**Mercedes-Benz 300 SL “Gullwing” (W 198, 1954 to 1957)**

In February 1954, the 300 SL standard-production sports car (W 198) celebrated its world première at the International Motor Sports Show in New York. The coupé was called the “Gullwing” or the “Papillon” (butterfly) owing to its distinctive roof-mounted doors, which resembled a gull’s wings. The high-performance racing sports car was based on the legendary 300 SL racing car (W 194) from the 1952 season. It was the first standard-production car with a four-stroke petrol injection engine. With an engine output of **158 kW** (215 hp) – a good 25 per cent more than the carburettor motor racing version of 1952 – and a top speed of up to 250 km/h, the W 198 was in the top echelon of production sports cars in its day, which also predestined it for racing. One legendary triumph was the triple class victory of the 300 SL “Gullwing” in the 1955 Mille Miglia. John Cooper Fitch and his co-driver Kurt Gessl won fifth place in the overall classification in the car bearing race number 417, which represented their starting time at 4:17 am, and led the class of production sports cars over 1.3 litres of displacement ahead of two more “Gullwings”. Between 1954 and 1957, a total of 1,400 vehicles of the 300 SL “Gullwing” were built, no fewer than 867 of them in the year of its Mille Miglia class victory in 1955 alone.

**Technical data Mercedes-Benz 300 SL “ Gullwing"**Production period: 1954 to 1957
Cylinders: 6/inline
Displacement: 2,996 cc
Output: 158 kW (215 hp)
Top speed: Up to 250 km/h

**Mercedes-Benz 300 SL « Gullwing » (W 198, 1954-1957)**

En février 1954, la voiture de sport de série 300 SL (W 198) fêtait sa première mondiale au Salon international du sport automobile de New York. Le coupé a été surnommé « Gullwing » ou « Papillon » en raison de ses drôles de portières ressemblant à des ailes de mouette montées sur le toit. La voiture de sport haute performance était l’émule de la légendaire voiture de course 300 SL (W 194) de la saison 1952. Il s’agissait de la première voiture de série équipée d'un moteur à injection d'essence à quatre temps. Avec une puissance de **158 kW** (215 ch), soit 25 % de plus que la version de course à carburateur de 1952, et une vitesse de pointe de 250 km/h, la W 198 s’est arrogée la première place des voitures de sport de série de l’époque, ce qui la prédestinait également à la course. La 300 SL « Gullwing » a d’ailleurs remporté un triomphe légendaire avec son triplé victorieux aux Mille Miglia de 1955. John Cooper Fitch et son coéquipier Kurt Gessl ont été cinquièmes au classement général de la course au volant de leur voiture portant le numéro 417 – étant partis à 4h17 – qui a dominé la catégorie des voitures de sport de série avec une cylindrée de 1,3 litre devant deux autres « Gullwings ». Entre 1954 et 1957, 1.400 300 SL « Gullwings » ont été construites, dont pas moins de 867 rien qu’en 1955, l'année de la victoire dans sa catégorie aux Mille Miglia.

**Données techniques de la Mercedes-Benz 300 SL « Gullwing »**Période de production :1954-1957
Cylindres : 6/en ligne
Cylindrée : 2.996 cc
Puissance : 158 kW (215 ch)
Vitesse maximale : 250 km/h

**Mercedes-Benz 190 SL (W 121, 1955-1963)**

Together with the 300 SL "Gullwing" high-performance sports car, Mercedes-Benz in February 1954 unveiled the prototype of the elegant, compact Roadster 190 SL (W 121). The open-top two-door model was designed as a sporty, elegant touring and utility vehicle for two persons and, especially in the revised standard-production vehicle, was closely based on its "big brother", the 300 SL, on the stylistic front. Conceived from the outset as a roadster, the 190 SL established the tradition of SL sports cars with a roof that could be opened. The roadster, for its part, was more closely related at a technical level to the Mercedes-Benz 180 "Ponton" saloon (W 120), copying the latter's shortened floor assembly. The 1.9-litre petrol engine rated at **77 kW** (105 hp) was newly developed. The so-called Club Sport version of the 190 SL recorded some motor sport successes in 1956 – e.g. in the Grand Prix of Macau and the Grand Prix of Casablanca. It was, however, disadvantaged by the rules: with a small sports windscreen and without a soft top, it was not able to be completely closed, for which reason it was homologated by the FIA not as a GT, but as a sports car – a class in which it really stood no chance.

**Technical data of the Mercedes-Benz 190 SL (standard-production version)**
Production period: 1955-1963
Cylinders: 4/in-line
Displacement: 1897 cc
Output: **77 kW** (105 hp)
Top speed: up to 180 km/h

**Mercedes-Benz 190 SL (W 121, 1955-1963)**

En février 1954, Mercedes-Benz dévoilait, en même temps que la voiture sport haute performance 300 SL « Gullwing », le prototype de l'élégant et compact Roadster 190 SL (W 121). Le modèle à deux portières à toit ouvrant a été conçu comme un véhicule de tourisme sportif et élégant pour deux personnes et, en particulier pour le véhicule de série revisité, a été largement inspiré sur le plan stylistique de sa « grande sœur », la 300 SL. Conçue dès le départ comme un roadster, la 190 SL a lancé la tradition des voitures de sport SL avec un toit ouvrant. Le roadster, quant à lui, était plus étroitement lié sur le plan technique à la berline Mercedes Benz 180 « Ponton » (W 120), reproduisant le chassis raccourci de cette dernière. Le moteur à essence de 1,9 litre évalué à **77 kW** (105 ch) venait d’être mis au point. La version dite Club Sport de la 190 SL a remporté un certain nombre de succès dans le sport automobile en 1956 – par exemple au Grand Prix de Macao et au Grand Prix de Casablanca. Cependant, elle était désavantagée par les règles : avec son petit pare-brise sport et sans capote en toile, elle ne pouvait pas être complètement fermée, raison pour laquelle elle a été homologuée par la FIA non pas en tant que GT, mais en tant que voiture de sport – une catégorie dans laquelle elle n'avait vraiment aucune chance.

**Données techniques de la Mercedes-Benz 190 SL (version produite de série)**
Période de production :1955-1963
Cylindres : 4/en ligne
Cylindrée : 1.897 cc
Puissance : **77 kW** (105 ch)
Vitesse maximale : 180 km/h

**Mercedes-Benz 300 SLS (W 198), 1957**

Two examples of the Mercedes-Benz 300 SLS, a special version of the 300 SL Roadster presented in 1957, were built for the American sports car championship in the same year, owing to the fact that the production version of the brand-new model was not yet allowed to contest the 1957 season in the "Standard production" category. To maximise its chances in the only remaining alternative motor racing category, D, every trick in the book was applied to slim down a standard roadster to an SLS weighing just 970 kilograms. The engine output was also increased to **173** **kW** (235 hp). It was in the SLS that Paul O'Shea won Category D of the American sports car championship by a significant margin over the competition – he had previously taken the title in 1955 and 1956 with the 300 SL "Gullwing".

**Technical data of the Mercedes-Benz 300 SLS (W 198)**
Year: 1957 Cylinders: 6/in-line
Displacement: 2996 cc
Output: **173 kW** (235 hp)
Top speed: 260 km/h

**Mercedes-Benz 300 SLS (W 198), 1957**

Deux exemplaires de la Mercedes-Benz 300 SLS, une version spéciale de la 300 SL Roadster présentée en 1957, ont été construits pour le championnat américain de voitures de sport de la même année, la version de série du tout nouveau modèle n'étant pas encore autorisée à disputer la saison 1957 dans la catégorie « Production de série ». Pour maximiser ses chances dans la seule catégorie restante de course automobile, D, l’on a eu recours à tous les stratagèmes possibles pour transformer un roadster de série en une SLS ne pesant que 970 kg. La puissance du moteur a également été augmentée à **173 kW** (235 ch). C'est dans la SLS que Paul O'Shea a triomphé dans la catégorie D du championnat américain de voitures de sport avec une marge considérable par rapport à ses concurrents – il avait déjà remporté le titre en 1955 et 1956 avec la 300 SL « Gullwing ».

**Données techniques de la Mercedes-Benz 300 SLS (W 198)**
Année : 1957
Cylindres : 6/en ligne
Cylindrée : 2.996 cc
Puissance : **173 kW** (235 ch)
Vitesse maximale : 260 km/h