



Mercedes-Benz

Presse Information
20 Januar 2021

Mercedes-Benz Belgium Luxembourg – Vans

Mercedes-Benz Vans: Das Ergebnis für 2020 kann sich durchaus sehen lassen

Mercedes-Benz Vans BeLux hat 2020 ein gutes Ergebnis erzielt. Trotz aller durch die Pandemie bedingten Einschränkungen konnte die Marke knapp 9.200 Mercedes-Benz Vans absetzen.

Inhalt

2020: Ein solides Ergebnis	Seite 2
Mercedes-Benz eVans	Seite 3
Der neue Citan	Seite 6
VanPRO adVANce	Seite 7
Electric Versatility Platform	Seite 8

2020: gutes Ergebnis trotz COVID-19

Das Jahr 2020 hat für Mercedes-Benz Vans sehr gut begonnen. Dank eines ordentlichen Auftragsbestands im vierten Quartal 2019 und eines gelungenen Starts beim Salon 2020 lag die Zahl der Neuzulassungen Ende Februar bereits 10 % über dem gleichen Vorjahreszeitraum. Trotz des Ausbruchs der COVID-19-Pandemie setzte sich dieser positive Trend im März fort.

Die getroffenen COVID-19-Maßnahmen führten zu einem enormen Anstieg im Online-Shopping – nicht nur im Bereich Non-Food, sondern vor allem auch bei Lebensmitteln. Dabei wurde deutlich, dass Transporter für die Zustellung von Paketen bis an die Haustür unerlässlich sind. Auch Einsatzfahrzeuge wie Polizeivans und Krankenwagen spielen eine wesentliche Rolle. Das Wachstum in den genannten Sektoren konnte jedoch den Rückgang in anderen Bereichen nicht ganz wettmachen. Mercedes-Benz Vans schloss das Jahr mit knapp 9.200 Fahrzeugen, mit einem stabilen Marktanteil. Luxemburg hat einen Anteil von 791 Registrierungen sowie sehr bedeutende Marktanteile.

2020 war das Jahr der Einführung der Modelle Mercedes-Benz eSprinter, eVito Tourer Long Range und EQV. Damit verfügt Mercedes-Benz Vans über das breiteste Angebot von elektrischen Transportern auf dem Markt. Ganz im Einklang mit der gesellschaftlichen Entwicklung zu null Emissionen werden die Mercedes-Benz eVans 2021 eine zentrale Rolle einnehmen.

Mit fast 4.400 verkauften Einheiten und einem Marktanteil von 13,2 % beendete der Sprinter das Jahr erneut als Spitzenreiter im Segment Large Vans. Mit dem jüngsten Start der neuen Motorisierung mit EU6d-TEMP-Zertifizierung und der 9G-TRONIC-Vollautomatik nehmen wir in dem Segment 2021 wieder einen Podiumsplatz ins Visier.

Im Mittelklassesegment wurde 2020 der neueste Vito vorgestellt, der unter anderem noch mehr Fahrkomfort bietet, mit der 9G-TRONIC-Vollautomatik, einem neuen Kühlergrill sowie verschiedenen Neuerungen sowohl im Innenraum als auch an der Karosserie. Die Mercedes-Benz V-Klasse und der Marco Polo sind jetzt mit MBUX „Mercedes Benz User Experience“ lieferbar. Für den Marco Polo ist zudem die „Mercedes Benz Advanced Control“ erhältlich. Angesichts der bekannten Reisebeschränkungen ist der Marco Polo natürlich ein idealer Begleiter für den Urlaub im eigenen Land. Im Jahr 2020 wurden mit dem Vito (inklusive der elektrischen Varianten), der V-Klasse, dem Marco Polo und dem EQV fast 4.000 Einheiten bei einem Marktanteil 13,9 % abgesetzt.

Der Citan hat seine Auslaufphase mit 850 verkauften Fahrzeugen sehr gut überstanden. Dies ist eine solide Basis für die Einführung des neuen Citan im weiteren Jahresverlauf.

Schließlich wurden 2020 – im Auslaufjahr – über 200 Fahrzeuge der Mercedes-Benz X-Klassen zugelassen.

Ende 2020 wurde der Konzessionsinhaber CAR Avenue mit Niederlassungen in Lüttich, Eupen und Verviers als erster VanPRO adVANce Dealer in Europa zertifiziert. Mit dem Programm VanPRO adVANce startet die Marke ein neues Entwicklungs-, Coaching- und Trainingsprogramm, um das Netz auf die – digitale Zukunft – vorzubereiten.

Da der Brüsseler Autosalon 2021 entfällt in Luxemburg kann das Autofestival dank gezielter Maßnahmen in den Autohäusern wie geplant stattfinden. In jedem Fall bietet Mercedes-Benz Vans, genau wie Mercedes-Benz Cars, sehr interessante Messekonditionen im Januar und Februar. Mit diesen Messekonditionen, einer umfangreichen

Palette an Elektrofahrzeugen, einem aktuellen Angebot an Dieselfahrzeugen und der Ankündigung des neuen Citan eröffnet 2021 vielversprechende Aussichten.

Mercedes-Benz eVans

Mercedes-Benz Vans führte 2019 den vollelektrischen geschlossenen Transporter eVito und den eVito Tourer ein. Im Jahr 2020 wurden nacheinander der eSprinter, der EQV und der eVito Tourer Long Range auf den belgischen und luxemburgischen Markt gebracht. Mit dem ersten vollelektrischen Nutzfahrzeugprogramm ist jetzt für jeden Unternehmer ein elektrischer Transporter erhältlich. Die eVans zeigen, dass sich lokal emissionsfreies Fahren, überzeugende Leistung, Komfort und niedrige Betriebskosten perfekt kombinieren lassen. Beim Erwerb eines eVan von Mercedes-Benz ist ein vierjähriges Wartungspaket inbegriffen, das die Kosten für turnusmäßige Wartungsarbeiten gemäß Serviceheft und Herstellervorgaben für diesen Zeitraum umfasst.

eSprinter

Im Jahr 1995 lief der Mercedes-Benz Sprinter vom Band, der innerhalb eines Vierteljahrhunderts zum Synonym für Large Vans wurde. Oder: die Sprinter-Klasse. Mit der Erweiterung um den vollelektrischen eSprinter fügt Mercedes-Benz Vans dieser Erfolgsgeschichte ein neues Kapitel hinzu.

Der eSprinter ist in der Version als geschlossener Transporter mit Hochdach in der Leistungskategorie bis 3,5 Tonnen erhältlich. Der elektrische Antriebsstrang überträgt die Kraft auf die Vorderräder und erzeugt – wie das Diesel-Basismodell – 85 kW Leistung und ein maximales Drehmoment von 300 Newtonmetern.

Bei der Batteriekapazität bietet der eSprinter zwei Varianten jeweils für unterschiedliche Einsatzzwecke. Der Schwerpunkt liegt entweder auf einer großen Reichweite oder einer höheren Nutzlast. In der Serienausführung verfügt der eSprinter über eine Batteriekapazität von netto 35 kWh (brutto 41 kWh), die ihm eine Reichweite von 107 Kilometern (WLTP kombiniert) und eine maximale Nutzlast von 967 kg bietet. Diese Nutzlast entspricht nahezu derjenigen des Sprinters mit konventionellem Antrieb. Optional ist eine zusätzliche Hochvoltbatterie mit einer Gesamtkapazität von 47 kWh erhältlich, mit der eine Reichweite von bis zu 143 Kilometern ermöglicht wird. Die maximale Nutzlast beträgt dann 813 kg. In beiden Fällen entspricht das Ladevolumen 11 m³; der Laderaum lässt sich zudem optimal nutzen, da die Batterien unter dem Ladeboden angebracht sind. Eine integrierte Schnellladefunktion sorgt dafür, dass das Akku-Pack in ca. 25 Minuten von 10 auf 80 Prozent geladen wird. Auch die Höchstgeschwindigkeit lässt sich je nach Einsatzzweck bis maximal 80, 100 bzw. 120 km/h regulieren.

Reichweite und Verbrauch wurden auf Grundlage der EU-Verordnung 2017/1151/EU (WLTP) ermittelt. Reichweite und Stromverbrauch hängen von der Fahrzeugkonfiguration ab, insbesondere der gewählten Höchstgeschwindigkeit. Die tatsächliche Reichweite hängt unter anderem ab von der individuellen Fahrweise, den Straßen- und Verkehrsverhältnissen, der Außentemperatur, dem Einsatz von Klimaanlage/Heizung und kann variieren.

EQV

Zur Markteinführung ist der dritte elektrische Van von Mercedes-Benz in der Variante mit langem Radstand als EQV 300 erhältlich. Der EQV kombiniert emissionsfreie Mobilität mit überzeugenden Fahrleistungen, hoher Funktionalität und ästhetischem Design. Die Batterie mit einer Nutzleistung von 90 kWh ermöglicht eine Reichweite von bis zu 355 Kilometern. Die Schnellladefunktion gehört zur Serienausstattung.

„Die V-Klasse ist bereits seit Jahren der Maßstab und jetzt als erste und einzige in ihrem Segment mit vollelektrischem Antrieb erhältlich. Ob für die umweltbewusste Familie, den Freizeitsportler oder als Shuttle-Fahrzeug – unser EQV bietet überlegene Fahrleistungen, eine große Reichweite und beeindruckend viel Raum – und das alles lokal emissionsfrei“, erklärt Geert Jaeken, COO Sales & After-Sales Vans bei Mercedes-Benz Belgium Luxembourg. „Außerdem wird der EQV wie die anderen Varianten der V-Klasse als Umbau mit Doppelkabine angeboten. Damit haben wir jetzt auch eine ansprechende elektrische Alternative für Unternehmer, die sich einerseits einen Pkw wünschen und andererseits Laderaum brauchen.“

Die elektrische Großraumlimousine ist nach dem EQC (mittlerer Stromverbrauch: 28,1 kWh/100 km; mittlerer CO₂-Ausstoß: 0 g/km¹) das zweite Modell der EQ-Familie von Mercedes-Benz. Der EQV wird ab sofort mit langem Radstand und einem zulässigen Gesamtgewicht von 3.500 kg angeboten. Als verbindendes Element aller EQ-Fahrzeuge wirkt das Design mit avantgardistischer, eigenständiger Ästhetik. Im Zentrum stehen der Black-Panel-Kühlergrill mit Chromlamellen sowie die klare Seitenansicht. Die Ästhetik des Exterieurs setzt sich auch im Innenraum fort. Unter der dynamischen Front sitzt an der Vorderachse der elektrische Antriebsstrang (eATS). Er verfügt über eine Spitzenleistung von 150 kW. Die E-Maschine, das Getriebe mit fester Übersetzung, das Kühlsystem sowie die Leistungselektronik bilden dabei eine hochintegrierte, kompakte Einheit. Die Energie kommt aus einer Lithium-Ionen-Batterie im Unterboden des Fahrzeugs. Der Mercedes-Benz EQV entwickelt ein maximales Drehmoment von bis zu 362 Newtonmetern. Die Höchstgeschwindigkeiten von 140 km/h in Serie und 160 km/h als Sonderausstattung gewährleisten auch abseits des Stadtverkehrs ein zügiges Vorankommen.

Der EQV verfügt über einen wassergekühlten AC On-Board Lader (OBL) mit einer Leistung von 11 kW. Damit ist er für das Wechselstromladen (AC) zu Hause oder an öffentlichen Ladestationen vorbereitet. Geladen wird über die CCS-Ladedose im Stoßfänger vorne links. Über diese wird auch das Laden mittels Gleichstrom (DC) möglich. Damit kann der EQV dank serienmäßiger maximaler Ladeleistung von 110 kW an einer Schnellladestation in rund 45 Minuten von 10 bis 80 Prozent aufgeladen werden.

Durch die Unterbringung der Batterie im Unterboden steht der Innenraum uneingeschränkt zur Verfügung. Somit erfüllt der EQV höchste Ansprüche an Funktionalität und Variabilität und deckt eine Vielzahl an Einsatzzwecken ab. Im privaten Anwendungsbereich profitieren beispielsweise Familien von den vielfältigen Sitzkonfigurationen und gleichzeitig davon, lokal emissionsfrei unterwegs zu sein. Mit beispielsweise sechs Einzelsitzen wird der Van dagegen zum repräsentativen Shuttle-Fahrzeug, das mit einem komfortablen und besonders leisen Fahrerlebnis alle Anforderungen an die gehobene Personenbeförderung erfüllt. Durch den flexiblen Einbau von Einzelsitzen oder Sitzbänken lässt sich der EQV auch zum 7- oder gar 8-Sitzer umfunktionieren. Wie bereits in der V-Klasse mehrfach angewandt, lässt sich auch der EQV in der Variante mit extralangem Radstand zur Doppelkabine umbauen. So entsteht Laderaum bei gleichzeitig 5 Sitzplätzen. Interessant ist dies für Unternehmer, die sich einen Pkw mit gewohntem Komfort wünschen, aber auch Laderaum brauchen. Beim EQV kommt sogar noch der vollelektrische Antrieb hinzu.

Die EQ-spezifische Weiterentwicklung des Multimediasystems MBUX ist ein weiteres Highlight. Im hochauflösenden 10,25-Zoll Media-Display befindet sich im Hauptmenü die EQ-Kachel als zentraler Zugriffspunkt zu den spezifischen Anzeigen und Einstellungen. Dazu gehören unter anderem die Begrenzung des Ladestroms, die Einstellung der Abfahrtszeit für die Vorklimatisierung sowie die Anzeige des Energieflusses und des Verbrauchshistogramms. Darüber hinaus lassen sich über das Media-Display auch die Navigation und Mercedes me Charge-Funktionen sowie die Fahrprogramme bedienen.

Die Navigation mit Electric Intelligence vernetzt den aktuellen Ladezustand der Batterie, Wetterdaten und Informationen über die Ladeinfrastruktur und berechnet so automatisch eine schnelle und komfortable Route mit

wenigen Ladestopps und kurzen Ladezeiten. Dabei werden auch bevorzugt Schnellladestationen für komfortables Reisen eingeplant.

Reichweite und Verbrauch wurden auf Grundlage der EU-Verordnung 2017/1151/EU (WLTP) ermittelt. Reichweite und Stromverbrauch hängen von der Fahrzeugkonfiguration ab, insbesondere der gewählten Höchstgeschwindigkeit. Die tatsächliche Reichweite hängt unter anderem ab von der individuellen Fahrweise, den Straßen- und Verkehrsverhältnissen, der Außentemperatur, dem Einsatz von Klimaanlage/Heizung und kann variieren.

eVito Tourer Long Range

Mit seinem Leistungsvermögen und einer Reichweite von 359 Kilometern setzt der neue eVito Tourer neue Maßstäbe im emissionsfreien Fahrgastverkehr – ob als Hotelshuttle, Großraumtaxi oder Bus für Fahrgemeinschaften. Innovationen (beim Vito mit Dieselantrieb) bei Infotainment und Assistenzsystemen sowie Upgrades im Designbereich sind auch für den eVito Tourer verfügbar. Der eVito Tourer kann in einen geschlossenen Kastenwagen oder ein Fahrzeug mit Doppelkabine umgebaut werden.

Der neue Mercedes-Benz eVito Tourer übernimmt die markante Optik des Vito mit Verbrennungsmotor. Unter der Front sitzt allerdings der elektrische Antriebsstrang (eATS), welcher mit einer Spitzenleistung von 150 kW die Vorderräder antreibt. Die Energie wird in einer Lithium-Ionen-Batterie im Unterboden des Fahrzeugs gespeichert, deren tiefe und zentrale Anordnung sich positiv auf das Fahrverhalten des eVito Tourer auswirkt. Die Höchstgeschwindigkeiten von 140 km/h in Serie und 160 km/h als Sonderausstattung gewährleisten auch abseits des Stadtverkehrs ein zügiges Vorankommen.

Der Mercedes-Benz eVito Tourer verfügt über einen wassergekühlten AC On-Board Lader (OBL) mit einer Leistung von 11 kW. Dies bedeutet, dass das Fahrzeug für das Laden mit Wechselstrom (AC) zu Hause oder an öffentlichen Ladestationen gerüstet ist. Das Laden mit Gleichstrom (DC) ist ebenfalls möglich. Dank maximaler Ladeleistung von 110 kW kann der eVito Tourer an einer DC-Schnellladestation in ca. 45 Minuten von 10 auf 80 Prozent aufgeladen werden. Die Batterie mit einer Nutzleistung von 90 kWh ermöglicht eine Reichweite von 359 Kilometern.

Reichweite und Verbrauch wurden auf Grundlage der EU-Verordnung 2017/1151/EU (WLTP) ermittelt. Reichweite und Stromverbrauch hängen von der Fahrzeugkonfiguration ab, insbesondere der gewählten Höchstgeschwindigkeit. Die tatsächliche Reichweite hängt unter anderem ab von der individuellen Fahrweise, den Straßen- und Verkehrsverhältnissen, der Außentemperatur, dem Einsatz von Klimaanlage/Heizung und kann variieren.

Der neue Mercedes-Benz Citan

Mercedes-Benz Vans liefert Modelle im kleinen, mittleren und großen Nutzfahrzeugsegment, wodurch die Marke für jeden Kunden das passende Angebot bereithält. In der Klasse der Kleintransporter wird Mercedes-Benz in der zweiten Jahreshälfte 2021 den Nachfolger des Citan als Teil der Modellreihe von Mercedes-Benz Vans präsentieren. Die Plattform umfasst auch eine vollelektrische Version.

Der neue Mercedes-Benz Citan ist eine vollumfängliche Neuentwicklung. Dabei wird das Fahrzeug über die markentypische DNA verfügen, beispielsweise hinsichtlich unverwechselbarem Design, Sicherheit und Konnektivität.

Kompakte Außenmaße bei großem Platzangebot mit hohem Ladevolumen im Innenraum eröffnen insbesondere im innerstädtischen Verteiler- und Serviceverkehr vielfältige Nutzungsmöglichkeiten für den neuen Kleintransporter. Weit öffnende Schiebetüren sowohl auf der linken als auch auf der rechten Fahrzeugseite sowie eine niedrige Ladekante ermöglichen einen komfortablen Zugang zum Innenraum und ein einfaches Be- und Entladen des Fahrzeugs. Neben seiner hohen Funktionalität und Variabilität bietet der neue Citan eine umfassende Sicherheitsausstattung und einen hohen Fahrkomfort.

Van ProCenter adVANce

Die Van ProCenters von Mercedes-Benz Vans sind wichtige Eckpfeiler für den Erfolg der Marke. Diese spezialisierten Mobilitätszentren, in denen Unternehmer aus allen Bereichen optimal über die Transporter beraten werden, gehen nun in die nächste Phase, VanPro adVANce. Mercedes-Benz Vans baut das Netz zu neuen VanPro Centern um, die noch besser auf den gegenwärtigen und künftigen Markt ausgerichtet sein werden.

Die Van ProCenter von Mercedes-Benz sind seit 2014 Synonym für den besten Service der Branche. Die spezialisierten Mobilitätszentren beraten optimal über Mercedes-Benz Transporter, Finanzierungslösungen und Versicherungen. Mit einem umfassenden Servicepaket übernimmt das landesweite Netz auch turnusmäßige Reparatur- und Wartungsleistungen. Die Mercedes-Benz Van ProCenter sind aus der Welt der Transporter nicht mehr wegzudenken und werden von Kunden wie Fachleuten gleichermaßen hoch geschätzt.

VanPro adVANce: neue Zeiten, Services und Aufgaben

Um Unternehmern auch weiterhin das Beste in einem sich schnell verändernden Markt zu bieten, investiert Mercedes-Benz Vans erneut kräftig in sein Van ProCenter-Netz. Mit dem VanPRO adVANce-Programm startet die Marke ein neues Entwicklungs-, Coaching- und Trainingsprogramm, um das Netz auf die Zukunft vorzubereiten.

Die Profis im Van ProCenter werden intensiv geschult und bekommen die neuesten Tools zur Verfügung gestellt. Nicht nur, um die Kunden zum Beispiel beim elektrischen Fahren richtig zu beraten, sondern auch, um ihnen die Möglichkeit zu geben, das immer weiter wachsende Angebot an hochmodernen Mercedes PRO Connect-Services optimal zu nutzen. Zum Beispiel kann ein Serviceberater anhand von Fahrzeugdaten proaktiv mit dem Unternehmen in Kontakt treten, um den Wartungstermin nach den Bedürfnissen des Unternehmens zu planen.

Neue Zeiten und neue Services bringen auch neue Aufgaben mit sich. Zum Beispiel wird das Team der VanPro Center-Profis mit einem Digital Transformation Manager besetzt, der für die Digitalisierung der Geschäftsprozesse verantwortlich ist, um das Kundenerlebnis weiter zu verbessern. Die zentrale Aufgabe des neuen Digital Marketing Specialist ist es, Kunden und Interessenten durch Omnichannel-Kommunikation zu erreichen. Der neue Lead Specialist wird dafür sorgen, dass Kundenanfragen noch schneller beantwortet werden, und der Product Expert Connectivity wird die Kunden dabei unterstützen, das innovative Multimediasystem MBUX und die hochmodernen Mercedes PRO Connect-Services optimal zu nutzen.

„Die Basis von VanPro adVANce ist weiterhin die bewährte und viel gepriesene Van ProCenter-Formel. Mit gezieltem Coaching und hohen Qualitätsstandards versetzen wir unsere Händler nicht nur in die Lage, schneller auf neue Marktentwicklungen zu reagieren, sondern auch den Kunden mit unseren innovativen Produkten und Services noch besser zu bedienen. Wir werden jetzt mit dem Roll-out beginnen und dann schnell skalieren, um alle Händler in den Benelux-Ländern bei dieser wichtigen Transformation zu unterstützen“, sagte Geert Jaeken, Chief Operating Officer von Mercedes-Benz Vans Benelux. „Ich kann mit Stolz verkünden, dass der Konzessionsinhaber CAR Avenue mit Niederlassungen in Lüttich, Eupen und Verviers Ende 2020 als erster VanPRO adVANce Dealer in Europa zertifiziert wurde.“

Die nächste Generation des eSprinters von Mercedes-Benz Vans auf der neuen „Electric Versatility Plattform“

Mercedes-Benz Vans treibt die vollständige Elektrifizierung entschlossen voran und wird alle Modelle mit elektrischem Antriebsstrang ausliefern. Dabei stehen Zuverlässigkeit, Qualität und optimierte Gesamtbetriebskosten (TCO) im Fokus. Um künftig einen noch größeren Kundenmehrwert zu schaffen, hat Mercedes-Benz Vans für das Segment der großen Transporter die neue Electric Versatility Plattform entwickelt. Diese innovative E-Drive-Plattform wird die technische Basis für die nächste Generation des eSprinters sein. Kernbausteine des neuen Konzepts sind drei Module, die größtmögliche Freiheit bei der Entwicklung und Gestaltung von verschiedenen Aufbauformen ermöglichen. Dadurch werden neue Karosseriekonfigurationen möglich.

„Die nächste eSprinter Generation erlaubt verschiedene Aufbauvarianten. Mit dieser Variabilität bringen wir die Vorteile des lokal emissionsfreien Warentransports in die unterschiedlichsten Branchen“, sagt Marcus Breitschwerdt, Leiter Mercedes-Benz Vans. „Unsere Kompetenzen im Transportbereich belegt der Sprinter seit einem Vierteljahrhundert. Im Bereich der Elektromobilität haben wir in den letzten Jahren viele Innovationen auf den Weg gebracht. Unsere Electric Versatility Plattform vereint das Beste aus beiden Welten, wobei Innovation und Know-how Hand in Hand gehen!“

Mercedes-Benz ist von den ökologischen und ökonomischen Vorteilen elektrisch angetriebener Transporter überzeugt und wird sie in allen Segmenten auf den Markt bringen. Mercedes-Benz Vans forciert seine Elektrifizierungsstrategie und unterstreicht mit der Entwicklung seiner neuen Electric Versatility Plattform für das Segment der großen Transporter seinen Führungsanspruch. Diese innovative E-Drive-Plattform wird als Basis für die kommende Generation des eSprinters dienen, mit der Mercedes-Benz Vans Spitzenleistungen im Segment anstrebt. Die Electric Versatility Plattform, in die 350 Millionen Euro investiert wurde, wird eine Schlüsselrolle in den Plänen von Mercedes-Benz Vans für den emissionsfreien Transport spielen und auch in den USA und Kanada optimale Lösungen anbieten. Die nächste Generation des eSprinters wird CO₂-neutral produziert, was einen weiteren Schritt zur Umsetzung des Daimler-Strategieplans „Ambition 2039“ darstellt.

Die Entwicklung der Electric Versatility Plattform unterstreicht deutlich die neu ausgerichtete Strategie von Mercedes-Benz Vans, in der unter anderem der Führungsanspruch im Bereich Elektromobilität verankert ist.

P-2021-01

Kontaktperson: Sandra Vanmarcke

Telefon: +3227241339 GSM +32477527889

sandra.vanmarcke@daimler.com