De nieuwe Mercedes-AMG E 63 4MATIC+ en E 63 S 4MATIC+

De krachtigste E-Klasse ooit

Brussel. Mercedes-AMG geeft de prestatieberline een heel nieuwe dimensie. Het merk bouwt de meest intelligente luxeberline om tot de krachtigste E-Klasse aller tijden met de nieuwe generatie van de E 63 4MATIC+ en E 63 S 4MATIC+. Mercedes-AMG vestigt tevens nieuwe normen in dit marktsegment met zijn innovatieve technologieën. De intelligente aandrijfstrategie legt de grenzen voor het rijgedrag van prestatieberlines een heel eind verder. Met zijn vermogen tot 450 kW (612 pk) levert de 4,0-liter V8-twinturbomotor superieure acceleraties. Zo werpt hij zich op als de krachtigste motor ooit in een E-Klasse. Bovendien toont hij zich een stuk efficiënter dankzij de standaard gemonteerde cilinderuitschakeling waarmee hij nieuwe normen vestigt in zijn segment. Met een sprint van 0 naar 100 km/u in 3,4 seconden laat de nieuwe zakenlimousine al zijn concurrenten ver achter zich. De sportieve negentrapsautomaat AMG SPEEDSHIFT MCT (Multi Clutch Technology) werkt voor het eerst samen met een natte startkoppeling. Dat vertaalt zich in kortere responstijden. Een ander hoogtepunt is de volledig nieuwe vierwielaandrijving AMG Performance 4MATIC+, die de voordelen van uiteenlopende configuraties combineert. De koppelverdeling over de voor- en achteras, die tot nog toe sterk de nadruk legde op de achteras, werkt voor het eerst volledig variabel. Dat garandeert een optimale tractie tot de fysieke grenzen worden bereikt, en dat ongeacht de wegomstandigheden. Het expressieve koetswerkdesign, met een nieuw radiatorrooster en een motorkap in coupéstijl, laat geen twijfel bestaan over zijn prestatiecapaciteiten. De nieuwe generatie van de E 63 verenigt een ongekend niveau van sportiviteit met een hoogstaand comfort voor lange ritten.

Persinformatie

04 november 2016

Met de jongste generatie van de E 63 4MATIC+ en E 63 S 4MATIC+ introduceert Mercedes-AMG een aantal innovaties die de prestatieberline een heel nieuwe dimensie geven.

De geavanceerde motortechnologie en maximale prestaties gaan hand in hand met een opvallend design, een exclusieve uitrusting en de jongste infotainmentfuncties voor een complete, geconnecteerde multimedia-ervaring.

Overzicht van technische gegevens:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Mercedes-AMG E 63 4MATIC+  | Mercedes-AMG E 63 S 4MATIC+  |
| Motor | 4,0-liter V8 met twee turbo's en directe injectie | 4,0-liter V8 met twee turbo's en directe injectie |
| Cilinderinhoud | 3.982 cm³ | 3.982 cm³ |
| Output | 420 kW (571 pk)bij 5.750 – 6.500 t/min | 450 kW (612 pk)bij 5.750 – 6.500 t/min |
| Maximumkoppel | 750 Nm bij 2.250-5.000 t/min | 850 Nm bij 2.500-4.500 t/min |
| Aandrijving | Permanente vierwielaandrijving AMG Performance 4MATIC+ met variabele koppelverdeling  | Permanente vierwielaandrijving AMG Performance 4MATIC+ met variabele koppelverdeling en driftmodus |
| Versnellingsbak | AMG SPEEDSHIFT MCT-sporttransmissie met negen verhoudingen | AMG SPEEDSHIFT MCT-sporttransmissie met negen verhoudingen |
| Brandstofverbruik gecombineerd | 9,2 – 8,9 l/100 km | 9,2 – 8,9 l/100 km |
| CO2-uitstoot gecombineerd | 209 – 203 g/km | 209 – 203 g/km |
| Efficiëntieklasse | D | D |
| Gewicht (DIN/EC) | 1.875\*/1.950 kg \*\*  | 1.880\*/1.955 kg \*\*  |
| Acceleratie 0 -100 km/u  | 3,5 sec. | 3,4 sec. |
| Topsnelheid | 250 km/u\*\*\* | 250 km/u\*\*\* |

\*DIN-leeggewicht exclusief bestuurder; \*\*EC-leeggewicht inclusief bestuurder (75 kg); \*\*\*elektronisch begrensd (300 km/u met AMG Driver's pack)

Een unieke voorkant: het koetswerkdesign

Elk detail van het koetswerk en interieur werd ontworpen om maximaal te kunnen genieten van de AMG-prestaties. Het expressieve koetswerkdesign staat geheel in het teken van afgeronde hoeken en gespierde lijnen. Met zijn specifiek ontworpen neus tot aan de A-stijl getuigt de voorkant van de inspanningen die Mercedes‑AMG heeft geleverd op stijlvlak: zo krijgt de E-Klasse als eerste AMG-berline een motorkap die is ingelegd tussen de vleugels en de bumpers zoals bij een coupé. Dat vertaalt zich in een volledig nieuwe, dynamischere en meer gebeitelde look. De meer uitgesproken en 17 millimeter bredere wielkasten bieden plaats aan de bredere sporen en de grotere velgen van de vooras.

Het nieuwe radiatorrooster met twee horizontale spijlen in zilverchroom, verticale zwarte lamellen en AMG-opschrift benadrukken de opvallende uitstraling. Een brede voorbumperschort, geïnspireerd op het design van een vliegtuigvleugel, met zwarte randen en een grote frontsplitter, tilt de kracht van de nieuwe modellen naar een indrukwekkend hoog niveau. Hij gunt omstaanders ook een blik op de geavanceerde koeltechnologie, een typisch autosportelement en nog een visuele verwijzing naar de krachtige motor. Ook de twee lamellen in de buitenste luchtinlaten dragen daartoe bij door met hun vleugelprofiel lucht aan te voeren naar de ventilatieroosters in de wielkasten.

Globaal gesproken ademt de voorkant een uitzonderlijke kracht en draagt hij bij tot het uitgesproken voorwaartse elan dat de nieuwe prestatieberline uitstraalt.

Gestrekte flanken en gespierde achterkant

Het zijaanzicht versterkt deze indruk door tal van naadloos aansluitende elementen. Een bijzonder detail is het vleugelvormige flanklogo in zilverchroom met het driedimensionale opschrift 'V8 BITURBO 4MATIC+', een opvallende manier om het aandrijfsysteem in de verf te zetten. Dankzij de zijdrempels lijkt de berline nog dichter tegen het asfalt te liggen en wordt de auto visueel uitgerekt. Het S-model onderscheidt zich door inzetstukken in zilverchroom.

Standaard staat de E 63 4MATIC+ op lichtmetalen tienspaaksvelgen van 9,5 J x 19 (vooraan) en 10 J x 19 (achteraan) in de kleur titaniumgrijs met hoogglanzende afwerking en bandenmaat 265/35 ZR19 (vooraan) en 295/30 ZR19 (achteraan). Bij de E 63 S 4MATIC+ is dat bandenmaat 265/35 ZR20 (vooraan) en 295/30 ZR20 (achteraan) op lichtmetalen vijfspaaksvelgen van 9,5 J x 20 (vooraan) en 10 J x 20 (achteraan) in mat titaniumgrijs met hoogglanzende afwerking. Tegen meerprijs kunnen klanten opteren voor nieuwe 20" gesmede kruisspaakvelgen die over een centrale moer lijken te beschikken.

De gespierde achterkant vormt de kers op de taart in combinatie met de scherp afgelijnde spoilerlip in koetswerkkleur op het kofferdeksel, de achterbumperschort met imitatie-diffuser en twee verchroomde dubbele uitlaten voor het optionele sportuitlaatsysteem. De E 63 S 4MATIC+ onderscheidt zich bovendien door een sierstrip in zilverchroom op de achterbumperschort.

Prestatiegericht liftevenwicht

De ontwerpers en experts aerodynamica werkten nauw samen om de E 63 4MATIC+ te ontwikkelen. Hun inzichten resulteerden niet alleen in de opvallende AMG-koetswerkstijlen maar ook in een prestatiegericht liftevenwicht. Dat vertaalt zich in een levendig rijgedrag op landwegen en een optimale stabiliteit bij hoge snelwegsnelheden. Ook hebben de ontwikkelaars heel wat aandacht besteed aan de windgeluiden, een minimale luchtweerstand om het brandstofverbruik te drukken en de thermische robuustheid van alle systemen. Daartoe werden diverse maatregelen genomen die onder meer betrekking hebben op de voorkant en onderkant van de wagen. De scherp afgelijnde achterspoiler, die werd aangepast aan de luchtstroom en topografie van de berline, gaat opwaartse druk op de achteras tegen.

**Nieuwe topprestaties: 4.0 V8-biturbomotor met twin-scroll turbo's**

De veelzijdige 4.0 V8-twinturbomotor van de E 63 S 4MATIC+ tilt de prestaties naar ongekende hoogten dankzij zijn vermogen van **450 kW** (612 pk) en zijn uitzonderlijke maximumkoppel van 850 Nm. Dat koppel staat ter beschikking over een breed toerentalgebied van 2.500 tot 4.500 t/min en garandeert dus een moeiteloze superioriteit ongeacht de positie van het gaspedaal. De sprint van 0 naar 100 km/u wordt afgehaspeld in een erg dynamische 3,4 seconden en de topsnelheid is automatisch begrensd op 250 km/u (met het AMG Driver's Pack: 300 km/u). De E 63 4MATIC+ produceert **420 kW** (571 pk) en 750 Nm aan koppel. Deze versie snelt in 3,5 seconden van 0 naar 100 km/u.

De geavanceerde AMG 4.0 V8-twinturbomotor gebruikt het beproefde concept van dubbele drukvoeding waarbij de twee turbo's niet buiten de cilinderrijen opgesteld zijn, maar ertussen, in de V van de cilinders. Voordelen van deze 'hot inner V' zijn de compacte motorconstructie, de alerte reactie van de turbo's en het lage emissieniveau dankzij de geoptimaliseerde luchtstroom naar de dicht bij de motor geplaatste katalysators.

Om de prestaties op te krikken en de respons nog te versnellen gebruikt de motor voor het eerst twee twin-scroll turbo's. De behuizing is opgesplitst in twee parallelle luchtkanalen. In combinatie met de twee afzonderlijke uitlaatkanalen in het uitlaatspruitstuk maakt deze lay-out het mogelijk om de uitlaatgassen afzonderlijk te regelen op het turbinewiel. De uitlaatgassen van de eerste en vierde cilinder van elke cilinderrij gaan naar een kanaal terwijl de gassen van de tweede en derde cilinder op elke rij naar het andere kanaal gaan.

Zo wilden de ingenieurs voorkomen dat de individuele cilinders een wederzijds negatief effect zouden hebben op de gascyclus. Dit principe beperkt de tegendruk in de uitlaatgassen en verbetert de gasuitwisseling.

Dat resulteert in een hoger vermogen doordat de cilinder beter gevuld wordt met vers mengsel. Ook het koppel bij lage toerentallen en de responssnelheid gingen erop vooruit.

Andere ingrepen aan de motor zijn de nieuwe zuigers, de geoptimaliseerde luchtinlaat en intercooler en de doorgedreven softwareaanpassingen. De directe verstuiverinjectie met piëzo-injectoren, De volledig aluminium krukkast, de lay-out met vier kleppen per cilinder en variabele nokkenastiming, de lucht-waterintercooler, de elektronisch gestuurde alternator, de ECO stop-startfunctie en de freewheelmodus blijven stuk voor stuk behouden. Samengevat verwent de achtcilinder zijn bestuurders met een uitzonderlijke vermogensontplooiing en krachtige acceleraties bij alle toerentallen in combinatie met een maximale efficiëntie voor lage verbruiks- en emissiecijfers.

**AMG Cylinder Management**

Voor een maximale efficiëntie heeft Mercedes-AMG de V8-motor uitgerust met de cilinderuitschakeling AMG Cylinder Management. Dat systeem hielp eerder al de SLK 55 om indrukwekkend lage verbruik- en emissiecijfers neer te zetten en wordt nu voor het eerst gebruikt met een turbomotor van het hyperperformante sportwagenmerk. Bij gedeeltelijke belasting worden cilinders twee, drie, vijf en acht uitgeschakeld, waardoor het brandstofverbruik gevoelig daalt.

Met een verbruik van 8,9 liter en een CO2-uitstoot van 203 g/km over de gemengde cyclus vestigen de E 63 4MATIC+ en E 63 S 4MATIC+ nieuwe records in vergelijking met hun voorgangers.

Wanneer de bestuurder het transmissieprogramma 'Comfort' heeft geselecteerd, is de cilinderuitschakeling beschikbaar over een breed toerentalgebied van 1.000 tot 3.250 t/min. Het AMG-hoofdmenu in het instrumentenbord informeert de bestuurder wanneer de cilinderuitschakeling actief is en geeft aan of de motor met gedeeltelijke of volledige belasting werkt. De overgang van vier naar acht cilinders verloopt onmiddellijk, snel en onmerkbaar zodat het comfort van de inzittenden niet verstoord wordt.

**Kleppen gesloten, brandstoftoevoer en ontsteking uitgeschakeld**

Dat wordt mogelijk gemaakt door de intelligente interactie tussen de prestatiegerichte motorsturing en de CAMTRONIC-lifthoogteregeling, die reeds in vergelijkbare configuraties wordt gebruikt bij viercilindermotoren. Wanneer vier van de acht cilinders worden uitgeschakeld, zijn er acht dubbele bedieningselementen actief, die de axiaal verschuifbare nokeenheden van de in- en uitlaatnokkenassen bedienen via een schakelsleuf. De cilinderuitschakeling wordt gerealiseerd door de overeenkomstige in- en uitlaatkleppen van cilinders twee, drie, vijf en acht uit te schakelen. Dat beperkt niet alleen de verliezen bij belastingswijziging in de vier uitgeschakelde cilinders maar verhoogt ook de efficiëntie van de vier overgebleven cilinders. Dat komt doordat het werkpunt wordt verschoven naar een hogere belasting.

Variabele vierwielaandrijving AMG Performance 4MATIC+

Beide E 63-modellen worden exclusief geleverd met de innovatieve AMG Performance 4MATIC+-vierwielaandrijving. Dit nieuw ontwikkelde, intelligente systeem verenigt de voordelen van diverse aandrijfconfiguraties. De koppelverdeling over de voor- en achteras, die voor het eerst volledig variabel is, verzekert een optimale tractie tot de grenzen van de fysica worden bereikt. De bestuurder kan ook in alle omstandigheden rekenen op een uitzonderlijke stabiliteit en veiligheid, of de weg nu droog, nat of besneeuwd is. De overgang van achter- naar vierwielaandrijving en terug verloopt geheel naadloos doordat de intelligente sturing volledig werd geïntegreerd in de systeemarchitectuur van de auto.

Een elektromechanisch gestuurde koppeling verbindt de permanent aangedreven achteras op variabele wijze met de vooras. Het systeem berekent de best mogelijke koppelverdeling volgens de rijomstandigheden en de bestuurdersinput van het moment. De prestatiegerichte berline kan dus op een continu variabele manier worden bestuurd, van een tractiegerichte vierwielaandrijving tot een zuivere achterwielaandrijving. De overgangen verlopen naadloos en zijn gebaseerd op een doorgedreven matrix. De vierwielaandrijving komt zo niet alleen de tractie en laterale dynamiek ten goede maar verbetert ook de over overlangse dynamiek voor nog krachtigere acceleraties.

Driften blijft mogelijk dankzij de volledig variabele koppelverdeling. Daarbij komt de driftmodus, standaard geleverd op de E 63 S 4MATIC+, volledig tot zijn recht.

Deze modus kan met behulp van de schakelhendels worden ingeschakeld in het programma 'Race', op voorwaarde dat het ESP® is uitgeschakeld en dat de transmissie in de manuele modus staat. Wanneer de driftmodus wordt geactiveerd, wordt de E 63 S 4MATIC+ een zuivere achterwielaandrijver. De driftmodus blijft actief tot de bestuurder hem weer uitschakelt.

Korte schakeltijden, hoge efficiëntie: de sportieve negentrapsautomaat AMG SPEEDSHIFT MCT

De sportieve negentrapsautomaat AMG SPEEDSHIFT MCT werd speciaal afgestemd op de vereisten van de nieuwe E 63 4MATIC+ en E 63 S 4MATIC+. Daarbij werden zowel de hardware als de software onder handen genomen.

De speciaal ontwikkelde software maakt extreem korte schakeltijden mogelijk, evenals het snel terugschakelen van meerdere versnellingen en de dubbele ontkoppeling. Dat vertaalt zich in een erg meeslepende transmissie-ervaring. Een natte startkoppeling vervangt de koppelomvormer. Dat reduceert het gewicht en versnelt de respons op de gasinput van de bestuurders, met name bij acceleraties en lastwissels.

Voor een gepersonaliseerde ervaring: de rijprogramma's van AMG DYNAMIC SELECT

De vier verschillende rijprogramma's van AMG DYNAMIC SELECT – 'Comfort', 'Sport', 'Sport Plus' en 'Individual' – stellen bestuurders in staat om de eigenschappen van hun E 63 4MATIC+ ingrijpend te beïnvloeden. Zo worden belangrijke parameters gewijzigd: de respons van de motor, transmissie, ophanging, stuurinrichting, ESP® en vierwielaandrijving. Los van de DYNAMIC SELECT-rijprogramma's kan de bestuurder ook de 'M'-knop indrukken om rechtstreeks over te schakelen naar de manuele modus. Schakelen gebeurt in dat geval uitsluitend via de schakelhendels op het stuur. Ook de afstelling van de ophanging kan desgewenst worden aangepast.

'Comfort' is het evenwichtige rijprogramma met een comfortgerichte ophanging en stuurinrichting en een zuinige motorafstelling met vroege schakelpunten, inclusief vloeiende schakelovergangen en een discrete motorklank. De cilinderuitschakeling, de ECO stop-startfunctie en de freewheelmodus zijn actief: Wanneer de bestuurder het gaspedaal loslaat bij een snelheid tussen 60 en 160 km/u, gaat de koppeling van de MCT-transmissie open en wordt de motor losgekoppeld van het aandrijfsysteem.

De elektronica reduceert het motortoerental tot het vrijlooptoerental en de bewegingsweerstand wordt gereduceerd door de compressie- en frictiekrachten van de motor in vrijloopmodus.

De DYNAMIC SELECT-programma's 'Sport' en 'Sport Plus' werden afgesteld met het oog op een uitzonderlijke dynamiek. Dat is te danken aan een levendige gaspedaalafstelling en directe en meeslepende schakelovergangen met korte schakeltijden en een dubbele ontkoppeling tijdens het terugschakelen. Het hogere vrijlooptoerental in de 'Sport Plus'-modus stelt de auto bovendien in staat om bijzonder snel uit de startblokken te schieten en snellere acceleraties vanuit stilstand te verzekeren. De E 63 S 4MATIC+ beschikt daarnaast over het rijprogramma 'RACE' voor een uiterst dynamisch rijgedrag op afgesloten racecircuits. Hier staan alle parameters in het teken van maximale prestaties.

RACESTART nu nog eenvoudiger

De besturingslogica voor de functie 'RACESTART' is nieuw en werd sterk vereenvoudigd. In de modi 'Sport', 'Sport Plus' en 'RACE' dient de bestuurder enkel het rempedaal krachtig in te drukken met zijn linkervoet en tegelijk het gaspedaal volledig in te trappen met zijn rechtervoet.

De boordcomputer stelt dan het optimale motortoerental in. Naargelang de vereisten of de wegomstandigheden kan het motortoerental verhoogd of verlaagd worden met behulp van de schakelhendels. Zodra de bestuurder zijn voet van het rempedaal haalt, zal de E 63 4MATIC+ vanuit stilstand accelereren met een optimale tractie. Het S-model haspelt de sprint van nul tot 100 km/u af in 3,4 seconden, tegenover 3,5 seconden voor de E 63 4MATIC+.

Speciaal ontwikkelde ophanging voor maximale laterale en overlangse dynamiek

De wendbaarheid en hoge bochtsnelheden van de nieuwe E 63 4MATIC+ en E 63 S 4MATIC+ plukken ook de vruchten van de volledig herwerkte AMG-sportophanging. Deze werd afgeleid van de volledig ondersteunende AIR BODY CONTROL-luchtvering met meerdere kamers en garandeert een erg hoge camberstabiliteit. Het dynamische rijgedrag en nauwkeurige stuurgedrag gaan hand in hand met een hoog comfortpeil.

De vierpuntsophanging vooraan gebruikt driehoeken, een reactiestang en een veerverbinding in gesmeed aluminium. De veerpoten dragen het gewicht van de wagen via de steunverbinding aan de andere kant van het koetswerk. De onafhankelijke wielcontrole- en ophangingsonderdelen zorgen samen met de bredere sporen voor een sterkere laterale acceleratie maar minimaliseren tegelijk het koppelstuur op het stuursysteem.

De eveneens modelspecifieke, volledig herwerkte achteras werd aangepast aan het dynamischere rijgedrag van de nieuwe prestatieberline. Het meerpuntsconcept maakt indruk met de nauwkeurige wielcontrole en toegenomen stijfheid. De AMG-specifieke achterasdrager maakt de bredere sporen mogelijk door de contactoppervlakken van de wiellagers naar buiten te verplaatsen in vergelijking met de Mercedes-Benz E-Klasse. Andere ingrepen zijn bijvoorbeeld de AMG-specifieke wieldragers, de geoptimaliseerde elastokinematica voor een dynamischer rijgedrag en het hogere negatieve camber. De nieuw ontwikkelde elastokinematica garandeert het comfort dat klanten van een E-Klasse verwachten in combinatie met de hoogstaande precisie en dynamiek.

Het achterasdifferentieel kreeg een nieuw bevestigingspunt om de NVH-eigenschappen (lawaai, trillingen, hardheid) te verbeteren. Bijkomende beugels en lasnaden dragen daar eveneens toe bij. Net als bij de AMG GT R reduceert een buisvormige antirolstang het gewicht van de achteras. Deze werd aangepast aan het dynamische rijgedrag van de nieuwe prestatieberlines.

De radiale tramverbinding werd overgenomen uit de autosport. Ook deze draagt bij tot een levendiger en nauwkeuriger rijgedrag door de trillingen en krachten gegenereerd door de ophanging te neutraliseren door middel van een stijvere afstelling. Dankzij de speciale rubberen lagerschalen op de assen en de nieuwe elastokinematica was het mogelijk om de camberstabiliteit met 30 procent te verbeteren in vergelijking met het vorige AMG-model.

Gepersonaliseerde rijervaring dankzij de luchtvering met drie kamers

De luchtvering met drie kamers, sportiever afgestelde veren en continu variabele schokdemping draagt eveneens bij tot de mogelijkheid om de rijervaring te personaliseren. Ze combineert een toonaangevende dynamiek met goede rol- en trillingseigenschappen. De stijfheid van de luchtveren kan worden bijgeregeld door individuele luchtkamers in of uit te schakelen. Dat vertaalt zich in een merkbaar hoger comfortniveau en heeft tegelijk een positieve invloed op het rijgedrag.

Door middel van een uitgebreide reeks van testen en proefritten bepaalden de ontwikkelaars van AMG drie veerafstellingen voor de verschillende rijprogramma's in de rijomstandigheden van het moment. Ook wordt de veerverhouding automatisch stijver gemaakt voor de voor- of achteras bij plotse lastwissels, snelle bochten, stevige acceleraties of forse remmanoeuvres. Dat dringt duik- en steigerneigingen doeltreffend terug en stabiliseert de prestatieberlines.

In het 'Comfort'-programma is de ophanging duidelijk afgestemd op een comfortabel rijgedrag. Oneffenheden in het wegdek worden geabsorbeerd en het vierdeursmodel rijdt erg soepel. In de 'Sport'-modus tonen de E 63 4MATIC+ en E 63 S 4MATIC+ zich gevoelig dynamischer en reduceren ze de rolbewegingen dankzij een hardere veerverhouding. De 'Sport Plus'-modus zorgt voor nog meer wendbaarheid en bochtstabiliteit door de voor- en achteras een nog stijvere demping te geven.

Bovendien kan de klant de adaptieve schokdemping in drie fasen regelen (Comfort, Sport en Sport Plus) om te kiezen tussen een ontspannen comfort voor lange ritten en een maximale sportiviteit. De terugslag- en compressieniveaus worden onafhankelijk van elkaar geregeld en de vrij programmeerbare eigenschappen garanderen een brede waaier aan keuzes tussen de minimale en maximale dempingskrachten. Het verschil tussen de comfortabele en sportieve ophangingsafstelling is dan ook meer geraffineerd en subjectief nog beter waarneembaar in bepaalde rijomstandigheden.

Het totaalpakket is bijzonder meeslepend: De E 63 4MATIC+ en E 63 S 4MATIC+ combineren stuurprecisie en het hoogste niveau van overlangse en overdwarse dynamiek met een maximale tractie en versterken tegelijk het rijcomfort.

Sperdifferentieel achteraan: optimale tractie, ook op het circuit

Om de tractie en dynamiek te verbeteren beschikt de E 63 4MATIC+ over een mechanisch sperdifferentieel achteraan terwijl de E 63 S 4MATIC+ recht heeft op een elektronisch gestuurd sperdifferentieel. Beide differentiëlen beperken de slip van het binnenste wiel in bochten zonder daarbij de remmen in te schakelen. Zo kan de bestuurder al vroeger en met meer vermogen uit de bochten accelereren dankzij de betere tractie. De auto blijft ook stabieler bij remmanoeuvres vanaf hoge snelheden en het sperdifferentieel optimaliseert de tractie bij het vertrek.

Het grootste voordeel van het elektronische sperdifferentieel op de achteras is de nog gevoeligere en meer proactieve controle die de grenzen nog verlegt, waardoor de auto zich nog gemakkelijker laat besturen op de limiet. Om een optimale koeling te verzekeren kreeg de behuizing van het sperdifferentieel bijkomende koelvinnen.

Het driefasige ESP®-systeem met drie standen ('ESP ON', 'ESP SPORT Handling Mode' en 'ESP OFF') werkt perfect samen met het sperdifferentieel op de achteras en de AMG 4MATIC+-vierwielaandrijving en is optimaal afgestemd op de uitzonderlijke dynamiek.

E 63 S 4MATIC+ met standaard dynamische motorsteunen

De E 63 S 4MATIC+ is uitgerust met dynamische motorsteunen, een unicum in dit segment. Ze slaan een brug tussen twee conflicterende doelstellingen: enerzijds een zo zacht mogelijke verbinding met de aandrijving voor een hoog comfortniveau en anderzijds een zo sterk mogelijke verbinding voor een optimaal rijgedrag. De dynamische steunen kunnen hun stijfheid onmiddellijk en variabel afstemmen op de rijomstandigheden en vereisten. Deze maatregelen verhogen de nauwkeurigheid van de wagen bij een dynamische rijstijl. Zo zijn de stuurrespons en stuurfeedback nog directer. In de bochten voelt het rijgedrag nauwkeuriger aan en moet de bestuurder minder corrigeren omdat bewegingen van de grote onderdelen worden geminimaliseerd. Op het circuit worden er geen compromissen genomen wat de stijfheid van de steunen betreft, waardoor de grote onderdelen nog minder gevoelig zijn voor inertie en de rondetijden nog verbeteren. Anderzijds komen de zachtere steunen het comfort op onder meer slechte wegen sterk ten goede. Bij golvende wegdekken stabiliseert de stijvere demping de aandrijving zo snel mogelijk.

Direct en met duidelijke feedback: het snelheidsafhankelijke AMG-sportstuur

Het elektromechanische snelheidsgevoelige sportstuur kreeg zowel op de E 63 4MATIC+ als de E 63 S 4MATIC+ een variabele verhouding. Het systeem onderscheidt zich dankzij de AMG-specifieke tandheugelverhouding door een nauwkeurige en uiterst getrouwe feedback. De stuurbekrachtiging wordt variabel geregeld in de standen 'Comfort', 'Sport' en 'Sport Plus'. De relevante eigenschappen worden automatisch geactiveerd naargelang van het gekozen DYNAMIC SELECT-programma of kan worden gepersonaliseerd in de 'Individual'-modus. Bij lage snelheden moet de bestuurder slechts een minimale stuurinput leveren.

Bij hoge snelheden kan hij of zij rekenen op een onverstoorbare rechtuitstabiliteit. De duidelijk gedefinieerde centrale lager en authentieke feedback dragen eveneens bij tot het optimale stuurgevoel.

Uiterst gevoelig en fadingbestendig: het prestatiegerichte AMG-remsysteem

Het royaal bemeten, ultrakrachtige remsysteem remt de prestatieberline op betrouwbare en snelle wijze af en is zelfs bij hoge belasting bestand tegen fading. De E 63 4MATIC+ heeft intern geventileerde en geperforeerde samengestelde remschijven van 360 x 36 millimeter met vaste remzadels met zes zuigers vooraan en van 360 x 24 millimeter met zwevende remzadels met enkele zuiger achteraan. De E 63 S 4MATIC+ is uitgerust met nog grotere samengestelde remschijven op de vooras: 390 x 36 millimeter. Deze krachtigere variant kan tegen meerprijs ook worden uitgerust met het koolstofkeramische remsysteem van AMG, met remschijven in maat 402 x 39 millimeter vooraan en 360 x 32 millimeter achteraan.

Het driefasige ESP®-systeem draagt bij tot een gevoelig hogere dynamiek en meer rijplezier in de modus ESP® Sport Handling en met het ESP® uitgeschakeld. De specifieke tractielogica is steeds actief: Wanneer een van de aangedreven wielen zijn grip begint te verliezen, remt het ESP®-systeem gerichte wielen af om het motorvermogen optimaal over te brengen naar de weg.

Zo verzekert set driefasige ESP®-systeem nog meer veiligheid of rijplezier, naargelang de vereisten.

* ESP® ON: voor een hoog veiligheidsniveau op maat van het sportieve karakter van de auto.
* ESP® Sport Handling Mode: laat bredere gierhoeken toe alvorens het systeem tussenkomt bij een sportieve rijstijl.
* ESP® OFF: systeem uitgeschakeld voor een sportieve rijstijl op afgesloten circuits. Bij forse remmanoeuvres wordt het ESP® -systeem tijdelijk terug ingeschakeld.

Bijkomende veerpoten: versterkte koetswerkstructuur

De nieuwe prestatieberlines onderscheiden zich door hun stijve koetswerkstructuur, die de basis vormt voor hun maximale dynamiek, hun comfortabele rijgedrag, zelfs op slechte wegen, en hun overtuigende gevoel van kwaliteit. Er zijn ook vier veerpoten om het koetswerk extra te versterken: De twee voorste veerpoten zijn nog stijver dan bij de E 43 4MATIC, terwijl enkel de Mercedes-AMG E 63 4MATIC+ en E 63 S 4MATIC+ twee veerpoten achteraan hebben.

Sportieve eigenschappen: het interieurdesign

Het interieur versterkt de consistent dynamische afstelling met tal van speciaal ontworpen details. Het prestatiegerichte sportstuur in zwart leder leent zich perfect voor een sportieve rijstijl dankzij zijn afgeplatte onderkant, Touch Control en gegalvaniseerde schakelhendels, alsook een stuurrand met AMG-logo.

De bestuurder en voorpassagier zitten veilig in de voorste sportzetels, zelfs bij hoge snelheden. Daar zorgen de verbeterde zijsteunen voor. Klanten krijgen de keuze tussen opvallende zetelbekledingen in zwart nappaleder/DINAMICA-microvezel of nappaleder in de kleur nut brown of macchiato. De centrale deurpanelen sluiten zich aan bij het zeteldesign. AMG Performance-zetels met geïntegreerde hoofdsteunen zijn als optie verkrijgbaar. Aluminium bekledingselementen met trapeziummotief zetten de sportieve ambities kracht bij.

In de E 63 S 4MATIC+ werd het interieur nog verder geraffineerd. Hoogtepunten zijn onder meer de bekleding in nappaleder voor het instrumentenbord en de gordellijn, het sportstuur met kristalgrijze markering op twaalf uur en contrasterende stiknaden, het AMG-logo op de voorste hoofdsteunen, de kristalgrijze zetelranden, de door IWC ontworpen analoge klok en de kristalgrijze veiligheidsgordels.

Het AMG-instrumentenbord geeft alle belangrijke informatie weer in het gezichtsveld van de bestuurder. De wijzerplaten met gebloktevlagmotief en opvallende typografie geven het grote, duidelijk leesbare scherm een uiterst sportieve toets. Het levendige, multifunctionele breedbeeldscherm met twee afzonderlijke delen wordt standaard gemonteerd op de E 63 S 4MATIC+ en is als optie verkrijgbaar voor de E 63 4MATIC+. Klanten met een passie voor autosport zullen in de wolken zijn met de standaard gemonteerde RACETIMER om rondetijden te registreren op afgesloten circuits.

Nieuwe AMG TRACK PACE-app

Als aanvulling op de RACETIMER ontwikkelde Mercedes-AMG de nieuwe Mercedes me connect AMG TRACK PACE-app. Klanten kunnen deze app gebruiken om hun rijstijl op het circuit te analyseren en te verbeteren en hun resultaten via Facebook, Vimeo, YouTube of de AMG Private Lounge te delen met andere AMG-bestuurders. Deze app voor Apple iPhones® maakt via wifi of Bluetooth® verbinding met de race-app in de hoofdeenheid van de wagen. Het infotainmentsysteem COMAND Online verzendt alle voertuiggegevens – zoals snelheid, versnelling, stuurhoek, tijd, positie en temperatuur – in realtime naar de app. De smartphone-app kan ook verbinding maken met GoPro-camera's zodat de bestuurder een interactieve video van zijn race-ervaring krijgt, inclusief alle aanverwante gegevens.

Intelligent Drive

De nieuwe prestatieberlines kunnen worden uitgerust met alle connectiviteit- en Intelligent Drive-functies en -opties die de Mercedes-Benz E-Klasse tot de intelligentste luxeberline op de markt maken. Een voorbeeld daarvan is de semiautomatische rijfunctie van de Drive Pilot, die de bestuurder kan bijstaan in onaangename routinesituaties zoals druk verkeer.

Bovenop de standaard Mercedes me connect-functies zoals eCall, bijstand bij ongevallen of pech en de servicedienst biedt Remote Online (standaard met COMAND Online) diverse bijkomende comfortvoorzieningen via smartphone, zoals de mogelijkheid om de auto te traceren of te lokaliseren, de auto te ontgrendelen en vergrendelen of diverse gegevens (kilometerstand, brandstofverbruik, rijbereik) te raadplegen.

Nieuw bij Mercedes me connect is de Conciërgeservice, die de persoonlijke dienstverlening uitbreidt tot buiten de auto. Deze dienst geeft niet alleen informatie over het weer en de aandelenmarkten, maar stelt ook routes voor en reserveert sport- en cultuuractiviteiten. Navigatie gegevens worden rechtstreeks naar de wagen overgebracht. Klanten kunnen de Conciërgeservice bellen met behulp van de iCall- schakelaar in de auto of via de Mercedes me-app. Deze nieuwe luxeservice wordt gratis aangeboden gedurende het eerste jaar.

Tal van opties uit de AMG Performance Studio

Wie zijn E 63 4MATIC+ of E 63 S 4MATIC+ nog verder wilt personaliseren, kan diverse opties van de AMG Performance Studio bestellen. Het koetswerk kan worden gepersonaliseerd met het Night-pakket, aantrekkelijke alternatieve velgen en twee koolstofvezelpakketten. Voor het interieur is er het Performance-stuurwiel in nappaleder/DINAMICA-microvezel en kan het sportieve karakter voor het eerst worden benadrukt met Performance-zetels. Sierlijsten in koolstofvezel en matzilveren elementen in glasvezel maken het gamma compleet.

Nog exclusiever: de E 63 S 4MATIC+ 'Edition 1'

De E 63 S 4MATIC+ 'Edition 1', die tot ongeveer een jaar na de marktlancering verkrijgbaar blijft, is een uiterst exclusief en opvallend aanbod. Als aanvulling op de lakafwerking in Night Black magno benadrukken dynamische strepen op de zijdrempels het gestrekte zijaanzicht en onderstrepen ze het voorwaartse elan van de nieuwe prestatieberline. Nieuwe matzwarte 20" AMG-velgen met hoogglanzende afwerking voor de velgrand en het Night Pack maken het geheel compleet.

De AMG Performance-zetels in zwartnappaleder met gele stiknaden creëren een uitermate sportieve interieursfeer. Eveneens uitgevoerd in een bijpassende kleur zijn het AMG Performance-sportstuur, de armsteunen in de deuren, de middenconsole, de AMG-vloertapijten en de door IWC ontworpen analoge klok met gele stiknaden of accenten. Het sportstuur in zwarte DINAMICA- microvezel is getooid met het opschrift 'Edition 1' en een zwarte markering op twaalf uur. De afwerkingselementen in koolstofvezel maken de opwindende combinatie van kleuren en materialen compleet.

Wereldpremière en marktlancering

De nieuwe prestatieberline viert zijn wereldpremière als Edition 1 op 16 november 2016 in het kader van het autosalon van Los Angeles. Hij is te bestellen vanaf 16 januari 2017 en de marktlancering is gepland voor maart 2017.

**Contactpersoon**:

Christophe Vloebergh, Press Relations Manager Mercedes-Benz Cars Tel.: 0032 (0)2 724 14 74, christophe.vloebergh@daimler.com

Meer informatie over Mercedes-Benz vindt u op de websites www.media.daimler.com en www.media.mercedes-benz.be