dit segment in de vorm van de botswaarschuwing met radarsensoren en de adaptieve remhulp, die het risico op kop-staartaanrijdingen beperkt. Bij snelheden vanaf 7 km/u controleert de COLLISION PREVENTION ASSIST-sensor het verkeer voor de wagen: de afstand tot een stationair obstakel in de rijrichting tot een snelheid van 70 km/u en de afstand en nadersnelheid van voorliggers bij snelheden tot 200 km/u. Als het risico bestaat dat de V-Klasse op bewegende of stilstaande voertuigen gaat botsen, geeft COLLISION PREVENTION ASSIST de bestuurder een visuele en auditieve waarschuwing en berekent het de remkracht die nodig is om de aanrijding in het beste geval te vermijden. De V-Klasse begint te remmen wanneer de bestuurder duidelijk op het rempedaal trapt.

Veruit de veiligste: dankzij DISTRONIC PLUS

De adaptieve snelheidsregelaar DISTRONIC PLUS van de V-Klasse is het eerste rijhulpsysteem met radartechnologie dat in dit segment wordt aangeboden. Het vergemakkelijkt de taak van de bestuurder in druk verkeer en helpt kop-staartaanrijdingen te voorkomen. Daartoe houdt het systeem de door de bestuurder ingestelde snelheid aan (tussen 0 en 200 km/u) wanneer de rijstrook vrij is. Zodra het radarsysteem een langzamer rijdende voorligger detecteert binnen een straal van ongeveer 200 meter, verlaagt DISTRONIC PLUS de snelheid en volgt hij de wagen op de gewenste, voorgeprogrammeerde afstand. Wanneer de voorligger versnelt of wanneer de bestuurder uitwijkt naar een vrije rijstrook, laat de adaptieve snelheidsregelaar de V-Klasse opnieuw versnellen tot de ingestelde snelheid terwijl hij ook de ingestelde afstand aanhoudt.

DISTRONIC PLUS maakt het leven van de V-Klasse-bestuurder een stuk eenvoudiger, zeker in druk fileverkeer. Wanneer het systeem een mogelijke kop-staartaanrijding detecteert, geeft het de bestuurder een visueel en auditief waarschuwingssignaal en berekent het de remdruk die de adaptieve remhulp nodig heeft om de V-Klasse op tijd tot stilstand te brengen. Dit remhulpsysteem wordt actief zodra de bestuurder het rempedaal intrapt.

De adaptieve snelheidsregelaar DISTRONIC PLUS kan de V-Klasse afremmen met een vertraging van 4 m/s² en brengt hem indien nodig volledig tot stilstand. Het systeem wordt vervolgens terug geactiveerd wanneer de bestuurder de snelheidsregelaar activeert of kort op het gaspedaal drukt.

Aangezien DISTRONIC PLUS een comfortstelsel is dat de wagen slechts in beperkte mate afremt en versnelt, krijgt de bestuurder een visueel en auditief waarschuwingssignaal en moet hij zelf tussenbeide komen wanneer er een sterkere vertraging vereist is. Als de bestuurder daadwerkelijk afremt, wordt de adaptieve remhulp (BAS) geactiveerd om de bestuurder bij te staan.

Helpt ongewenste afwijkingen van de rijstrook te voorkomen: Lane Keeping Assist

De rijstrookassistent Lane Keeping Assist met cameratechnologie merkt wanneer de wagen onbedoeld van zijn rijstrook afwijkt en waarschuwt de bestuurder met trillingen in het stuur. Daartoe evalueert het systeem beelden van een camera achter de voorruit, die de rijstrookmarkeringen volgt. Op basis van die gegevens en van de acties van de bestuurder bepaalt de rijstrookassistent of het voertuig bedoeld of onbedoeld afwijkt van zijn rijstrook. Het systeem is actief bij snelheden tussen 60 en 200 km/u.

Waarschuwing voor verkeerde richting in eenrichtingsstraat: Traffic Sign Assist

Een ander systeem dat Mercedes-Benz gebruikt om ongevallen te voorkomen is de verkeersbordherkenning Traffic Sign Assist, dat in combinatie met COMAND Online kan worden besteld. Het systeem detecteert snelheidsbeperkingen en inhaalverbodsborden en kan de bestuurder waarschuwen wanneer hij een eenrichtingsstraat in de verkeerde richting inrijdt. Daartoe leest de camera achter de voorruit de verkeersborden, inclusief borden boven de weg en bij wegenwerken. De beeldgegevens worden vervolgens vergeleken met de informatie van het navigatiesysteem en kunnen zowel in het instrumentenbord als op de kaarten van het COMAND-systeem worden weergegeven.

Als de camera geen snelheidsbeperkingen detecteert of als de snelheidsbeperking niet langer geldig is, wordt de wettelijk toegestane maximumsnelheid weergegeven die in het navigatiesysteem is geregistreerd. Wanneer een inrijverbod wordt gedetecteerd, geeft het systeem een visuele en auditieve waarschuwing. Dat is een effectieve manier om ernstige ongevallen door spookrijden te voorkomen.