



Mercedes-Benz

Informations presse
24 août 2023

Nouveau look et encore plus intelligents : EQA et EQB entièrement actualisés

Contenu

Nouveau look et encore plus intelligents : EQA et EQB entièrement actualisés	2
Chiffres ; données ; faits intéressants	5
Maintenant avec étoile sur la calandre à panneau noir et habillages.....	6
Avec l'intelligence électrique de leurs aînés	7
À jour avec MBUX et les systèmes d'aide à la conduite.....	9
Entrée populaire dans le monde tout électrique de Mercedes-Benz.....	11
Peut désormais également être utilisé comme véhicule de remorquage.....	13

Les descriptions et données de ce dossier de presse s'appliquent à la gamme de modèles internationaux de Mercedes-Benz. Des écarts spécifiques selon les pays sont possibles. Vous pourrez trouver d'autres informations sur les véhicules en vente, y compris les valeurs WLTP, pour chaque pays sur www.mercedes-benz.com.

Mercedes-Benz AG | 70546 Stuttgart | P +49 711 17 0 | F +49 711 17 2 22 44 | dialog.mb@daimler.com | www.mercedes-benz.com

Mercedes-Benz AG, Stuttgart, Allemagne | Siège et tribunal compétent : Stuttgart, Registre du commerce No. : 762.873

Président du Conseil de surveillance : Bernd Pischetsrieder

Conseil d'administration : Ola Källenius (Chairman), Jörg Burzer, Renata Jungo Brüngger, Sabine Kohleisen, Markus Schäfer, Britta Seeger, Hubertus Troska, Harald Wilhelm

Les chiffres sont fournis conformément à la réglementation allemande 'PKW EnVKV' et ne s'appliquent qu'au marché allemand. Vous trouverez de plus amples informations sur les chiffres officiels de consommation de carburant et sur les émissions spécifiques officielles de CO₂ des voitures particulières neuves dans le guide de l'UE intitulé « *Information on the fuel consumption, CO₂ emissions and energy consumption of new cars* » (Informations sur la consommation de carburant, les émissions de CO₂ et la consommation d'énergie des voitures neuves), mis gracieusement à disposition chez tous les concessionnaires par la DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH) et sur www.dat.de.

Nouveau look et encore plus intelligents : EQA et EQB entièrement actualisés

Actualisation de l'EQA et de l'EQB : version courte

- **Design novateur** : le panneau noir arbore désormais une étoile ; nouveau volant ; habillages inédits
- **Technologie améliorée** : Plug & Charge ; nouvelle génération MBUX ; systèmes d'aide à la conduite mis à jour
- **Caractéristiques spéciales high-tech** : Expériences sonores ; Dolby Atmos®

Avec leurs carrosseries SUV hors normes, leur puissante motorisation électrique et leur navigation prédictive avec Electric Intelligence, les deux membres 100 % électriques de la famille des voitures compactes Mercedes-Benz ont conquis de nombreux fans. Aujourd'hui, l'EQA et l'EQB sont encore plus irrésistibles pour les nouveaux arrivants et ceux qui passent aux véhicules électriques – grâce à leurs looks revisités, aux nombreuses mises à jour en matière d'efficacité et aux nouvelles fonctionnalités utiles. MBUX avec des systèmes améliorés de commande vocale et d'aide à la conduite a été mis à jour ; avec la technologie de chargement Plug & Charge et les expériences sonores en option, les innovations des aînés de plus grande taille se sont frayé un chemin dans la classe compacte. Pour la première fois, une attache remorque¹ est disponible en option pour l'EQB à cinq places.

Les versions actualisées de l'EQA et de l'EQB peuvent être commandées à partir de l'automne 2023 et arriveront chez les concessionnaires européens début 2024.

Design extérieur et intérieur mis à jour

Avec leur panneau noir revisité orné d'une étoile² à l'avant, l'EQA et l'EQB rattrapent visuellement leurs aînés de plus grande taille. Une bande lumineuse relie les feux diurnes des phares tandis qu'un nouveau pare-chocs souligne l'effet de largeur à l'avant du véhicule. Les concepteurs ont également changé l'intérieur des feux arrière. Parmi les innovations de l'habitacle figurent le volant de la génération actuelle avec panneaux de commande tactiles ainsi que des boiseries en tilleul brun à pores ouverts³, les motifs Mercedes-Benz⁴ et Mercedes-Benz rétroéclairé⁵.

Autonomie accrue grâce à l'optimisation technique

Avec de nombreux détails, les ingénieurs de Mercedes-Benz ont pu booster les autonomies de l'EQA jusqu'à 550 kilomètres⁶ selon WLTP. Les mesures comprennent une optimisation aérodynamique et des pneus hautement optimisés en matière de résistance au roulement. La nouvelle fonction de maximisation de l'autonomie s'avère utile au quotidien : il est possible d'éteindre les gros consommateurs d'énergie tels que l'affichage ou la climatisation ou de limiter leur fonctionnalité pour une plus grande autonomie.

Attelage de remorque¹ comme équipement spécial pour l'EQB

Pour l'EQB à cinq places, une attache remorque avec assistant de stabilisation ESP® est disponible en option pour la première fois. La capacité maximale de remorquage freinée est de 1 400 ou 1 700 kg (indications pour la version traction avant/4MATIC).

¹ Non disponible lors du lancement sur le marché.

² De série avec Electric Art et AMG Line ainsi qu'en combinaison avec le Pack Nuit

³ Disponible en option pour la version Progressive et le Pack Nuit

⁴ De série avec Progressive

⁵ De série pour Electric Art and AMG Line ; en option pour Progressive

⁶ L'EQA 250+ (WLTP : consommation électrique en cycle mixte : xx,x kWh/100 km ; émissions de CO₂ en cycle mixte : 0 g/km) devrait atteindre une autonomie de 550 km selon WLTP. Les informations sur la consommation de carburant, les émissions de CO₂, la consommation d'électricité et l'autonomie sont provisoires et ont été déterminées en interne conformément à la méthode de certification « procédure de test WLTP ». Ni les valeurs confirmées d'un organisme d'essai officiellement agréé, ni une réception CE par type, ni un certificat de conformité aux valeurs officielles ne sont disponibles à ce jour. Il peut y avoir des différences entre les données et les valeurs officielles.

Chargement plus facile et plus pratique avec Plug & Charge

Grâce à la fonction Mercedes me Charge⁷ Plug & Charge, les derniers modèles EQA et EQB peuvent être rechargés encore plus facilement sur les bornes de recharge publiques compatibles Plug & Charge : dès que le câble de chargement est branché, le processus de chargement démarre automatiquement ; les clients n'ont pas besoin de s'authentifier. Le véhicule et la borne de recharge communiquent directement via le câble de recharge.

Jusqu'à quatre expériences sonores

Les plus grands modèles 100 % électriques de Mercedes-Benz arboraient différents univers sonores permettant des configurations acoustiques individuelles. Désormais, ces expériences sonores sont également disponibles pour l'EQA et l'EQB en conjonction avec le système de sonorisation surround Burmester® en option. Outre « Silver Waves » et « Vivid Flux », deux autres univers sonores peuvent être ouverts en ligne dans le cadre du Pack Individualisation (équipement en option).

Affichage central de série

EQA et EQB dotés d'une génération MBUX actualisée. L'apparence des écrans peut être personnalisée avec trois styles d'affichage (discret/sportif/classique) et trois modes (navigation/assistance/service). Dans le cadre de la logique d'offre légèrement modifiée, l'affichage central fait désormais partie de l'équipement de série. La présentation des fonctions de chargement au sein de MBUX a également été améliorée. En activant les services en ligne dans l'application Mercedes me®, l'assistant vocal intelligent améliore encore ses capacités de dialogue et d'apprentissage.

Dolby Atmos® disponible en option pour une expérience audio immersive

Le système de sonorisation surround Burmester® en option, associé à la dernière génération MBUX, offre désormais l'expérience audio immersive Dolby Atmos. Cela confère à la musique davantage d'espace, de clarté et de profondeur. De plus, Dolby Atmos® s'adapte à l'environnement de lecture afin que les auditeurs puissent entendre la musique presque aussi clairement que la vision originale des artistes en studio.

Systèmes d'aide à la conduite avec une technologie de capteur améliorée

Cette technologie de capteur améliorée comprend une nouvelle caméra monochrome polyvalente et une nouvelle caméra de recul. Le Pack d'aide à la conduite en option contient une foule de fonctions améliorées. Ainsi, l'aide active au maintien dans la voie fonctionne désormais plus confortablement avec l'intervention de la direction au lieu de l'ESP.

Production neutre en carbone

Depuis 2022, la production de toutes les usines de voitures particulières et de fourgonnettes de Mercedes-Benz dans le monde est neutre en carbone. Cela comprend les usines de Rastatt (Allemagne) et de Kecskemét (Hongrie) où sont fabriqués l'EQA et l'EQB, ainsi que les usines de batteries de Kamenz (Saxe) (Accumotive filiale de Mercedes-Benz) et de Jawor (Pologne). Mercedes-Benz a également fait de la production de cellules de batterie neutre en carbone une exigence clé pour les partenaires de cellules de batterie. Cela permet de réduire d'environ 30 % les émissions de production d'une cellule. Une réduction supplémentaire de l'empreinte carbone est visée par la réduction des émissions dans le matériau cathodique et l'utilisation d'énergies renouvelables dans la production et le raffinage des matières premières.

⁷ Afin d'être en mesure d'utiliser le service connecté Mercedes me « Mercedes me Charge », un contrat de recharge séparé avec un fournisseur tiers sélectionné, avec lequel le paiement et la facturation des processus de recharge ont lieu, est requis. Afin d'utiliser les services Mercedes me connect, les utilisateurs ont besoin d'un identifiant personnel Mercedes me et doivent accepter les conditions d'utilisation des services Mercedes me connect. Des restrictions nationales s'appliquent.

⁸ Pour utiliser les services Mercedes me connect, vous devez créer un identifiant Mercedes me et accepter les conditions d'utilisation des services Mercedes me connect. Les services affichés ainsi que leur disponibilité et leurs fonctionnalités dépendent notamment du modèle de véhicule, de l'année de fabrication, de l'équipement en option sélectionné et du pays.

Interlocuteurs :

Bastien van den Moortel, tél. : +32 (0) 479 51 52 16, bastien.van_den_moortel@mercedes-benz.com

Infos presse BeLux :

<https://media.mercedes-benz.be>

Brochures & Tarifs :

<https://www.mercedes-benz.be/fr/passengercars/buy/pricelist-brochures.html>

Mercedes-Benz Group Media (International)

<https://group-media.mercedes-benz.com>

MercedesMeMedia

<https://media.mercedes-benz.com/>

Pour en savoir plus sur **Mercedes-Benz** rendez-vous sur www.mercedes-benz.com.

Les communiqués de presse et services numériques pour journalistes et multiplicateurs sont disponibles sur notre **plate-forme en ligne Mercedes-Benz media** sur media.mercedes-benz.com. Pour en savoir plus sur les actualités et événements de Mercedes-Benz Cars & Vans, veuillez consulter notre compte Twitter **@MB_Press** à l'adresse www.twitter.com/MB_Press.

Mercedes-Benz AG en un coup d'œil

Mercedes-Benz AG fait partie du Mercedes-Benz Group AG qui emploie environ 170 000 personnes dans le monde et est responsable des opérations mondiales de Mercedes-Benz Cars et Mercedes-Benz Vans. Ola Källenius est Président du Conseil d'administration de Mercedes-Benz AG. Mercedes-Benz AG se concentre sur le développement, la production et la vente de voitures particulières, de camionnettes et de services relatifs aux véhicules. De plus, l'entreprise aspire à être leader dans les domaines de la mobilité électrique et des logiciels pour véhicules. Le portefeuille de produits comprend la marque Mercedes-Benz avec les marques Mercedes-AMG, Mercedes-Maybach, Mercedes-EQ, la Classe-G ainsi que les produits de la marque smart. La marque Mercedes me offre un accès aux services numériques de Mercedes-Benz. Mercedes-Benz AG est l'un des plus grands constructeurs de voitures particulières de luxe. En 2022, il a vendu environ 2 millions de voitures particulières et près de 415 300 camionnettes. Dans ses deux divisions, Mercedes-Benz AG étend continuellement son réseau de production mondial avec environ 35 sites de production sur quatre continents, tout en s'alignant pour répondre aux exigences de la mobilité électrique. Parallèlement, l'entreprise édifie et développe son réseau mondial de production de batteries sur trois continents. La durabilité étant le principe directeur de la stratégie de Mercedes-Benz et pour l'entreprise elle-même, cela signifie créer une valeur durable pour toutes les parties prenantes : pour les clients, les collaborateurs, les investisseurs, les partenaires commerciaux et la société dans son ensemble. Tout repose sur la stratégie commerciale durable du Mercedes-Benz Group. Le groupe assume donc la responsabilité des effets économiques, écologiques et sociaux de ses activités commerciales et prend en compte l'ensemble de la chaîne de valeur.

Chiffres ; données ; faits intéressants

Actualisation de l'EQA et de l'EQB : en un coup d'œil

Quatre nouvelles jantes en alliage aux formats 18, 19 et 20 pouces et deux nouvelles peintures complètent la gamme de modèles des séries EQA et EQB.

L'écran tactile central de 10,25 pouces est désormais de série sur tous les EQA et EQB.

Avec trois styles d'affichage (classique/sportif/discret), trois modes (navigation/assistance/service) et les 10 univers de couleur de la lumière ambiante, le graphisme des écrans peut être individualisé.

Avec de nombreux détails, les ingénieurs de Mercedes-Benz ont pu augmenter l'autonomie de l'EQA jusqu'à 550 kilomètres⁹ selon WLTP.

Pour la première fois, les expériences sonores sont disponibles dans l'EQA et l'EQB en combinaison avec le système de sonorisation surround Burmester® en option : « Silver Waves » et « Vivid Flux » sont disponibles dès le lancement. « Roaring Pulse » et « Serene Breeze » s'y ajouteront bientôt et pourront être activés en ligne dans le cadre du Pack Individualisation (équipement en option).

Mercedes me Charge¹⁰ donne accès à l'un des plus grands réseaux de recharge au monde : il compte actuellement plus de 1,2 million de bornes de recharge AC et DC, dont plus de 500 000 en Europe.

Grâce à l'interface MBUX « Zéro layer », l'utilisateur n'a pas à faire défiler les sous-menus ni à donner de commandes vocales. Sur les plans situationnel et contextuel, les applications sont proposées au plus haut niveau dans le champ de vision.

Intégrés dans MBUX, les systèmes de stationnement peuvent être utilisés plus intuitivement et plus rapidement. Le Pack de stationnement avec caméra 360°¹¹ aide le conducteur à manœuvrer dans et hors des espaces de stationnement longitudinaux et transversaux.

La capacité de remorquage maximale des versions 4MATIC de l'EQB est de 1 700 kg. Pour la première fois, le modèle est disponible en option en cinq places avec attache remorque¹².

⁹ L'EQA 250+ (WLTP : consommation électrique en cycle mixte : xx,x kWh/100 km ; émissions de CO₂ en cycle mixte : 0 g/km) devrait permettre d'atteindre une autonomie allant jusqu'à 550 km selon WLTP. Les informations sur la consommation de carburant, les émissions de CO₂, la consommation d'électricité et l'autonomie sont provisoires et ont été déterminées en interne conformément à la méthode de certification « procédure de test WLTP ». Ni les valeurs confirmées d'un organisme d'essai officiellement agréé, ni une réception CE par type, ni un certificat de conformité aux valeurs officielles ne sont disponibles à ce jour. Il peut y avoir des différences entre les données et les valeurs officielles.

¹⁰ Afin d'être en mesure d'utiliser le service connecté Mercedes me « Mercedes me Charge », un contrat de recharge séparé avec un fournisseur tiers sélectionné, avec lequel le paiement et la facturation des processus de recharge ont lieu, est requis. Pour utiliser les services Mercedes me connect, les utilisateurs ont besoin d'un identifiant personnel Mercedes me et doivent accepter les conditions d'utilisation des services Mercedes me connect. Des restrictions nationales s'appliquent.

¹¹ Les systèmes d'aide à la conduite et de sécurité Mercedes-Benz sont proposés à des fins d'assistance et ne dégagent pas les conducteurs de leur responsabilité. Veuillez respecter les instructions du manuel d'utilisation et les limites du système qui y sont décrites.

¹² Non disponible lors du lancement sur le marché.

Maintenant avec étoile sur la calandre à panneau noir et habillages

EQA et EQB actualisés : design et équipement

- Calandre à panneau noir avec étoile de série
- Options de personnalisation supplémentaires : deux peintures ; quatre roues; trois habillages
- Affichage central désormais de série

Avec la surface du panneau noir revisitée avec étoile¹³ à l'avant, l'EQA et l'EQB évoquent visuellement leurs plus grands aînés de la famille Mercedes-Benz 100 % électrique. Les étoiles noires sont de série ; avec Electric Art et AMG Line, celles-ci sont chromées. Une bande lumineuse relie les feux diurnes des phares, offrant un design nocturne avec un effet de reconnaissance élevé. Le nouveau pare-chocs accentue l'effet de largeur à l'avant du véhicule. Des habillages en noir brillant sont intégrés dans les protubérances latérales, les phares antibrouillard encastrés. Joint à l'AMG Line Exterior, les revêtements des passages de roue de l'EQA sont désormais peints dans la couleur de la carrosserie.

Les concepteurs ont également changé l'intérieur des feux arrière. Quatre nouvelles jantes en alliage aux formats 18, 19 et 20 pouces et deux nouvelles peintures – bleu spectral et argent high-tech – complètent la gamme de modèles.

Parmi les nouveautés dans l'habitacle : volant de la génération actuelle avec panneaux de commande tactiles et boiseries brun tilleul à pores ouverts¹⁴, motifs Mercedes-Benz¹⁵ et Mercedes-Benz rétroéclairé¹⁶. Pour ce dernier habillage, le motif en étoile est gravé au laser dans le plastique et est rétroéclairé de manière adaptative.

Les styles d'affichage sur les écrans ont également été revus et adaptés au design de leurs grands aînés. Pour en savoir plus, consulter le chapitre « À jour avec MBUX et les systèmes d'aide à la conduite ».

Affichage central désormais de série

L'équipement de série a été élargi ; tous les EQA et EQB sont désormais livrés avec l'écran tactile central de 10,25 pouces et le Pack USB départ usine.

Des équipements supplémentaires sélectionnés peuvent ensuite être activés via la technologie over-the-air (OTA). Vous trouverez de plus amples informations à ce sujet dans le chapitre « À jour avec MBUX et les systèmes d'aide à la conduite ».

¹³ De série avec Electric Art et AMG Line ainsi qu'en combinaison avec le Pack Nuit

¹⁴ Disponible en option pour la version Progressive et le Pack Nuit

¹⁵ De série avec Progressive

¹⁶ De série pour Electric Art and AMG Line ; en option pour Progressive

Avec l'intelligence électrique de leurs aînés

EQA et EQB actualisés : davantage d'efficacité et d'autonomie

- Optimisation aérodynamique, pneus à faible résistance au roulement et nouveaux assistants
- Les modèles électriques compacts bénéficient désormais également d'expériences sonores
- Nouvelle fonction Plug & Charge pour une recharge plus pratique ; réseau de chargement étendu

Avec de nombreux détails, les ingénieurs de Mercedes-Benz ont pu booster les autonomies de l'EQA jusqu'à 550 kilomètres¹⁷ selon WLTP. Les mesures comprennent une optimisation aérodynamique telle qu'un nouveau bord d'engagement pour le passage de roue arrière. Une arête qui fonctionne comme un déflecteur est désormais intégrée aux feux arrière. Les pneus 235/55 R 18 à résistance au roulement optimisée contribuent également à améliorer l'efficacité. Sur de nombreux marchés européens, ces pneus été sont de série.

La nouvelle fonction « surveillance de l'autonomie » est utile au quotidien : si elle est activée via MBUX, plusieurs options d'économie d'énergie s'affichent sur l'écran central. Parmi les recommandations possibles : sélectionner le programme de conduite ECO et D^{Auto} ou passer à la fonction de climatisation ECO+. En fonction de la situation, une vitesse de conduite maximale à laquelle un arrêt de chargement supplémentaire peut être évité est également suggérée. Cette vitesse s'affiche sous la forme d'une ligne rouge sur le compteur de vitesse. Particulièrement futés : Les systèmes d'aide à la conduite, à l'instar de l'assistant de régulation de distance actif DISTRONIC (en option) et du régulateur de vitesse, suivent la recommandation de vitesse du système. La vitesse recommandée est rapidement calculée dans le cloud.

Jusqu'à quatre expériences sonores

Nous sommes habitués aux différents univers sonores permettant des configurations acoustiques individuelles dans les plus grands modèles électriques de Mercedes-Benz. Désormais, ces expériences sonores sont également disponibles pour l'EQA et l'EQB en conjonction avec le système de sonorisation surround Burmester® en option. « Silver Waves » est un son sensuel et sobre. « Vivid Flux », qui s'adresse aux passionnés de VE, est cristallin et synthétique tout en dégageant une chaleur humaine. Ces deux expériences sonores peuvent être sélectionnées ou désactivées sur l'écran central.

Deux autres paysages sonores seront bientôt ajoutés et pourront être ouverts en ligne dans le cadre du Pack Individualisation (équipement en option) si le système de sonorisation surround Burmester® en option est embarqué : « Roaring Pulse », qui évoque des machines puissantes, est sonore et extraverti. « Serene Breeze » offre un son détendu et naturel.

Le conducteur et les passagers sont accueillis acoustiquement dès qu'ils s'approchent du véhicule et y montent. Un son Aura correspondant accompagne également la sortie et le verrouillage de l'EQA et de l'EQB. Le son de conduite, qui est reproduit via les haut-parleurs du système audio à l'intérieur, évolue également dans l'univers sonore respectif. Il suscite des émotions et inspire. Le son de conduite, qui réagit à une bonne dizaine de paramètres différents tels que la position de la pédale d'accélérateur, la vitesse ou la récupération, est résolument interactif.

¹⁷ L'EQA 250+ (WLTP : consommation électrique en cycle mixte : xx,x kWh/100 km ; émissions de CO₂ en cycle mixte : 0 g/km) devrait permettre d'atteindre une autonomie allant jusqu'à 550 km selon WLTP. Les informations sur la consommation de carburant, les émissions de CO₂, la consommation d'électricité et l'autonomie sont provisoires et ont été déterminées en interne conformément à la méthode de certification « procédure de test WLTP ». Ni les valeurs confirmées d'un organisme d'essai officiellement agréé, ni une réception CE par type, ni un certificat de conformité aux valeurs officielles ne sont disponibles à ce jour. Il peut y avoir des différences entre les données et les valeurs officielles.

Plug & Charge – recharge plus simple et plus pratique

Grâce à la fonction Mercedes me Charge¹⁸ Plug & Charge, les derniers modèles EQA et EQB peuvent être rechargés encore plus facilement sur les bornes de recharge publiques compatibles Plug & Charge : dès que le câble de chargement est branché, le processus de chargement démarre automatiquement ; les clients n'ont pas besoin de s'authentifier. Le véhicule et la borne de recharge communiquent directement via le câble de recharge. La condition préalable est que le client ait activé le service Plug & Charge dans la synthèse des services.

Outre les quelque 2 400 bornes de recharge rapide IONITY en Europe, Plug & Charge est également disponible dans plus de 1 400 bornes de recharge à impulsions Aral en Allemagne. Mercedes-Benz et les exploitants des bornes de recharge continuent à déployer Plug & Charge sur d'autres bornes de recharge. Si une borne de recharge est compatible Plug & Charge, les informations relatives à la borne de recharge s'affichent sur l'écran du véhicule et dans l'application Mercedes me. Il est également possible de rechercher spécifiquement des bornes de recharge adaptées. Plug & Charge est la quatrième option d'accès à la recharge et la plus pratique. Les trois autres sont les options d'approbation via MBUX sur l'écran central du véhicule, dans l'application Mercedes me et l'accès via la carte de recharge Mercedes me Charge.

Mercedes me Charge donne accès à l'un des plus grands réseaux de recharge au monde : il compte actuellement plus de 1,2 million de bornes de recharge AC et DC, dont plus de 500 000 en Europe. Mercedes me Charge permet à ses clients d'utiliser Green Charging sur n'importe quelle borne de recharge publique en Europe, aux États-Unis et au Canada. Le processus de chargement est ensuite compensé par de l'énergie provenant de ressources renouvelables. Cela garantit que les fournisseurs tiers injectent les quantités correspondantes d'énergie verte dans le réseau après le processus de chargement. Des certificats d'origine de grande qualité certifient de manière vérifiable la provenance de l'énergie.

L'électricité verte est définie par l'écolabel EKOénergie. Elle est fournie par des centrales de production d'énergie certifiées. En outre, des primes sont créées pour investir dans des centrales de production d'énergie renouvelable. Mercedes me Charge comprend également plus de 1 800 bornes de recharge alimentées exclusivement par de l'électricité verte. Celles-ci ont été mises en place par le réseau de recharge rapide IONITY, co-fondé par Mercedes-Benz en 2017 sur les autoroutes européennes.

¹⁸ Afin d'être en mesure d'utiliser le service connecté Mercedes me « Mercedes me Charge », un contrat de chargement séparé avec un fournisseur tiers sélectionné, avec lequel le paiement et la facturation des processus de recharge ont lieu, est requis. Pour utiliser les services Mercedes me connect, les utilisateurs ont besoin d'un identifiant personnel Mercedes me et doivent accepter les conditions d'utilisation des services Mercedes me connect. Des restrictions nationales s'appliquent.

À jour avec MBUX et les systèmes d'aide à la conduite

EQA et EQB actualisés : davantage de connectivité, de divertissement et de sécurité active

- Génération MBUX actuelle avec interface « Zero Layer » et Dolby Atmos® à bord
- Des fonctions supplémentaires du véhicule peuvent être déverrouillées via la technologie OTA
- Génération actuelle de systèmes d'aide à la conduite améliorée en matière de technologie et de fonctions des capteurs

EQA et EQB dotés d'une génération MBUX mise à jour. L'apparence des écrans peut être personnalisée avec trois styles d'affichage (discret/sportif/classique) et trois modes (navigation/assistance/service). En combinaison avec les 10 univers de couleurs de l'éclairage ambiant, il existe de nombreuses options d'individualisation. Toutes les fonctions précédentes telles que les médias, le téléphone, le véhicule, etc. sont toujours disponibles. Elles peuvent être facilement activées via l'écran tactile ou les palettes sur le volant.

Conformément à la logique d'offre légèrement modifiée, l'affichage central fait désormais partie de l'équipement de série. La révision du système d'info-divertissement s'est axée sur un nouveau design et des performances améliorées. Elle comprend l'interface « Zéro layer » : l'utilisateur n'a pas besoin de faire défiler les sous-menus ni de donner de commandes vocales. D'un point de vue situationnel et contextuel, les applications sont proposées sur la couche supérieure dans le champ de vision.. Les smartphones peuvent désormais se connecter sans fil au véhicule via Apple® CarPlay ou Android Auto Wireless. L'affichage des fonctions de chargement dans MBUX a été amélioré : par exemple, le volet de prise peut être déverrouillé sur l'écran central via une touche programmable dans le menu de chargement. De plus, la puissance de charge DC actuellement disponible, qui dépend du préconditionnement de la batterie haute tension, est affichée. Autre information utile : lors du processus de chargement, l'autonomie rechargée est indiquée en kilomètres.

En activant les services en ligne dans l'application Mercedes me¹⁹, l'assistant vocal intelligent développe encore ses capacités de dialogue et d'apprentissage. Le système apprend à connaître le conducteur et mémorise les paramètres familiers ou les itinéraires de conduite habituels. Il propose ensuite des fonctions d'info-divertissement, de confort et de véhicule personnalisées en fonction de la situation de conduite respective. Bien entendu, si la suggestion n'est pas indispensable, le conducteur peut la rejeter avec la fonction « Ne plus suggérer maintenant » ou la désactiver définitivement avec « Ne plus suggérer ». Le véhicule se souviendra de ces requêtes. Certaines actions peuvent être déclenchées même sans dire « Hey Mercedes ». L'assistant vocal est par ailleurs en mesure d'expliquer les fonctions du véhicule.

Le système de sonorisation surround Burmester® en option propose désormais l'expérience immersive audio Dolby Atmos associée à la dernière génération de MBUX. Cela confère à la musique davantage d'espace, de clarté et de profondeur. De plus, Dolby Atmos® s'adapte à l'environnement de lecture. Les auditeurs peuvent donc entendre la musique quasiment comme les artistes l'avaient improvisée en studio.

Personnalisation via le Mercedes me Store

L'EQA et l'EQB offrent la possibilité d'activer des fonctions supplémentaires du véhicule via la technologie over-the-air (OTA) dans un certain nombre de domaines fonctionnels. Cela signifie qu'après l'achat et la configuration d'origine de la nouvelle voiture, certains équipements peuvent être ajustés en fonction de préférences personnelles. Les systèmes et les fonctions supplémentaires peuvent être activés via la technologie OTA. Il s'agit notamment de l'assistant de régulation de distance actif DISTRONIC²⁰, de l'assistant

¹⁹ Pour utiliser les services Mercedes me connect, vous devez créer un identifiant Mercedes me et accepter les conditions d'utilisation des services Mercedes me connect. Les services affichés ainsi que leur disponibilité et leurs fonctionnalités dépendent notamment du modèle de véhicule, de l'année de fabrication, de l'équipement en option sélectionné et du pays.

²⁰ Les systèmes d'aide à la conduite et de sécurité Mercedes-Benz sont proposés à des fins d'assistance et ne dégagent pas les conducteurs de leur responsabilité. Veuillez respecter les instructions du manuel d'utilisation et les limites du système qui y sont décrites.

de signalisation routière²⁰, de la réalité augmentée MBUX pour la navigation et de l'intégration des smartphones. Les fonctions OTA sont disponibles dans le Mercedes me Store²¹ en tant qu'option d'achat unique ou abonnement, et la gamme sera progressivement étendue.

Avec le Pack Individualisation²² en option pour les services Mercedes me connect, des mini-jeux tels que Sudoku, Shuffle Puck, Pairs, Match 3 et un quiz sont également disponibles sur demande. Ces jeux ont été spécialement développés pour les écrans tactiles et les boutons de commandes tactiles sur le volant. En combinaison avec le système de sonorisation surround Burmester®, le Pack Individualisation comprend des expériences sonores supplémentaires (pour en savoir plus, consulter le chapitre « Avec l'intelligence électrique des grands aînés »).

Systèmes d'aide à la conduite²³ avec une technologie de capteur améliorée

Cette technologie de capteur améliorée comprend une nouvelle caméra monochrome polyvalente et une nouvelle caméra de recul. Le Pack d'aide à la conduite en option contient une foule de fonctions améliorées. Ainsi, l'aide active au maintien dans la voie fonctionne désormais plus confortablement avec l'intervention de la direction au lieu de l'ESP.

Grâce à des capteurs d'environnement plus puissants, les systèmes de stationnement peuvent mieux assister les conducteurs lors des manœuvres. Intégrés dans MBUX, ils peuvent être utilisés plus intuitivement et plus rapidement. Le Pack de stationnement avec caméra 360° aide le conducteur à manœuvrer dans et hors des espaces de stationnement longitudinaux et transversaux.

²¹ Afin d'utiliser les services Mercedes me connect, les utilisateurs ont besoin d'un identifiant personnel Mercedes me et doivent accepter les conditions d'utilisation des services Mercedes me connect. De plus, le véhicule concerné doit être relié au compte utilisateur. Après l'expiration de la durée initiale, les services peuvent être prolongés moyennant des frais, à condition qu'ils soient encore proposés pour le véhicule en question. La première activation des services est possible dans un délai d'un an à compter de la première inscription ou mise en service par le client, selon la première éventualité.

²² Un compte utilisateur Mercedes me connect actif est nécessaire pour utiliser le contenu du produit. Selon la configuration individuelle de l'équipement, ce Pack contient une sélection de fonctionnalités des catégories Expérience sonore, Mini-jeux, Fonctions de projection et autres fonctionnalités numériques. Les catégories possibles ainsi que les caractéristiques sous-jacentes peuvent changer à tout moment pendant la durée du contrat.

²³ Les systèmes d'aide à la conduite et de sécurité Mercedes-Benz sont proposés à des fins d'assistance et ne dégagent pas les conducteurs de leur responsabilité. Veuillez respecter les instructions du manuel d'utilisation et les limites du système qui y sont décrites.

Entrée populaire dans le monde tout électrique de Mercedes-Benz

Actualisation de l'EQA et de l'EQB : l'athlète électrique EQA

- **Position de conduite redressée pour une entrée et une sortie confortables et bonne visibilité panoramique**
- **Le dossier du siège arrière peut être scindé et rabattu de série**
- **Gestion thermique sophistiquée avec pompe à chaleur standard**

EQA incarne l'accès au monde des véhicules entièrement électriques de Mercedes-Benz. C'est un proche parent du GLA qui apporte avec lui toutes les caractéristiques inspirantes de ce véhicule et les associe à une motorisation électrique efficace. Le design dynamique de sa carrosserie SUV signale qu'il promet un plaisir de conduite inouï. En 2021, l'EQA était le premier membre 100 % électrique de la célèbre famille de voitures compactes Mercedes-Benz.

La position assise est haute et redressée, comme c'est généralement le cas pour les SUV – confortable non seulement pour entrer et sortir, mais représentant aussi un atout pour la visibilité panoramique. En général, l'utilité est l'un des points forts de cette série de modèles. De série, le dossier du siège arrière peut être scindé 40:20:40 et ces sections rabattues individuellement. Le coffre à bagages a une contenance de 340 à 1 320 litres.

L'efficacité était au cœur non seulement de la transmission, mais aussi de l'architecture thermique : la chaleur résiduelle de l'entraînement électrique peut être utilisée pour le chauffage de l'habitacle grâce à la pompe à chaleur de série. Cela réduit considérablement le besoin d'énergie de la batterie pour le chauffage et augmente l'autonomie. L'intérieur des modèles électriques compacts peut également être pré-climatisé avant le démarrage. Cette fonction est commandée directement via le système d'info-divertissement MBUX ou l'application Mercedes me²⁴.

[Pour les innovations en matière de Design & Equipement, Efficacité et MBUX ainsi que les Systèmes d'aide à la conduite, consulter les chapitres séparés.](#)

²⁴ Afin d'utiliser les services Mercedes me connect, les utilisateurs ont besoin d'un identifiant personnel Mercedes me et doivent accepter les conditions d'utilisation des services Mercedes me connect. De plus, le véhicule concerné doit être relié au compte utilisateur. Après l'expiration de la durée initiale, les services peuvent être prolongés moyennant des frais, à condition qu'ils soient encore proposés pour le véhicule en question. La première activation des services est possible dans un délai d'un an à compter de la première inscription ou mise en service par le client, selon la première éventualité. Le volume de données appartenant au client est également requis pour utiliser le forfait divertissement. Afin de pouvoir utiliser certaines applications via le service Mercedes me connect, un contrat séparé spécifique au client avec le fournisseur de l'application peut être requis.

Données techniques les plus importantes

		EQA 250	EQA 250+	EQA 300 4MATIC	EQA 350 4MATIC
Transmission					
Moteur électrique avant/arrière ²⁵	Type	PSM/-	PSM/-	ASM/PSM	ASM/PSM
Puissance	kW	140	140	168	215
Couple	Nm	385	385	390	520
Capacité de batterie utile	kWh	66,5	70,5	66,5	66,5
Capacité de chargement AC maximale (série de chargeurs embarqués)	kW	11			
Temps de charge AC, triphasé (11 kW)	h	X:xx	X:xx	X:xx	X:xx
Puissance de chargement DC maximale	kW	100			
Temps de chargement DC sur les bornes rapides ²⁶	min	X:xx	X:xx	X:xx	X:xx
Chargement DC : autonomie maximale au bout de 15 minutes ²⁷ (WLTP)	km	xx	xx	xx	xx
Véhicule					
Longueur/largeur/hauteur	mm	4 463/1 834/1 613			
Empattement	mm	2 729			
Diamètre de braquage	m	11,4			
Volume de coffre VDA	L	340-1 320			
Consommation et autonomie					
Consommation électrique (WLTP)	kWh/ 100 km	xx.x	xx.x	xx.x	xx.x
Émissions de CO ₂ (WLTP)	g/km	0	0	0	0
Autonomie (WLTP) ²⁸	km	xxx	Jusqu'à 550	xxx	xxx

²⁵ ASM : machine asynchrone ; PSM : machine synchrone à excitation permanente

²⁶ Les temps de chargement correspondent à 10-80 % sur une borne de charge rapide DC de la catégorie « K » ou « L » selon la norme EN17186 avec un courant de charge de 500 A.

²⁷ Aux bornes de recharge rapide DC avec 500 A basées sur l'autonomie WLTP

²⁸ Les informations sur la consommation de carburant, les émissions de CO₂, la consommation d'électricité et l'autonomie sont provisoires et ont été déterminées en interne conformément à la méthode de certification « procédure de test WLTP ». Ni les valeurs confirmées d'un organisme d'essai officiellement agréé, ni une réception CE par type, ni un certificat de conformité aux valeurs officielles ne sont disponibles à ce jour. Il peut y avoir des différences entre les données et les valeurs officielles.

Peut désormais également être utilisé comme véhicule de remorquage

EQA et EQB actualisés : le véhicule familial et de loisirs EQB

- Compact à l'extérieur ; intérieur spacieux ; jusqu'à sept places
- Jusqu'à 1 700 kg de capacité de remorquage pour la version cinq places
- Volume de chargement comparable à celui d'un break intermédiaire

L'EQB est un SUV compact jusqu'à sept places. Pour la première fois, une attache remorque²⁹ avec assistant stabilisateur de remorque ESP® est disponible en option pour la version cinq places. La structure de la carrosserie a été spécialement renforcée à cet effet. La capacité maximale de remorquage avec freins est de 1 400 kg ou 1 700 kg (indications pour la version traction avant/4MATIC). Une charge d'appui jusqu'à 80 kg est possible.

L'interrupteur de déverrouillage et le voyant du crochet d'attelage sont situés dans le hayon. Après le déverrouillage, le col peut être soit pivoté vers l'extérieur, soit, s'il n'est pas utilisé, ramené derrière le couvercle du pare-chocs. La barre d'attelage est homologuée pour un porte-vélos.

Avec ses sept places, l'EQB peut accueillir une grande variété de familles et accommoder de nombreuses exigences de transport différentes. Les deux sièges de la troisième rangée peuvent être utilisés par des personnes mesurant jusqu'à 1,65 mètre, des sièges pour enfants peuvent aussi y être installés. Le volume de chargement de 495 à 1 710 ou 465 à 1 620 litres (respectivement pour cinq et sept places) a les qualités d'un break intermédiaire. Les dossiers des sièges de la deuxième rangée sont réglables de série à plusieurs niveaux et cette rangée peut être déplacée en option de 140 millimètres dans le sens de la longueur. Cela permet d'agrandir le coffre à bagages en plusieurs étapes jusqu'à 190 litres et de l'utiliser de différentes façons.

[Pour les innovations en matière de Design & Equipement, Efficacité et MBUX ainsi que les Systèmes d'aide à la conduite, consulter les chapitres séparés.](#)

²⁹ Non disponible lors du lancement sur le marché.

Données techniques les plus importantes

		EQB 250+	EQB 300 4MATIC	EQB 350 4MATIC
Transmission				
Moteur électrique avant/arrière ³⁰	Type	PSM/-	ASM/PSM	ASM/PSM
Puissance	kW	140	168	215
Couple	Nm	385	390	520
Capacité de batterie utile	kWh	70,5	66,5	66,5
Puissance de chargement AC maximale (série de chargeurs embarqués)	kW	11		
Temps de chargement AC ; triphasé (11 kW)	h	X:xx	X:xx	X:xx
Puissance de chargement DC maximale	kW	100		
Temps de chargement DC sur les bornes rapides ³¹	min	X:xx	X:xx	X:xx
Chargement DC : autonomie maximale au bout de 15 minutes ³² (WLTP)	km	xx	xx	xx
Véhicule				
Longueur/largeur/hauteur	mm	4 684/1 834/1 654		
Empattement	mm	2 829		
Diamètre de braquage	m	11,7		
Volume de coffre VDA ³³	L	495-1 710/465-1 620		
Consommation et autonomie³⁴				
Consommation électrique (WLTP)	kWh/100 km	xx.x	xx.x	xx.x
Émissions de CO ₂ (WLTP)	g/km	0		
Autonomie (WLTP)	km	xxx	xxx	xxx

³⁰ ASM : machine asynchrone ; PSM : machine synchrone à excitation permanente

³¹ Les temps de chargement correspondent à 10-80 % sur une borne de charge rapide DC de la catégorie « K » ou « L » selon la norme EN17186 avec un courant de charge de 500 A.

³² Aux bornes de recharge rapide DC avec 500 A basées sur l'autonomie WLTP

³³ Spécifications pour cinq/sept places

³⁴ Les informations sur la consommation de carburant, les émissions de CO₂, la consommation d'électricité et l'autonomie sont provisoires et ont été déterminées en interne conformément à la méthode de certification « procédure de test WLTP ». Ni les valeurs confirmées d'un organisme d'essai officiellement agréé, ni une réception CE par type, ni un certificat de conformité aux valeurs officielles ne sont disponibles à ce jour. Il peut y avoir des différences entre les données et les valeurs officielles.

