De nieuwe Mercedes-Benz CLA en CLA Shooting Brake

Een hedendaags design

Brussel. Nieuwe bumpers, een zwart, diamantvormig radiatorrooster dat standaard wordt aangeboden, nieuwe lichtmetalen velgen... De facelift geeft het al sportieve en expressieve design van de CLA en CLA Shooting Brake nog meer dynamiek. Ook binnenin zijn tal van nieuwigheden terug te vinden, waaronder nieuwe zetelbekledingen, onuitgegeven sierelementen en verchroomde bedieningselementen. De ultraperformante led-koplampen, het HANDS-FREE ACCESS-systeem en de nieuwe mogelijkheden die gebruikers genieten om hun smartphone in het bedieningsconcept te integreren, verhogen naargelang de gekozen optie de veiligheid of het comfort (of beide). De nieuwe zuinigheidskampioen is de CLA 180 d BlueEFFICIENCY Edition met 80 kW (109 pk) die zijn CO2-uitstoot beperkt tot 89 g/km. De nog dynamischer gelijnde Mercedes-AMG CLA 45 4MATIC Coupé en Shooting Brake kregen een nog vuriger hart: met hun maximumvermogen van 280 kW (381 pk) en hun maximumkoppel van 475 Nm behoren ze tot de meest performante wagens in hun segment.

De hertekende CLA Coupé beleeft zijn première op het autosalon van New York (New York International Auto Show), dat plaats vindt van 25 maart tot 3 april 2016. De herwerkte CLA Shooting Brake zal tevens tentoon worden gesteld tijdens de ceremonie van de Laureus World Sports Awards in Berlijn (17/18 april 2016). Beide modellen zijn vanaf april te bestellen en worden tegen juli 2016 in de showrooms verwacht.

Persbericht

16 maart 2016

Met hun sportieve proporties en dynamische, imposante stijl bestaande uit sensueel gelijnde oppervlakken, zijn de CLA en CLA Shooting Brake onmiddellijk herkenbaar. De CLA Shooting Brake kan bovendien schermen met een concept dat zijn gelijke niet kent in dit segment: ondanks zijn frameloze ruiten, die hem een coupétoets geven, onderscheidt hij zich door het gebruiksgemak en de moduleerbaarheid van een break.

Ter gelegenheid van de facelift hebben de ontwerpers van Mercedes-Benz de exclusieve look van de CLA en CLA Shooting Brake een uitgekiende dynamische toets gegeven. Alle modellen worden voortaan standaard aangeboden met een zwart diamantvormig radiatorrooster. Vooraan vindt men een nieuwe bumper met een zilverkleurige, zwarte of verchroomde sierlijst. En ook achteraan schuilt de nieuwigheid in de bumper, met een element dat een verchroomde of zwarte (Night Pack) sierlijst tussen de twee uitlaten omvat. De uitlaten zijn rechtstreeks geïntegreerd in de bumper, waardoor de auto er breder uitziet en de hoogwaardige uitstraling van zijn fijne en regelmatige naden nog wordt versterkt.

In de catalogus staat een nieuwe lak, de metaalkleur cavansite blauw. Ook het gamma lichtmetalen velgen werd gevoelig uitgebreid: er zijn voortaan vijf verschillende lichtmetalen velgen van 45.7 cm (18 duim) verkrijgbaar, waaronder een nieuwe velg met vijf dubbele spaken die is voorbehouden aan de AMG Line. Die laatste wordt aangeboden in twee kleurversies (zwart en titaniumgrijs/glanzend naturel).

De CLA en CLA Shooting Brake beschikten reeds over alle veiligheids- en rijhulpsystemen van de jongste generatie, die sindsdien ook op (bepaalde) andere modellen verkrijgbaar zijn geworden. Een van die systemen is de actieve, bekrachtigde noodremhulp die standaard wordt aangeboden (en vroeger bekend was onder de naam COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS). Dit systeem kan de wagen autonoom afremmen om het risico op aanrijdingen te verminderen. Daar komt nog de DYNAMIC SELECT-schakelaar of rijmoduskiezer bovenop. Die maakt het mogelijk om de eigenschappen van de wagen bij te sturen met een druk op de toets. Het systeem regelt de afstelling van de motor, de versnellingsbak en de stuurinrichting bij volgens de wensen van de bestuurder. Ook niet te missen is de sfeerverlichting met twaalf tinten, een voorziening die ook bij het vorige model vanaf de lancering in de catalogus stond.

**Interieur: fijnere weergave, nieuwe sierlijsten en verchroomde bedieningselementen**

Het interieur van de CLA werd opgewaardeerd met nieuwe zetelbekledingen, onuitgegeven sierelementen en verchroomde bedieningselementen. De grootste aantrekkingskracht gaat uit van het autonome 8"-scherm (20,3 cm), dat heel wat fijner oogt en een nieuwe glasafwerking kreeg (als optie voor de systemen Audio 20 USB en Audio 20 CD). Het instrumentenbord beschikt over nieuwe wijzerplaten en rode wijzers, waardoor het geheel nog beter leesbaar is.

De liefde voor details blijkt ook uit de zilverkleurige verchroomde bedieningselementen, te beginnen bij de module en schakelaars van de elektrische zetels op de deuren en de chroomrand van het opbergvak in de middenconsole.

Nieuwe sierlijsten in een stoffen afwerking, in mat zwart essenhout (in combinatie met het Exclusive Pack), in zwarte DINAMICA-microvezel (optie op AMG Line) en in aluminium met cellenoppervlak zorgen eveneens voor een gloednieuwe look. Ook de zetelbekledingen werden opnieuw uitgedacht: het aanbod omvat voortaan een lederen bekleding in Sahara beige/zwart in combinatie met het optionele Exclusive Pack en een combinatie van ARTICO-similileder/Maringá-stof in de kleur kristal grijs of zwart met de uitrustingsversie Urban. De zwarte uitvoeringen bieden de keuze tussen witte en zwarte accenten.

**Uitrusting: ultraperformante koplampen in de catalogus**

De CLA en CLA Shooting Brake kunnen worden uitgerust met ultraperformante led-koplampen (optie) die een lichtkleur verspreiden die dichter aanleunt bij daglicht dan de lichtkleur van xenonkoplampen bijvoorbeeld. Ze ogen aangenamer en belasten de ogen van de bestuurder minder in het donker. De dimlichten met led-lampen van 34 watt onderscheiden zich tevens door een uiterst laag energieverbruik: ongeveer 60 procent minder dan xenonkoplampen en 70 procent minder dan halogeenlampen.

De dimlichten gebruiken led-projectietechnologie terwijl de grootlichten een beroep doen op de led-reflectiekoplampen. De richtingaanwijzers, dagrijlichten en standlichten doen een beroep op multifunctionele optische vezels, die ook voor de begeleidingsverlichting wordt gebruikt. Aangezien de hele auto led-technologie gebruikt, moeten de lampen normaal nooit worden vervangen in de hele levensduur van de auto.

De ultraperformante led-koplampen (optie) worden gecombineerd met achterlichten met variabele intensiteit. In het donker verhinderen deze lampen dat achteropkomende bestuurders worden verblind. De variabele intensiteit regelt de helderheid van de remlichten en richtingaanwijzers in drie niveaus (dag/'s nachts rijden/'s nachts stilstaan).

De optionele HANDS-FREE ACCESS verhoogt het laadcomfort. Het kofferdeksel of de achterklep laat zich geheel handenvrij en zonder contact openen (CLA en CLA Shooting Brake) en sluiten (CLA Shooting Brake).

Even met de voet onder de achterbumper bewegen volstaat. HANDS-FREE ACCESS maakt deel uit van het KEYLESS-GO Comfort Pack.

De trekhaak is voortaan ook verkrijgbaar op de AMG Line-versie. Net als de CLA Shooting Brake beschikt de CLA voortaan over een kledinghaak op de handgrepen tegen de hemelbekleding, en dat aan beide zijden van de achterbank.

De uitgebreide integratiemogelijkheden voor smartphones (optie) maken het mogelijk om zowel iPhones® (met Apple CarPlay®) als Android-smartphones (met Android Auto™) aan te sluiten en te gebruiken door middel van gesproken commando's. Bepaalde functies kunnen zelfs met de toetsen van de auto worden bediend. Dit systeem verzekert een op en top veilige bediening tijdens het rijden.

In vergelijking met de oude optie comforttelefonie biedt het universele telefoniepakket een universele smartphonesteun en twee laadkabels met Lightning- en micro-USB-aansluiting. De verbinding met de compatibele LTE-buitenantenne gebeurt via inductie.

Aandrijflijn: nieuwe zuinigheidskampioen met een uiterst lage CO2-uitstoot van 89 g/km

De nieuwe zuinigheidskampioen is de CLA 180 d BlueEFFICIENCY Edition met **80 kW** (109 pk) die exclusief verkrijgbaar is met een handgeschakelde versnellingsbak. Dankzij verbruiksverlagende maatregelen en een voorbeeldige stroomlijn stelt hij zich over de nieuwe gemengde Europese cyclus tevreden met een gemiddeld verbruik van 3,5/3,6 l/100 km (CLA/CLA Shooting Brake). De CO2-uitstoot werd verlaagd tot 89/94 g/km.

Onvoorwaardelijke aanhangers van een vierwielaandrijving zullen in de wolken zijn met de nieuwe CLA 220 4MATIC. Zijn viercilinder-benzinemotor van 1.991 cm³ ontwikkelt **135 kW** (184 pk) en is standaard gekoppeld aan een 7G‑DCT-transmissie.

De huidige dieselversies in een oogopslag:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **CLA 180 d BE Edition** | **CLA 180 d** | **CLA 200 d2** | **CLA 220 d1,2** |
| Aantal cilinders/opstelling | 4/ in lijn | 4/ in lijn | 4/ in lijn | 4/ in lijn |
| Cilinderinhoud (cm3) | 1.461 | 1.461 | 2.143 | 2.143 |
| Vermogen(kW/pk bij t/min) | 80/109 bij 4.000 | 80/109 bij 4.000 | 100/136 bij 3.200-4.000 | 130/177 bij 3.600-3.800 |
| Koppel(Nm bij t/min) | 260 bij 1.750-2.500 | 260 bij 1.750-2.500 | 300 bij 1.400-3.000 | 350 bij 1.400-3.400 |
| Verbruik volgens de nieuwe gemengde Europese cyclus (l/100 km)In de stad/buiten de stad/gemengd | 4,0/3,1/3,5(4,1/3,3/3,6) | 4,3/3,3/3,7(4,7/3,8/4,1) | 5,2/3,3/4,0(5,2/3,4/4,1) | 4,9/3,5/4,0(4,8/3,6/4,0) |
| CO2-uitstoot over de gemengde cyclus (g/km) | 89(94) | 98(101) | 104(108) | 104(105) |
| Verbruik over de gemengde cyclus(l/100 km), vanaf | 3,5(3,6) | 4,0-3,7(4,2-3,9) | 4,4-4,0(4,4-4,1) | 4,2-4,0(4,3-4,0) |
| CO2-uitstoot over de gemengde cyclus(g/km), vanaf | 89(94) | 108-98(110-101) | 114-104(115-108) | 111-104(112-105) |
| Verbruiks- en CO2-emissieklasse | A+ (A+) | A+ (A+) | A+ (A+) | A+ (A+) |
| Acceleratie0-100 km/u (sec.) | 11,6(11,9) | 11,6(11,9) | 9,5(9,7) | 7,7(7,8) |
| Topsnelheid (km/u) | 190(190) | 205(200) | 220(215) | 232(228) |

Gegevens voor de modellen met handgeschakelde versnellingsbak.Tussen haakjes: gegevens voor de CLA Shooting Brake. 1 Met standaard 7G-DCT, 2 eveneens beschikbaar met 4MATIC.

De huidige benzineversies in een oogopslag:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **CLA 180 BE Edition** | **CLA 180** | **CLA 200** | **CLA 220 4MATIC1** |
| Aantal cilinders/opstelling | 4/ in lijn | 4/ in lijn | 4/ in lijn | 4/ in lijn |
| Cilinderinhoud (cm3) | 1.595 | 1.595 | 1.595 | 1.991 |
| Vermogen(kW/pk bij t/min) | 90/122 bij 5.000 | 90/122 bij 5.000 | 115/156 bij 5.300 | 135/184 bij 5.500 |
| Koppel(Nm bij t/min) | 200 bij 1.250-4.000 | 200 bij 1.250-4.000 | 250 bij 1.250-4.000 | 300 bij 1.200-4.000 |
| Brandstofverbruik volgens de nieuwe gemengde Europese cyclus (l/100 km)Stad / buiten de stad / gemengde cyclus | 6,8/4,0/5,0 | 7,4/4,2/5,4(7,4/4,4/5,5) | 7,5/4,3/5,5(7,5/4,5/5,6) | 8,4/5,4/6,5(8,7/5,5/6,7) |
| CO2-uitstoot over de gemengde cyclus (g/km) | 117 | 125(128) | 126(130) | 152(154) |
| Verbruiks- en CO2-emissieklasse | B  | B (B) | B (B) | C (C) |
| Acceleratie0-100 km/u (sec.) | 9,0 | 9,0(9,1) | 8,2(8,5) | 7,1(7,2) |
| Topsnelheid (km/u) | 190 | 210(210) | 230(225) | 240(235) |

Gegevens voor de modellen met handgeschakelde versnellingsbak.Tussen haakjes: gegevens voor de CLA Shooting Brake. 1 Met standaard 7G-DCT.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | **CLA 2502** | **CLA 250 Sport2, 3** | **CLA 45 4MATIC1** |
| Aantal cilinders/opstelling | 4/ in lijn | 4/ in lijn | 4/ in lijn |
| Cilinderinhoud (cm3) | 1.991 | 1.991 | 1.991 |
| Vermogen(kW/pk bij t/min) | 155/211 bij 5.500 | 160/218 bij 5.500 | 280/381 bij 6.000 |
| Koppel(Nm bij t/min) | 350 bij 1.200-4.000 | 350 bij 1.200-4.000 | 475 bij 2.250-5.000 |
| Brandstofverbruik over de nieuwe gemengde Europese cyclus (l/100 km)Stad / buiten de stad / gemengde cyclus | 8,6/5,0/6,4(8,7/5,2/6,6) | 8,9/5,4/6,7[8,8/5,8/6,9] | 9,2/5,6/6,9(9,2/5,6/6,9) |
| CO2-uitstoot over de gemengde cyclus (g/km) | 148(151) | 156[160] | 162(162) |
| Verbruiks- en CO2-emissieklasse | C (C) | D [D] | D (C) |
| Acceleratie0-100 km/u (sec.) | 6,6(6,8) | 6,5[6,7] | 4,2(4,3) |
| Topsnelheid (km/u) | 240(240) | 250[240] | 250(250) |

Gegevens voor de modellen met handgeschakelde versnellingsbak.Tussen haakjes: gegevens voor de CLA Shooting Brake. 1 Met standaard 7G-DCT, 2 eveneens beschikbaar met 4MATIC. 3 Tussen vierkante haakjes: gegevens voor de CLA 250 Sport 4MATIC Shooting Brake.

CLA 45 4MATIC: de allernieuwste AMG-stijl en een geoptimaliseerde stroomlijn

Op de modellen AMG CLA 45 4MATIC en CLA 45 4MATIC Shooting Brake gaan topprestaties hand in hand met avant-gardisme. Beide modellen paren als geen ander fascinerende sportieve rijsensaties aan een gewaagd design en een tot het uiterste doorgedreven persoonlijkheid. Ook zij ondergingen een facelift. Bepaalde opties, zoals de ultrakrachtige led-koplampen zijn voortaan standaard. De dubbele lamel van het radiatorrooster wordt behandeld in zilverkleurig chroom.

Om het dynamisme en rijgedrag nog te verbeteren werd de stroomlijn verder geoptimaliseerd en daalde de Cx-waarde. Zo kan de coupé schermen met een onuitgegeven AMG-spoiler op het kofferdeksel. Andere koetswerkwijzigingen zijn onder meer een AMG-voorschrot met een nieuw design in een gestileerde A-vorm, matte titaniumgrijze accenten op de splitter en glanzend zwarte vleugeltjes die de luchtcirculatie voor de koeling verbeteren. Achteraan schuilt het nieuws in de inzetstukken in de diffuser, die zich onderscheidt door vier verticale vleugeltjes. Het optiegamma omvat voortaan een Aerodynamisch AMG Pack. Dat bestaat uit een grotere voorsplitter, bijkomende vleugeltjes, een zwarte AMG-spoiler achteraan en zijdelingse luchtgeleiders ter hoogte van de imitatieluchtuitlaten achteraan.

Eveneens nieuw in de catalogus zijn twee verleidelijke nieuwe lichtmetalen velgen: standaard worden 18" lichtmetalen AMG-velgen met tien spaken in een titaniumgrijze of glanzend zwarte afwerking gemonteerd, met bandenmaat 235/40 R18 op 8,0 J x 18 ET 48. Als optie zijn lichtmetalen AMG-velgen van 19" verkrijgbaar met Y-spaken en bandenmaat 235/35 R19 op 8 J x 19 ET 48. Die velgen zijn bovendien in twee kleuren verkrijgbaar (mat zwart en titaniumgrijs) en hebben in beide gevallen een glanzende natuurlijke rand.

Ook het interieur kreeg een update. Standaard is het dashboard bekleed met ARTICO-similileder, net als de bovenkant van de deurpanelen, onder de ramen. Beide hebben ook recht op een afwerking met contrasterende rode stiknaden, die het geheel een exclusieve toets geven. Nog een sterk punt is de sierinleg. Deze beschikt over matte zones en een grotendeels glanzend oppervlak met AMG-opschrift. Hij is beschikbaar in de afwerking zwart/rood (standaard) of zwart/zilver (in combinatie met het Exclusive Pack). Een andere nieuwigheid is het Pack Bestuurderspost DINAMICA AMG (optie), die een sierinleg in DINAMICA-microvezel omvat, evenals een Performance-stuur in DINAMICA-microvezel. De sleutel van de auto en de E-SELECT-toets zijn getooid met het AMG-logo.

Met een vermogen tot **280 kW** (381 pk) en een koppel dat kan oplopen tot 475 Nm behoren de Mercedes-AMG CLA 45 4MATIC Coupé en Shooting Brake tot de krachtigste wagens in hun segment. De sprint van 0 naar 100 km/u wordt afgehaspeld in nauwelijks 4,2/4,3 seconden (Coupé/Shooting Brake). Het brandstofverbruik van 6,9 l/100 km voor beide modellen (over de gemengde cyclus, volgens de nieuwe Europese gemengde cyclus) getuigt van het streven van Mercedes-AMG om ook in termen van efficiëntie de race aan te voeren.

Om het rijplezier en de sensaties nog verder te verhogen had Mercedes-AMG in september al talloze wijzigingen aangebracht aan de twee CLA-modellen, met name aan de motor, de transmissie en de wieltreinen. Onder de nieuwigheden was niet alleen een krachtigere motor maar ook rijprogramma's die toegankelijk zijn via de DYNAMIC SELECT AMG-schakelaar (standaard) en de SPEEDSHIFT DCT AMG-zeventrapstransmissie met kortere verhoudingen. Er is zelfs een mechanisch sperdifferentieel verkrijgbaar in combinatie met het DYNAMIC PLUS AMG Pack (optie).

**Wist u...**

... dat de CLA en CLA Shooting Brake respectievelijk het vierde en vijfde model in de familie compacte wagens van Mercedes-Benz waren en een enorm succes kennen op de markt? In 2015 verkocht Mercedes-Benz meer compacte wagens dan ooit tevoren: 582.531 exemplaren van de A-Klasse en B-Klasse maar ook van de CLA, de CLA Shooting Brake een de GLA. Goed voor een stijging van 25,8 procent in vergelijking met 2014.

... dat vorig jaar bijna een op vijf compacte wagens werd afgeleverd aan een klant in Duitsland?

... dat Mercedes-Benz sinds 2013 een compacte wagen aanbiedt in de Verenigde Staten, meerbepaald de CLA? Dat is een heuse primeur. Het model kan in Amerika rekenen op een immens succes: met 29.643 verkochte exemplaren (+8,3 procent in 2015 in vergelijking met 2014) waren de Verenigde Staten in 2015 de grootste afzetmarkt voor de CLA.

... dat Mercedes-Benz zijn cliënteel gevoelig heeft zien verjongen sinds de lancering van de nieuwe compacte modellen? Zo daalde de gemiddelde leeftijd van de Europese A-Klasse-rijders met dertien jaar in vergelijking met de eigenaars van het vorige model.

... dat er wereldwijd al meer dan vier miljoen compacte Mercedes-modellen rondrijden?

... dat de reeks wordt gebouwd in de Hongaarse fabriek van Kecskémet? De productie van de compacte vierdeurscoupé ging in januari 2013 van start, die van de CLA Shooting Brake in januari 2015. Sinds de fabriek in 2012 werd geopend, rolden er al 500.000 wagens van de band in Kecskémet, waar ook de B-Klasse wordt gebouwd.

... dat de 2.0 Turbo AMG-motor op technisch vlak nauw verwant is aan de V8-biturbo van vier liter die de Mercedes‑AMG GT aandrijft en die een vermogen van 375 kW (510 pk) levert?

... dat de viercilinder-turbomotor tot twee maal toe werd bekroond in het kader van de uiterst prestigieuze 'Engine of the Year Awards'? Dit AMG-blok werd in 2014 en 2015 verkozen tot beste motor in de categorie van de motoren met een cilinderinhoud van 1,8 tot 2,0 liter. De innovatieve technologieën en exclusieve eigenschappen van deze hoogwaardige viercilinders konden op heel wat bijval rekenen bij de deskundige jury.

**Contactpersoon:**

Christophe Vloebergh, Press Relations Manager Mercedes-Benz Cars Tel.: 0032 (0)2 724 14 74, christophe.vloebergh@daimler.com

Meer informatie over Mercedes-Benz vindt u op de websites www.media.daimler.com en www.media.mercedes-benz.be